

Countywide Planning Policies Transportation



Обзор

Глава Transportation («Транспорт») документа **Countywide Planning Policies** (СРР, Комплексная политика планирования округа) предлагает местным органам власти руководство к созданию эффективной, надежной, безопасной и всеобъемлющей транспортной сети для передвижения людей и товаров в локальном и региональном масштабе.

В этой главе обновленные цели и тактики их реализации основаны на существующей политике всего округа и региона и разделены на три раздела:

- Поддержка роста уделение внимания развитию в регионе транспортной системы, способствующей реализации Regional Growth Strategy (Стратегии регионального роста).
- Мобильность рассмотрение всех вариантов и способов передвижения для эффективного перемещения людей и товаров в регионе и за его пределами.
- Системные операции комплексное проектирование, обслуживание и эксплуатация транспортной системы для обеспечения безопасности, эффективности и экологичности.

Изменения в политике

Предлагаемые обновления в главе Transportation обусловлены необходимостью согласования с изменениями в региональной политике и законодательстве штата и посвящены предоставлению всем равных возможностей при пользовании транспортной системой округа.

Предложенные обновления нацелены на обеспечение равных условий перевозок для всех. В приоритете — расширение транспортных услуг там, где в них больше всего нуждаются, обеспечение возможностей передвижения для представителей Black, Indigenous, and people of color (афроамериканцев, коренного населения и других рас), людей с низким или нулевым доходом, а также людей с потребностями в специализированном транспорте.

Другие предложенные обновления подчеркивают необходимость создания благоприятных для развития транспортной системы вариантов использования земель, поощрения передвижения пешком или с помощью немеханизированных средств передвижения, а также сведения к минимуму негативных воздействий и утерь положения в сообществах, на которых влияют улучшения транспортной системы.

В целом предложенные обновления поддерживают стратегию роста VISION 2050 (Стратегия 2050) и готовят местные власти к обеспечению транспортных потребностей с учетом прогнозируемого роста как населения, так и занятости.

Результаты изменений в политике

- Подчеркивание необходимости создания транспортной системы с равными для всех возможностями.
- Повышение безопасности транспортной системы для всех пользователей.
- Поддержка альтернатив передвижению в автомобиле без пассажиров, в том числе передвижения пешком, с помощью городского транспорта или немеханизированных средств передвижения.
- Сведение к минимуму утерь положения и негативных воздействий на сообщества в зоне развития транспортной сети.
- Укрепление связей между землепользованием и транспортной системой.
- Поддержка создания экологичной транспортной системы: поощрение передвижения пешком, с помощью городского транспорта или немеханизированных средств передвижения, а также использования альтернативных видов топлива.

Ждем ваши идеи и комментарии!

Если вы хотите поделиться мнением, задать вопрос о СРР или об управлении ростом или принять участие, пишите по адресу gmpc@kingcounty.gov или звоните Ben Larson по номеру (206) 263-9560.

Что такое Countywide Planning Policies?

Countywide Planning Policies, или CPP, — это политика, направленная на решение проблем, которые связаны с управлением ростом в округе Кинг. Growth Management Planning Council (GMPC, Cobet по планированию стратегии управления ростом) объединяет избранных должностных лиц округа Кинг, а также городов и территорий в его пределах для разработки CPP.

Политика СРР определяет стратегию всего округа и служит основой для разработки собственного комплексного плана округа Кинг и всех городов в округе, который бы соответствовал СРР и <u>VISION 2050</u> (Стратегия 2050).

Для получения дополнительной информации о СРР, Комплексных планах и других вопросах, связанных с управлением ростом, посетите страницу Regional Planning («Региональное планирование») округа Кинг, перейдя по этой ссылке.