

# Lynnwood Link Connections

## Краткий отчет по взаимодействию с сообществом на 2-м этапе

Январь — март 2023 г.



## Взаимодействие на 2-м этапе — концепции предоставления услуг общественного транспорта

Проведено в январе — марте 2023 г.

### Цели

Цель взаимодействия на 2-м этапе заключалась в том, чтобы проинформировать широкую общественность, включая пассажиров в затронутых сообществах, о концепциях сети транспортного сообщения и собрать отзывы о том, в какой степени задуманные маршруты удовлетворяют приоритетные потребности в транспорте. План концепций сети транспортного сообщения содержал предлагаемые автобусные маршруты, разработанные Metro и учитывающие приоритетные потребности в транспорте из 1-го этапа, чтобы наилучшим образом поддерживать варианты перемещения в пределах зоны, охватываемой проектом. Собирая конкретные отзывы о концепциях транспортного сообщения 2-го этапа, Metro может лучше разобраться в потребностях населения и в том, как эти потребности должны отразиться на окончательных предложениях по автобусным маршрутам в рамках взаимодействия с общественностью на 3-м этапе.

Информационно-просветительские мероприятия, взаимодействие с сообществом и оценка обратной связи предусматривали акцент на приоритетных группах населения Metro<sup>1</sup>, которые являются важной частью клиентской базы агентства. Материалы проекта и 2-го опроса доступны на 11 языках

После этапа взаимодействия с общественностью Mobility Board (Транспортный комитет) и Partner Review Board (Комитет партнеров по рассмотрению концепции предоставления услуг) помогли определить приоритеты в отзывах сообщества и обсудили важные компромиссы, которые будут использованы при разработке предложения транспортного сообщения 3-го этапа. Рейтинг приоритетов Mobility Board представлен в таблице ниже.

Сотрудники Metro также оценили качественную обратную связь, полученную от групп сообщества, в результате очных встреч, из комментариев, поданных в Metro вне опроса, от фокус-групп и во время других встреч. Полученные отзывы были распределены по категориям с учетом статуса приоритета группы населения, если таковой был известен.

---

*К приоритетным группам населения относятся члены сообщества, которые могут иметь семейный доход в размере 35 000 долл. США или меньше, иметь инвалидность, быть иммигрантами или беженцами, говорить дома исключительно на языке, отличном от английского, или идентифицировать себя как представителей расы и/или этничности, отличной от белокожего населения неиспанского происхождения.*

## Что мы узнали на 2-м этапе взаимодействия с сообществом

На 2 этапе Metro получила 3182 полных ответа на опрос и еще 2330 частичных ответов. В дополнение к отзывам, полученным в результате опроса, компания Metro получила качественные отзывы о концепциях транспортного сообщения 2-го этапа в ходе следующих мероприятий:

- Проведение информационно-просветительских мероприятий и получения отзывов от четырех местных партнерских организаций.
- Проведение 15 встреч с ключевыми аудиториями, включая поставщиков жилья для людей с определенным уровнем дохода, образовательные учреждения, районные группы, городские советы, избранных лидеров и консультативные группы по вопросам общественного транспорта.
- Более 115 часов очного общения в местах, где проводилась работа с общественностью и предоставлялись услуги общественного транспорта.
- Проведение трех виртуальных дней открытых дверей.
- Получение письменных комментариев по электронной почте HaveASay Metro.

Выбранная демографическая информация от респондентов опроса включает данные, приведенные ниже.

- 37 % определены как приоритетная группа населения
- 22 % определены как люди с инвалидностью
- 21 % определены как люди, не имеющие доступа к транспортному средству
- Возрастные категории респондентов:
  - до 25 лет — 10 %
  - 25–34 года — 18 %
  - 35–44 года — 18 %
  - 45–54 года — 14 %
  - 55–64 года — 12 %
  - более 65 лет — 11 %
  - возраст не указан — 17 %
- Большинство респондентов проживает в следующих городах (в порядке убывания):
  1. Seattle
  2. Shoreline
  3. Lynnwood
  4. Bothell
  5. Lake Forest Park

При оценке отзывов, полученных в ходе опроса, и отзывов о качестве, полученных в результате видов взаимодействия, приведенных выше, компания Metro определила восемь основных областей, над которыми нужно работать в рамках концепции транспортной сети. Кроме того, были отмечены области для небольших потенциальных изменений, чтобы учесть отзывы сообщества, особенно в отношении вопросов, поднятых приоритетными группами населения.

Эти восемь основных областей, а также рейтинги приоритетов Mobility Board, приведены в таблице ниже.

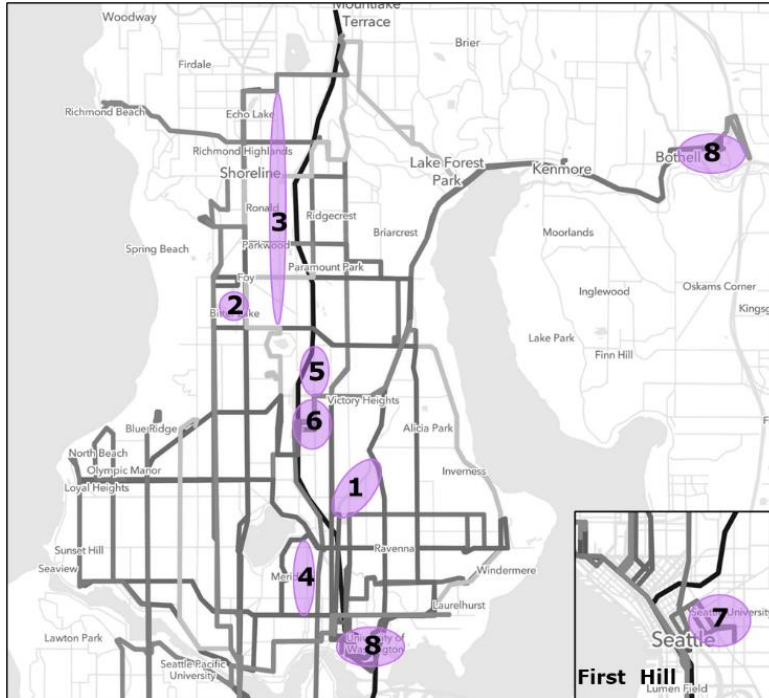
«Общий приоритет решения проблем» включает три фактора принятия решений по проекту: равные возможности, взаимодействие и проектирование транспортной сети. В категории «Уровень ресурсов, необходимых для решения проблемы» указано, сколько часов работы общественного транспорта потребуется перенести с других маршрутов для решения каждой проблемы.

### Основные проблемные области, обнаруженные в результате взаимодействия с сообществом на 2-м этапе

| № | Проблемная область  | Общий приоритет решения проблемы | Уровень ресурсов, необходимых для решения проблемы | Уровень приоритетности согласно Mobility Board |
|---|---|----------------------------------|--|--|
| 1 | Прекращение транспортного сообщения по Lake City Way между NE 75th и NE 92nd                  | Высокий                          | Средний  | Высокий  |
| 2 | Прекращение транспортного сообщения по Linden Ave на 135th                                    | Высокий                          | Средний  | Высокий  |
| 3 | Прекращение транспортного сообщения по Meridian Ave между N 130th St и 200th St               | Средний                          | Высокий  | Низкий   |
| 4 | Прекращение транспортного сообщения по Latona Ave между Green Lake Way и NE 45th              | Низкий                           | Средний  | Низкий   |
| 5 | Прекращение транспортного сообщения по 5th Ave NE между NE 125th и NE Northgate Way           | Высокий                          | Средний  | Средневысокий                                  |
| 6 | Изменение маршрута Route 75, в результате чего прекращается сообщение с Northgate             | Низкий                           | Средний  | Низкий   |
| 7 | Прекращение прямого транспортного сообщения с First Hill из северо-западной части King County | Средний                          | Высокий  | Низкий-средний                                 |
| 8 | Неудовлетворение новым транспортным соединением Bothell с UW                                  | Средний                          | Высокий  | Низкий   |

## Карта основных проблемных областей, обнаруженных в результате взаимодействия с сообществом на 2-м этапе

Номера на карте соотносятся с номерами в представленной выше таблице.



### Взгляд в будущее

На 3-м этапе, последнем масштабном этапе взаимодействия с общественностью, планируется взаимодействие с конкретными областями и аудиториями, где предложение о транспортных услугах изменилось по сравнению с этапом 2, а также в зонах с приоритетным равенством, где в рамках предлагаемых изменений могут возникнуть транспортные коридоры, отличные от действующих маршрутов. Ключевые аудитории, которые принимали участие во 2-м этапе, такие как общественные организации, поставщики жилья, образовательные учреждения и другие определенные приоритетные аудитории, будут повторно вовлечены на 3-м этапе.

Вовлечение широкой общественности также предоставит возможность обычным пассажирам и жителям просматривать предложения по маршрутам и давать отзывы о том, как предложение в отношении транспортной сети улучшит или иным образом изменит варианты передвижения в целом. Ожидается, что большая часть этого взаимодействия будет происходить в местах работы общественного транспорта, общественных центрах, на местных мероприятиях и через различные каналы связи.

Если вам нужна дополнительная информация на предпочитаемом вами языке, посетите нашу страницу проекта Lynnwood Link Connections ([Lynnwood Link Connections — King County Metro Transit](#)) или свяжитесь с нами по адресу электронной почты [haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov).

**Póngase en contacto con nosotros**

Por correo electrónico (en el idioma que prefiera) a: [haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)

**联系我们**

以电子邮件（以您的首选语言）发送至：[haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)

**聯絡我們**

通過電子郵件（以您的首選語言）發送至：[haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)

[haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov) お問い合わせ先

電子メールの宛て先（ご希望の言語で）：[haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)

**연락처**

이메일 (귀하께서 선호하시는 언어로 보내십시오): [haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)

**Свяжитесь с нами**

Пишите нам (на удобном вам языке) на адрес электронной почты: [haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)

**Nalasoo Xariir**

limeel ahaan (luuqada aad doorbido): [haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)

**Makipag-ugnayan sa amin**

Sa pamamagitan ng email (sa wikang gusto mo) sa: [haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)

**Liên hệ với chúng tôi**

Qua email (bằng ngôn ngữ của quý vị) tại: [haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)