

Lynnwood Link Connections

フェーズ2での一般の方々による関与まとめ

2023年1月～3月



フェーズ 2 での関与-運行コンセプト

2023 年 1 月～3 月に実施

目標

フェーズ 2 関与の目的は、一般の方々（影響を受ける地域の乗客含む）に、運行コンセプトの路線網について伝え、このコンセプト路線がどのように優先度の高い移動ニーズに対処しているのかについての意見を収集することでした。運行コンセプトの路線網計画は、プロジェクト対象地域内で最も良い形で移動の選択肢が得られるよう、フェーズ 1 の優先度が高い移動ニーズを用いて、Metro が設計したバス路線案を含んでいました。フェーズ 2 の運行コンセプトに関する具体的な意見を得ることで、Metro は地域社会のニーズについて、またフェーズ 3 の地域社会関与において、どのようにバス路線の最終案について伝えるかについての理解を深めることができます。

働きかけ、関与、および意見を評価する際、¹Metro は同社の顧客基盤として重要な位置を占める優先度の高い人々に焦点を当てて考慮しました。プロジェクト資料とフェーズ 2 での調査票は 11 カ国語で準備されました。

一般の方の関与フェーズの後で、Mobility Board（モビリティ委員会）と Partner Review Board（パートナーレビュー委員会）が、さらに地域からの意見についての優先順位決めに支援し、フェーズ 3 の運行案を作成する上で活用すべき重要なトレードオフについて協議しました。Mobility Board の優先順位は以降の表に示されています。

また、Metro 職員は地域社会団体、対面での働きかけ、調査以外で Metro に提出された意見、フォーカスグループやその他の会議からの意見を定性的に評価しました。これらの意見についても、把握できる範囲で、優先度の高い人々の状況に応じて分類が行われました。

優先度の高い人々に含まれるのは、地域社会に関わる、世帯年収が 35,000 ドル以下の人、障害のある人、移住者や難民、自宅で英語以外の言語を主に話す人、または非ヒスパニック系白人以外の人種または民族を自認する人です。

フェーズ 2 の関与で学んだこと

フェーズ 2 の期間中、Metro は全て回答が記入された調査票を 3,182 通、さらに一部の回答が記入された調査票を 2,330 通受け取りました。調査票での意見とは別に、Metro は以下を通じて、フェーズ 2 の運行コンセプトについての定性的な意見を受領しました。

- 地域社会に根ざした、組織連携を通じた働きかけと意見収集
- 所得要件付き住居提供者、教育機関、近隣地域団体、市議会、選出されたリーダー、輸送諮問団体などを主な観衆に含んだ 15 回の会議
- 115 時間以上の地域社会や乗り継ぎ拠点での対面による働きかけ
- 3 回実施したオンラインでの仮想オープンハウス
- Metro の HaveASay でのメール送信による書面での意見

調査回答者が選んだ属性情報は以下となりました。

- 37%が自分は優先度の高い人であると答えました。
- 22%が自分は障害と共に生活していると答えました。
- 21%が自分は自動車を利用することができないと答えました。
- 回答者の年齢分布：
 - 25 歳未満-10%
 - 25-34 歳-18%
 - 35-44 歳-18%
 - 45-54 歳-14%
 - 55-64 歳-12%
 - 65 歳以上-11%
 - 無回答-17%
- 大多数の回答者が以下の都市に居住（回答数が多い順に列挙）
 1. Seattle
 2. Shoreline
 3. Lynnwood
 4. Bothell
 5. Lake Forest Park

調査を通じ得られた意見、および上記でリストアップされた関与を通じた定性的意見を評価して、Metro はコンセプト路線網内で取り組んでいくべき 8 つの主要エリアを特定しました。地域社会からの意見に対応していくため、小規模な変更の可能性のあるエリアも確認しました。これは特に優先度の高い人たちから出された問題点に関連しています。

これらの 8 つの主要エリア、また Mobility Board の優先順位は以降の表に示されています。

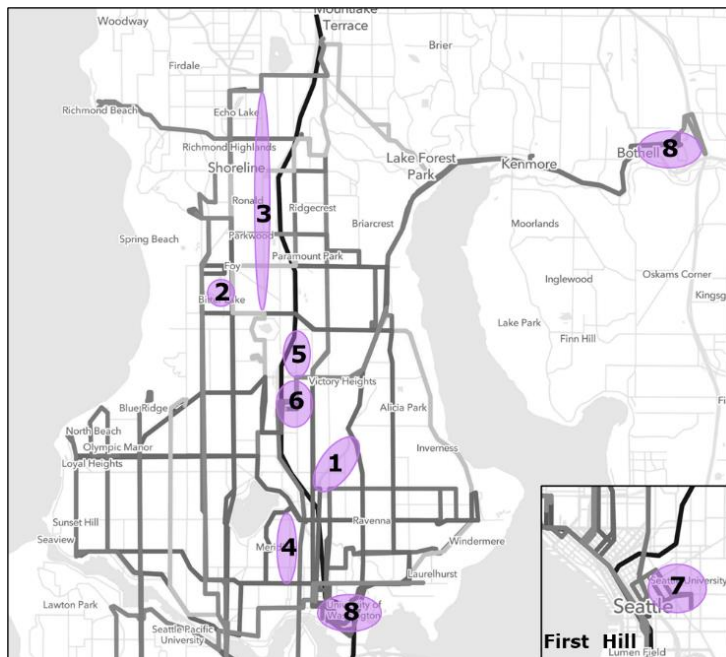
全体的な問題緩和への優先度には、プロジェクトの 3 つの意志決定要素である、公平性、関与、および運行路線網設計が含まれます。**対応に必要な資源レベル**には、各問題点を解決するために、他の路線からどのくらい運行時間をずらす必要があるのかを記載しています。

フェーズ 2 の関与を元にした主要な問題のあるエリア

#	問題エリア	全体的な問題緩和への優先度	対応に必要な資源レベル	Mobility Board の優先度レベル
1	NE 75th~NE 92nd 間の Lake City Way 運行の廃止	高	中	高
2	135th での Linden Ave 運行の廃止	高	中	高
3	N 130th St~200th St 間での Meridian Ave 運行の廃止	中	高	低
4	Green Lake Way~NE 45th 間での Latona Ave 運行の廃止	低	中	低
5	NE 125th~NE Northgate Way 間での 5th Ave NE 運行の廃止	高	中	中-高
6	Northgate へ接続しない Route 75 の変更	低	中	低
7	北西 King County から First Hill への直通接続の欠如	中	高	低-中
8	新しい Bothell~UW への接続への不満	中	高	低

フェーズ 2 の関与を元にした主要な問題エリアのマップ

マップでの参照番号は、上記の表での参照番号に対応。



今後について

最後の大きな一般関与段階であるフェーズ3では、運行提案がフェーズ2から変更となる特定のエリアや関わる人々、また変更案が現在の路線とは異なったルートで提供することになる公平性の優先度が高い地域を対象にした関与を計画しています。フェーズ2で関与頂いた方々、例えば地域を拠点とする組織、住宅供給者、教育機関や、その他特定される優先度の高い人々といった皆さんに、フェーズ3で再度関与頂くことになります。

一般の方に関わってもらななかで、日々の乗客や住民の方々にも路線案を確認して頂き、運行路線網の提案が全体的な移動の選択肢をどのように改善または変化させるかという点について意見してもらうことができます。今回の関与の多くは、乗り継ぎ拠点、地域社会センター、地域イベント、さまざまな意思疎通チャネルを利用して行われます。

ご希望の言語で詳しい情報を知りたい方は、Lynnwood Link Connections のプロジェクトページをご覧ください ([Lynnwood Link Connections - King County Metro Transit](#)) または、haveasay@kingcounty.gov までご連絡ください。

Póngase en contacto con nosotros

Por correo electrónico (en el idioma que prefiera) a: haveasay@kingcounty.gov

联系我们

以电子邮件（以您的首选语言）发送至：haveasay@kingcounty.gov

聯絡我們

通過電子郵件（以您的首選語言）發送至：haveasay@kingcounty.gov

እኛን ያግኙን

በጣሚ ርኩት ቋንቋ ይህን ኢሜል ተጠቅመው haveasay@kingcounty.gov ያግኙን

お問い合わせ先

電子メールの宛て先（ご希望の言語で）：haveasay@kingcounty.gov

연락처

이메일 (귀하께서 선호하시는 언어로 보내십시오): haveasay@kingcounty.gov

Свяжитесь с нами

Пишите нам (на удобном вам языке) на адрес электронной почты:
haveasay@kingcounty.gov

Nalasoo Xariir

limeel ahaan (luuqada aad doorbido): haveasay@kingcounty.gov

Makipag-ugnayan sa amin

Sa pamamagitan ng email (sa wikang gusto mo) sa: haveasay@kingcounty.gov

Liên hệ với chúng tôi

Qua email (bằng ngôn ngữ của quý vị) tại: haveasay@kingcounty.gov