

Route 522 BRT : Bothell~Roosevelt Station (2024年)



知っておいて頂きたいこと :

Route 522は現在Roosevelt Stationで1 Lineに乗り継ぎできます。

2024年にはST Express Route 522への変更は提案されていません。Sound Transitは、2025年に2 Lineが全線開通するまでRoute 522への変更を待つよう提案しています。

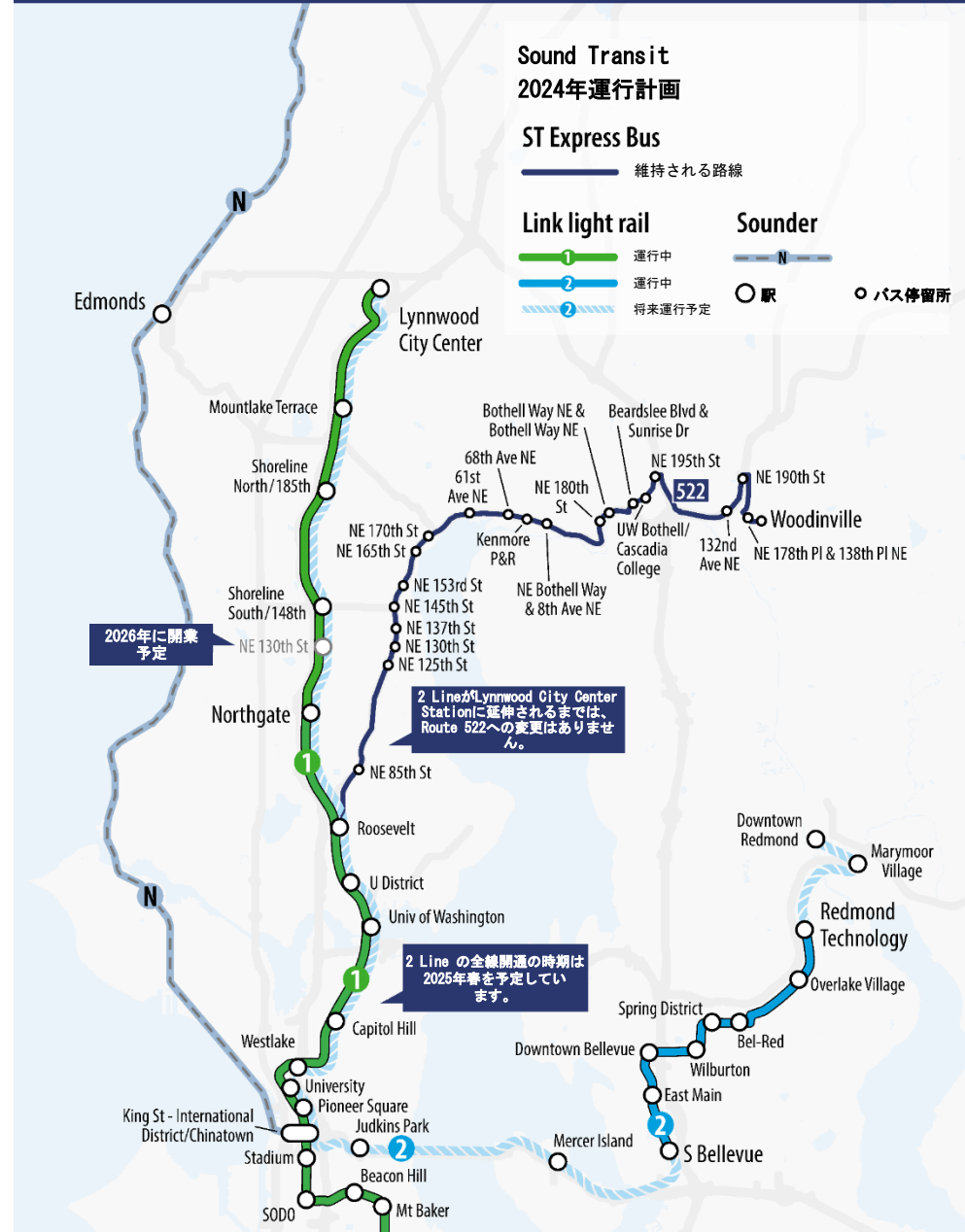
2 Lineが全線開通し、Lynnwoodまで延伸したら、Route 522はShoreline South/148th Stationで1 Lineと2 Line両方に乗り継ぎができるよう修正されます。乗り換え地点を北のShoreline South/148th Stationに動かすことは、将来的な [Stride S3 Line](#) の運行とも一致した移動です。

Sound Transitは [Lynnwood Link Connections](#) プロジェクトを通じて、引き続きKing County Metroと緊密に連携し、145th Street南部の停車地点に関する現地運行を計画します。

Route 522は、2、3年後にはSound Transitの新たなStride S3 Lineへと引き継がれます。Stride S3の開通日については引き続き検討中です。

2024年のRoute 522

変更なし



Route 522 BRT : Bothell~Shoreline South/148th Station (2025年を予定)



知っておいて頂きたいこと :

Route 522は現在Roosevelt Stationで1 Lineに乗り継ぎできます。

2024年にはST Express Route 522への変更は提案されていません。Sound Transitは、2025年に2 Lineが全線開通するまでRoute 522への変更を待つよう提案しています。

2 Lineが全線開通し、Lynnwoodまで延伸したら、Route 522はShoreline South/148th Stationで1 Lineと2 Line両方に乗り継ぎができるよう修正されます。乗り換え地点を北のShoreline South/148th Stationに動かすことは、将来的な [Stride S3 Line](#)の運行とも一致した移動です。

Sound Transitは [Lynnwood Link Connections](#) プロジェクトを通じて、引き続きKing County Metroと緊密に連携し、145th Street南部の停車地点に関する現地運行を計画します。

Route 522は、数年のうちにSound Transitの新たなStride S3 Lineへと引き継がれます。Stride S3の開通日については引き続き検討中です。

Route 522への変更案

2025年を予定

