

# Lynnwood Link延伸について：Northgate～Lynnwood City Center区間



## 知っておいて頂きたいこと：

- 1 Lineは、NorthgateからLynnwoodまで延伸し、早ければ2024年夏/秋に開通する予定です。平日のピーク時には、電車が8分毎に運行されます。
- Lynnwoodへの便数は、2025年に2 Lineが全線開通すればおよそ2倍になります。

早ければ2024年夏/秋には、Link Light RailはNorthgateからSnohomish Countyまで延伸され、次の4つの新駅を運行します：Shoreline South/148th、Shoreline North/185th、Mountlake Terrace、Lynnwood City Center。2026年にはNE 130th Streetで追加の駅を開業予定です。

Lynnwoodへの運行は、本来は1 Line (Lynnwood-Angle Lake) と2 Line (Lynnwood-Redmond) の両線を延伸して開業する計画でした。しかし、I-90の橋の建築が遅れたことで、2 Lineの全線開通が2025年へとずれこみ、Lynnwoodへの運行は、当初は1 Lineのみを延伸して、ピーク時間は最長8分毎、日中、夕方と週末は10分毎、また早朝と深夜は15分毎の電車運行となります。

Sound Transitは、来年4つの新駅が開業する際に、引き続きどのくらいの間隔で電車を運行するか評価を行います。Sound Transitは、計画よりも便数が少ないため混み合う時があると予想しており、制限の範囲内で最も良い形で運行できるよう検討していきます。

今回、またはその他のSound Transitプロジェクトについての建設の進捗状況や運行開始日などの最新情報については、[こちらをご覧ください](#)。

提携機関も、Link電車に乗り継ぎができるようバス運行を変更します。詳しいことは、[King County MetroのLynnwood Link Connectionsウェブサイト](#)とCommunity Transitの[Transit Changesページ](#)をご覧ください。

日程は変更される場合があります。これは最終案ではなく、提携会社の運行能力に応じて、変更されたり、部分的に開通または延期されたりする場合があります。

