



King County

## LISTA DE VERIFICACIÓN AMBIENTAL

---

### PROYECTO DE MITIGACIÓN DE CHINOOK WIND

---

#### *Propósito de la lista de verificación:*

La Ley estatal de política ambiental (State Environmental Policy Act, SEPA), del Capítulo 43.21 del Código Revisado de Washington (Revised Code of Washington, RCW), requiere que todas las agencias gubernamentales consideren los efectos ambientales de una propuesta antes de tomar decisiones. Deberá prepararse una declaración de impacto ambiental (environmental impact statement, EIS) para todas las propuestas con probables efectos significativamente adversos en la calidad ambiental. El propósito de esta lista de verificación es proporcionar información para ayudarles a usted y a la agencia a identificar los efectos de su propuesta (y a reducir o evitar los efectos de la propuesta, de ser posible) y ayudar a la agencia a decidir si se requiere una EIS.

#### *Instrucciones para los solicitantes:*

Esta lista de verificación ambiental le pide describir su propuesta con información básica. Las agencias gubernamentales utilizan esta lista de verificación para determinar si los efectos ambientales de su propuesta son relevantes, lo que requiere la preparación de una EIS. Responda las preguntas de manera breve, con la información más precisa que conozca o proporcione la mejor descripción posible.

Deberá responder cada pregunta de manera precisa y cuidadosa, según su leal saber y entender. En la mayoría de los casos, deberá ser capaz de responder las preguntas de acuerdo a sus propias observaciones o a los planos del proyecto, sin la necesidad de contratar expertos. Si de verdad no sabe la respuesta o si una pregunta no corresponde a su propuesta, escriba “**no sé**” o “**no corresponde**”. Proporcione respuestas completas a las preguntas ahora para evitar retrasos innecesarios posteriormente.

Algunas preguntas son sobre reglamentos gubernamentales, como zonificación, línea de costa y designaciones de puntos de referencia. Responda estas preguntas si le es posible. Si tiene problemas, las agencias gubernamentales pueden ayudarle.

Las preguntas de la lista de verificación aplican para todas las partes de su propuesta, aunque planea llevarlas a cabo durante un periodo o en diferentes parcelas de tierra. Adjunte cualquier información adicional que le ayude a describir su propuesta o sus efectos ambientales. Es posible que la agencia a la que envíe esta lista de verificación le pida que explique sus respuestas o que proporcione información adicional razonablemente relacionada con la determinación de si es posible que exista un efecto adverso significativo.

#### *Uso de la lista de verificación para las propuestas que no sean proyecto:*

Llene esta lista de verificación para las propuestas que no sean proyecto, aunque es posible responder las preguntas con “**no corresponde**”. Además, llene la HOJA COMPLEMENTARIA PARA ACCIONES QUE NO SEAN PROYECTO (PARTE D).

Para las propuestas que no sean proyecto, las referencias en la lista de verificación a las palabras “**proyecto**”, “**solicitante**” y “**propiedad o sitio**” deberán leerse como “**propuesta**”, “**proponente**” y “**área geográfica afectada**”, respectivamente.

## A. ANTECEDENTES

1. *Nombre del proyecto propuesto, si corresponde:*

Proyecto de mitigación de Chinook Wind

2. *Nombre del solicitante:*

Departamento de Recursos Naturales y Parques del condado de King  
Área de Recursos Hídricos y de Suelo (Water and Land Resources Division, WLRD)

3. *Dirección y teléfono del solicitante y persona de contacto:*

Laird O'Rollins, gerente de proyecto  
King County Water and Land Resources Division  
201 South Jackson Street, Suite 600  
Seattle, WA 98104-3855  
Teléfono: 206-477-4790  
Fax: 206-296-0192  
Laird.orollins@kingcounty.gov

4. *Fecha en la que se elaboró la lista de verificación:*

Octubre de 2019

5. *Agencia que solicita la lista de verificación:*

Departamento de Recursos Naturales y Parques del condado de King  
Área de Recursos Hídricos y de Suelo (WLRD)

6. *Tiempo o calendario propuestos (incluya las fases, si corresponde):*

La construcción del proyecto comenzará en la primavera de 2020 y finalizará en la primavera de 2021.

7. *¿Tiene planes para adiciones, ampliaciones o actividades adicionales a futuro relacionadas a o en conexión con esta propuesta? De ser así, explique.*

La actividad adicional en el sitio se limitará a la supervisión, el mantenimiento y las actividades de gestión adaptativa para garantizar y documentar el éxito del proyecto.

8. *Mencione cualquier información ambiental que sepa que se ha preparado, o que se preparará, directamente relacionada con esta propuesta.*

1. Environmental Conditions Report (Informe de condiciones ambientales), propiedad de Chinook Wind (5 de octubre de 2017). Aspect Consulting (Consultoría de aspectos), preparado para el Área de Recursos Hídricos y de Suelo del condado de King.
2. Geotechnical Subsurface Conditions Summary and Stable Slope Assessment (Resumen de condiciones geotécnicas del subsuelo y evaluación de laderas estables), propiedad de Chinook Wind (28 de septiembre de 2017). Aspect Consulting (Consultoría de aspectos), preparado para el Área de Recursos Hídricos y de Suelo del condado de King.

3. Cultural Resources Assessment for the Chinook Wind Rehabilitation Project Land Purchase (Evaluación de recursos culturales para la compra de terrenos para el proyecto de rehabilitación de Chinook Wind), Tukwila, condado de King, Washington (18 de febrero de 2015). Hart Crowser, preparado para el Área de Recursos Hídricos y de Suelo del condado de King.
  4. Chinook Winds Post Fieldwork Memorandum (Memorándum posterior al trabajo de campo de vientos chinook) (1.º de marzo de 2019). Willamette Cultural Resources Associates, Ltd., preparado para el Área de Recursos Hídricos y de Suelo del condado de King.
  5. Construction Excavation and Monitoring Plan for Cultural Resources During the Chinook Wind Wetland Restoration Project (Plan de excavación y supervisión de construcciones para recursos culturales durante el proyecto de restauración de los humedales de Chinook Wind), Tukwila, Washington (19 de marzo de 2019). Willamette Cultural Resources Associates, Ltd., preparado para el Área de Recursos Hídricos y de Suelo del condado de King.
  6. Settlement, Lateral Spread, and Seismic Stability Evaluation Chinook Wind Property, 11244 and 11250 Tukwila International Boulevard Tukwila (Convenio, evaluación de propagación lateral y estabilidad sísmica en la propiedad de Chinook Wind, 11244 y 11250 del Tukwila International Boulevard Tukwila), Washington (31 de mayo de 2019). Aspect Consulting (Consultoría de aspectos), preparado para el Área de Recursos Hídricos y de Suelo del condado de King.
  7. Borrador de la evaluación geomorfológica de los vientos Chinook (6 de septiembre de 2019) Coastal Geologic Services, preparado para el Área de Recursos Hídricos y de Suelo del condado de King.
9. *¿Sabe si existen solicitudes pendientes de aprobación gubernamental de otras propuestas que afecten directamente la propiedad cubierta por su propuesta? De ser así, explique.*
- No hay otros permisos ni otras autorizaciones de otras propuestas actualmente pendientes.
10. *Mencione las aprobaciones o los permisos gubernamentales que se requerirán para su propuesta, si los conoce.*
- Permiso de la sección 404 de la Ley de aguas limpias (Clean Water Act) (U.S. Army Corps of Engineers)
  - Consulta de la sección 7 de la Ley de especies en peligro de extinción (Endangered Species Act, ESA) (Pescaderías de National Oceanic and Atmospheric Administration y United States Fish and Wildlife Service)
  - Revisión de la sección 106 de la Ley de conservación natural histórica (National Historic Preservation Act)
  - Permiso para construcción del Sistema Nacional de Eliminación de Emisiones Contaminantes (National Pollutant Discharge Elimination System, NPDES) (Washington State Department of Ecology)
  - Constancia de gestión de zona costera
  - Certificación de la calidad del agua de la sección 401 (Washington State Department of Ecology)
  - Aprobación de proyectos hidráulicos de Washington Department of Fish and Wildlife
  - Aprobación de arrendamiento acuático (Department of Natural Resources de Washington)
  - Permiso de obra pública de la ciudad de Tukwila
  - Exención del permiso de desarrollo sustancial de gestión de la costa (Washington State Department of Ecology / ciudad de Tukwila)

11. *Proporcione una descripción breve y completa de su propuesta, incluyendo los usos propuestos y el tamaño del proyecto y del sitio.*

El Proyecto de mitigación de Chinook Wind creará aproximadamente 5.5 acres de un hábitat acuático, ribereño y de humedal adyacente al río Duwamish. Esto se logrará mediante el retiro de alrededor de 80,000 yardas cúbicas de tierra del sitio para crear un canal de remanso en forma de gancho rodeado de zonas de inclinación sutil que se inundará con regularidad con las fluctuaciones de la marea en los niveles de agua. Las áreas del sitio terminado con una elevación mayor a 5' (Dato Vertical Norteamericano [North American Vertical Datum, NAVD] de 1988) contarán con una densa plantación de especies nativas de humedal y ribereñas (Figura 1). Esto proporcionará un hábitat valioso para salmones chinook juveniles y otras especies de peces que se crían durante algún tiempo en el río Duwamish. La ciudad de Tukwila construirá una acera para peatones alrededor de las orillas norte y este del sitio.

Este proyecto proporcionará mitigación compensatoria para los efectos en los humedales y en los recursos acuáticos provocados por los desarrolladores que han adquirido créditos de mitigación mediante el Programa de tarifas de mitigación de reemplazo del condado de King.

Este proyecto es patrocinado por el Programa de mitigación de tarifas de reemplazo certificado estatal y federalmente que proporciona una mitigación compensatoria para los efectos inevitables a los humedales y a los recursos acuáticos. El Proyecto de mitigación de Chinook Wind incluirá componentes ribereños, de alto pantano, de bajo pantano, de marismas y acuáticos para mitigar los efectos en el hábitat acuático y de humedales en otras partes del río Green/Duwamish y de las áreas de servicio centrales de Puget Sound en el área 9 del Inventario de recursos hídricos. Los efectos permitidos que se planea compensar con el Proyecto de mitigación de Chinook Wind incluyen:

- vía ferroviaria 4 de Sound Transit para pasajeros frecuentes de Seattle a Tacoma (permiso del Cuerpo n.º NWS-2013-922),
- terraza de Integrity Homes en Maple Woods (permiso del Cuerpo n.º 2013-1199),
- sonda del sur de Sound Transit, vía 3 (permiso del Cuerpo n.º NWS-2013-0921),
- Fase I del parque empresarial Des Moines Creek (permiso del Cuerpo n.º NWS-2014-154),
- Pacific Heights de Gregory Real Estate Three (orden administrativa ecológica 11654),
- parque Addison de Lennar Northwest (permiso del Cuerpo n.º NWS-2016-309),
- desarrollo comercial de North Auburn Logistics (permiso del Cuerpo n.º NWS-2014-0928),
- mejoras al sistema de transferencia de Kent Auburn del Área de Tratamiento de Aguas Residuales del condado de King, Fase B (permiso del Cuerpo n.º NWS-2015-256),
- terreno Eagle Creek de MPR Holdings (permiso de Kent n.º RECR-2171878),
- Kent 234 PPF de PPF Industrial (permiso del Cuerpo n.º NWS-2016-574),
- mejoras al plantel escolar de la Primaria Evergreen Heights del Distrito Escolar de Auburn (permiso de Auburn n.º GRA14-0034/FAC18-0001),
- almacén DC 192 de O'Keefe Development (permiso de Kent n.º RECR-2170804),
- Breimer Bluff de Harbour Homes (permiso de Kent n.º RECC-2175086, NWS-2017-275),
- Fase II del parque empresarial Des Moines Creek (permiso del Cuerpo n.º NWS-2014-154),
- reemplazo de la barrera aislante de la Terminal Norte de Distribución de BP Seattle de BP West Coast Products (permiso del Cuerpo n.º NWS-2011-761),
- reparación del puente Oxbow del sur de The Boeing Company (exención SEPA de Tukwila n.º A17-0019),
- reemplazo del conducto subterráneo suroeste de Puget Way de Servicios Públicos de Seattle (permiso del Cuerpo n.º NWS-2013-602-WRD), y
- King Lasik de Fort Dent Real Estate, LLC (NWS-2017-421, Tukwila L18-0013).

Es posible que los proyectos adicionales se asignen al Proyecto de mitigación de Chinook Wind.

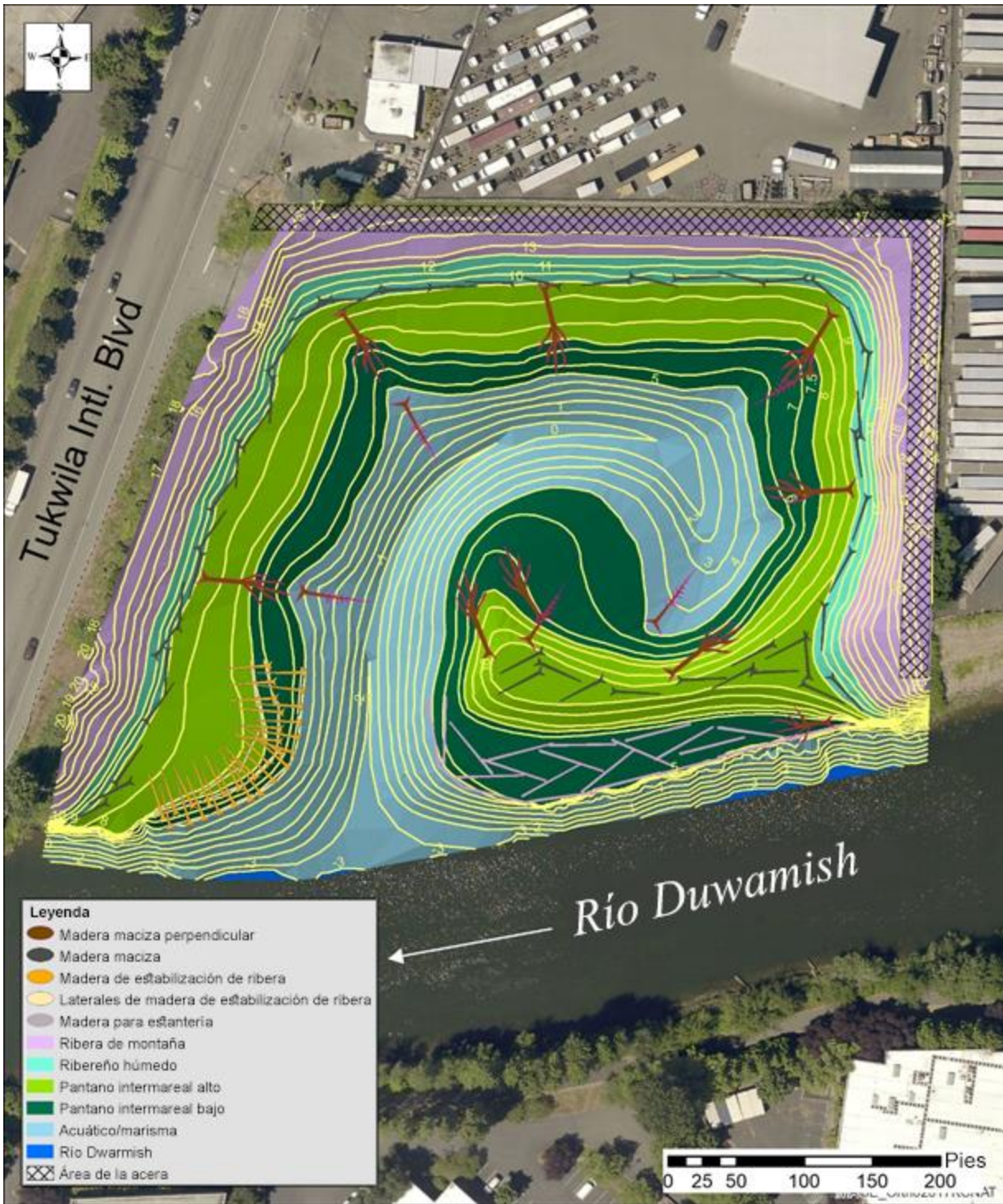


Figura 1. Diseño conceptual del Proyecto de mitigación de Chinook Wind



12. *Ubicación de la propuesta. Proporcione información suficiente para que una persona comprenda la ubicación exacta de su proyecto propuesto, incluyendo una dirección, si existe, y la sección, el municipio y el rango, si los conoce. Si una propuesta se llevaría a cabo en un rango de área, proporcione el rango o los límites del sitio. Proporcione una descripción legal, el plan del sitio, el plan de las inmediaciones y un mapa topográfico, si están razonablemente disponibles. Aunque debe enviar cualquier plan requerido por la agencia, no se requiere que duplique mapas o planos detallados enviados con cualquiera de las solicitudes de permiso relacionadas con esta lista de verificación.*

El Proyecto de mitigación de Chinook Wind se ubica en el 11244 del Tukwila International Blvd. en la ciudad de Tukwila en la ribera derecha (norte) del río Duwamish, en la milla del río (River Mile, RM) 6.7. El sitio se encuentra en el cuadrante noreste de la Sección 9, Municipio 23 norte, Rango 4 este. Ver la Figura 2 a continuación.



Figura 2: Mapa de las inmediaciones

## B. ELEMENTOS AMBIENTALES

### 1. Tierra

- a. *Descripción general del sitio (subraye una opción): plano, ondulado, abundante en colinas, con pendientes pronunciadas, montañoso, otro.*

El sitio es plano, excepto las riberas inmediatas del río Duwamish, que son inclinadas y casi verticales en algunos lugares. No permanecen estructuras por encima del terreno en el sitio.

- b. *¿Cuál es la pendiente más inclinada en el sitio (porcentaje aproximado de inclinación)?*

Las pendientes más inclinadas del sitio son las riberas inmediatas del río Duwamish, que se acercan al 100 % (1:1) en algunos lugares. El resto del sitio es plano.

- c. *¿Qué tipos generales de suelo se encuentran en el sitio (por ejemplo, arcilla, arena, grava, turba, lodo)? Si conoce la clasificación de los suelos de cultivo, especifíquelos y destaque cualquier tierra de cultivo de calidad.*

El análisis geotécnico muestra que los suelos son arena, arena limosa, limo arenoso y limo. Parece que se colocó una capa de relleno de entre 2 y 7 pies de espesor sobre los suelos nativos en algún momento en el pasado, pero estos suelos son muy similares a los suelos subterráneos. El reconocimiento edafológico del United States Geological Survey (USGS) no categoriza los suelos en este sitio. Sin embargo, el reconocimiento edafológico de la Universidad de Washington categorizó los suelos locales como serie Bellingham, que consiste en suelos muy profundos, deficientemente drenados formados en limo fino, aluvión y sedimentos lacustres en inclinaciones del 0 al 3 por ciento. Los suelos Bellingham se usan para tierras de cultivo y pastizales. Esta área se usó para la agricultura antes de la construcción de un motel en el sitio en 1963.

- d. *¿Existen indicaciones en la superficie de un historial de suelos inestables en las inmediaciones más cercanas?*

No se observaron indicaciones superficiales de suelos inestables. El área no está identificada como una zona de riesgo sísmico. Sin embargo, los estudios de consultores encargados por el equipo de diseño del proyecto han mostrado un potencial de inestabilidad y propagación lateral durante un gran terremoto que podría extenderse a las propiedades inmediatamente adyacentes. Existen algunos riesgos a las propiedades vecinas, que son independientes de la implementación de este proyecto, pero podrían aumentar en cierta medida debido a la presencia de las excavaciones profundas propuestas como parte de este proyecto. El equipo de diseño del proyecto trabajará con la ciudad de Tukwila para definir niveles aceptables de riesgo e incorporará medidas de mitigación apropiadas al diseño del proyecto.

Cualquier medida para mitigar los riesgos sísmicos estará por debajo de la superficie nivelada final y no afectará los suelos superficiales, las plantas o las características que harán que el sitio sea adecuado para comunidades de peces y plantas de humedales.

- e. *Describa el propósito, el tipo y las cantidades aproximadas de cualquier relleno o nivelación que se proponga. Indique la fuente del relleno.*

El objetivo de este proyecto es crear un hábitat acuático y de humedal inundado por la marea. El sitio se encuentra actualmente en una elevación muy por encima de la elevación de la inundación de los

100 años. La excavación de aproximadamente 80,000 yardas cúbicas de suelo del sitio bajará las elevaciones del sitio para que el río Duwamish adyacente inunde la mayor parte posible del sitio conforme sus niveles de agua se eleven y caigan con la marea. El área más profunda de excavación formará un canal de remanso con forma de gancho, el fondo del cual, que se encuentra a una elevación de -2' (NAVD 88), se inundará en casi todos los flujos y las mareas. Esto permitirá que salmones juveniles que se crían en este canal permanezcan en el canal a lo largo de los ciclos de marea baja sin que se les empuje a la corriente principal del canal del río.

Las elevaciones finales en otros lugares del sitio están diseñadas para apoyar las comunidades nativas de pantano de mareas y de plantas ribereñas.

Las áreas del sitio en las que las elevaciones finales estén por encima de 5' (NAVD 88) se excavarán alrededor de 4 pulgadas de más y se rellenarán con una mezcla de capas superficiales y grava para apoyar el establecimiento de comunidades de vegetación nativa. La ciudad de Tukwila construirá una acera con grava molida alrededor de las orillas norte y este del sitio. No se colocará otro relleno en el sitio.

f. *¿Es posible que ocurra la erosión como parte de la limpieza, de la construcción o del uso? De ser así, describa de manera general.*

Sí, es posible que ocurra erosión debido a la modificación del sitio. Se espera que haya una erosión menor dentro del canal de remanso recién creado y en los humedales durante el primer año conforme se estabiliza el sitio. Se protegerá la calidad del agua usando las mejores prácticas administrativas (Best Management Practices, BMP) y un plan de control de la erosión durante y después de la construcción. Conforme la vegetación se establezca en el primer año, se espera una erosión mínima. Son posibles las descargas pequeñas y temporales de sedimento del sitio al río Duwamish, ya que el sitio equilibra las condiciones ambientales hasta que las comunidades de vegetación se establezcan.

g. *¿Alrededor de qué porcentaje del sitio estará cubierto con superficies impermeables después de la construcción del proyecto (por ejemplo, asfalto o edificios)?*

La ciudad de Tukwila planea construir una acera de 6 pies de ancho con grava molida a lo largo de las orillas este y norte del sitio. Esta acera medirá aproximadamente 800 pies de largo y ocupará alrededor de 4,800 pies cuadrados. Alrededor de un total de 2.6 % del sitio terminado estará ocupado por el sendero de grava molida.

h. *Medidas propuestas para reducir o controlar la erosión u otros efectos en el terreno, si los hay:*

Aunque se espera una erosión menor durante y después de la construcción, las siguientes prácticas se usarán para garantizar que la calidad del agua se mantenga durante la construcción:

- Todas las BMP necesarias y apropiadas de control de erosión se usarán durante la construcción para limitar el escurrimiento de los caminos de acceso, las áreas de trabajo y los montículos durante los eventos de lluvia.
- La turbiedad del río Duwamish se supervisará durante la obra de construcción en el agua para garantizar que los niveles queden dentro de los límites permitidos.
- Las áreas de trabajo se aislarán de manera temporal del río Duwamish por medio de estrategias como un dique de contención, tablestacas temporales o una cortina de turbiedad para reducir la movilización de sedimento del sitio durante la construcción.



- La topografía del sitio terminado está diseñada con pendientes ligeras (6:1 o menores) en áreas que se inundarán regularmente con agua. Estas pendientes permanecen estables aun cuando se inundan regularmente con mareas, aunque se espera algo de erosión menor conforme el sitio equilibre las condiciones ambientales.
- El establecimiento de comunidades de plantas nativas también ayudará a reducir la erosión.

## 2. Aire

- a. *¿Qué tipo de emisiones al aire resultarían de la propuesta (por ejemplo, polvo, de automóvil, aromas, humo de madera industrial, gases de efecto invernadero) durante la construcción y cuando el proyecto esté terminado? Si existen, describa de manera general y proporcione cantidades aproximadas, si las conoce.*

La calidad del aire se verá afectada por emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) producidas por los vehículos y el equipo durante la construcción del proyecto. Los motores de combustión interna emiten principalmente dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), metano y óxido nítrico. El índice de potencial de calentamiento global (global warming potential, GWP) de estos compuestos se mide en “equivalentes de dióxido de carbono”, o CO<sub>2</sub>e, que convierte el índice de GWP de varios gases en su equivalente en CO<sub>2</sub>. Las emisiones de dióxido de carbono se pueden calcular aproximadamente del consumo estimado de combustible, de las distancias de transporte y de la duración de uso usando fórmulas desarrolladas por la Administración de Información Energética (Energy Information Administration, EIA) del Departamento de Energía de Estados Unidos.

Se espera que el proyecto descargue 195 toneladas de CO<sub>2</sub>e a lo largo de los 90 días de duración de la construcción de este proyecto. Las emisiones se compensarán plantando árboles y arbustos nativos que retienen CO<sub>2</sub>. El proyecto terminado no emitirá GEI aparte de los que ocurran de manera natural en el ambiente; todas las emisiones están relacionadas con la construcción del proyecto propuesto. Se adjunta la Hoja de cálculo de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) al final de esta lista de verificación.

- b. *¿Hay alguna fuente externa al sitio de emisiones o de aromas que afecte su propuesta? De ser así, describa de manera general.*

El proyecto se ubica en un área relativamente alta en contaminación del aire, lo que es posible que afecte de manera negativa la supervivencia de las plantas de algunas especies que son sensibles a la calidad del aire.

- c. *Medidas que se proponen para reducir o controlar las emisiones u otros efectos al aire, si los hay:*

La construcción cumplirá las normas de la Puget Sound Clean Air Agency. Las áreas aplanadas y afectadas volverán a plantarse con vegetación nativa de acuerdo al plan. Se plantarán aproximadamente 325 árboles en el primer otoño/invierno posterior a la construcción.

Los motores no se dejarán en ralentí de manera innecesaria y se les mantendrá en un estado de funcionamiento apropiado con todos los filtros y con otros dispositivos de control de emisiones funcionales.

### 3. Agua

#### a. Superficie:

- 1) *¿Hay algún cuerpo de agua superficial en el sitio o en las inmediaciones (incluyendo arroyos estacionales y de todo el año, de agua salada, lagos, estanques, humedales)? De ser así, describa el tipo y proporcione los nombres. De ser apropiado, declare en qué arroyo o río confluye.*

Sí. El sitio del proyecto es adyacente al río Duwamish, que fluye 6.7 millas hacia Puget Sound río abajo del sitio del proyecto. Las elevaciones y las fluctuaciones de la marea en Puget Sound afectan los niveles del agua en el río adyacente al sitio. No hay humedales en el sitio.

- 2) *¿El proyecto requerirá algún trabajo a lo largo, en o adyacente a (dentro de 200 pies) las aguas descritas? De ser así, describa y adjunte los planos disponibles.*

Sí. El proyecto implicará el aplanado y la excavación a lo largo de 550 pies lineales de la ribera derecha/norte del río Duwamish para crear un humedal y un hábitat acuático para peces. Se excavará un canal de remanso con forma de gancho en la parcela adyacente al río que se unirá al mismo río. La boca de este canal de remanso ocupará alrededor de 250 pies lineales de la ribera del río y se excavará en una profundidad de -2' (NAVD 88). Río arriba de esta boca del canal, se excavará una "plataforma" de alrededor de 50' por 300' de la ribera a una elevación de alrededor de 6' (NAVD 88). Esta plataforma se plantará con vegetación de humedal emergente para ofrecer un hábitat para peces a lo largo del margen del canal. Las áreas restantes de la parcela adyacente que no estén ocupadas por este canal de remanso y la plataforma se nivelarán para hacer elevaciones que apoyarán la vegetación del humedal y ribereña y en las que se colocarán plantas nativas apropiadas a la hidrología del sitio. Es posible que se instale una línea temporal de troncos flotantes o algo similar a lo largo de la ribera para prevenir que los desechos flotantes ingresen al sitio. Es posible también que se instale una barda temporal o algo similar alrededor de las plantas nuevas para prevenir que los gansos y otros miembros de la vida silvestre se alimenten de las plantas hasta que dichas plantas se establezcan por completo.

Ver la Figura 1 anterior.

- 3) *Calcule la cantidad de material de relleno y draga que podría colocarse o retirarse de la superficie del agua o de los humedales e indique el área del sitio que se vería afectada. Indique la fuente del material de relleno.*

Aproximadamente 80,000 yardas cúbicas de material se retirarán del sitio adyacente al río Duwamish para crear un canal de remanso y los humedales circundantes. Estas características estarán conectadas al río Duwamish y se inundarán de manera regular con el flujo de agua influido por las mareas del Duwamish. El sitio de 6.16 acres se verá afectado en su totalidad por esta excavación. Después de la excavación inicial, alrededor de 3200 yardas cúbicas de tierra superficial se colocarán en áreas con una elevación superior a 5' (NAVD 88), que conforman un total de aproximadamente 4 acres.

- 4) *¿La propuesta requerirá la extracción o el desvío de aguas superficiales? Proporcione una descripción general, el propósito y las cantidades aproximadas, si se conocen.*

El contratista, que se seleccionará por medio de un proceso de licitación competitivo, tendrá discreción con respecto a los medios y a los métodos para lograr la excavación requerida y es posible que elija bombear aguas subterráneas del sitio para secar los suelos antes o durante la excavación. Cualquier agua que se extraiga se tratará para que cumpla las normas de calidad del agua del estado antes de vaciarse en el río Duwamish. Es posible que el contratista elija colocar una barrera de algún tipo, como tablestacas, diques inflables de contenciones o similares, para mantener el agua subterránea o el agua de río fuera del área de excavación. Cualquier medida de ese tipo se retirará finalmente para conectar el sitio finalizado con el río Duwamish.

El proyecto final tendrá como resultado un nuevo canal de remanso con conexión con el canal del río Duwamish. Este canal de remanso y los humedales adyacentes se inundarán de manera regular con el flujo del río Duwamish según las mareas se eleven o bajen.

- 5) *¿La propuesta yace dentro de un terreno aluvial de 100 años? Si es así, anote la ubicación en el plano del sitio.*

El terreno aluvial actual de 100 años permanece dentro del canal definido del río Duwamish en la ubicación del sitio del proyecto y está presente en el sitio que incluye la ribera existente del río. El proyecto finalizado ampliará ese terreno aluvial para cubrir la mayor parte del sitio. Ver la Figura 3 a continuación.

- 6) *¿La propuesta involucra algún vaciado de materiales de desecho en aguas superficiales? De ser así, describa el tipo de desechos y el volumen calculado del vaciado.*

No se vaciará material de desecho en las aguas superficiales o subterráneas.





Cambios a la llanura aluvial de 100 años (El. 12.8' NAVD 88)

b. *Subterránea:*

- 1) *¿Se extraerá agua subterránea o se vaciará agua al agua subterránea? Proporcione una descripción general, el propósito y las cantidades aproximadas, si se conocen.*

Es posible que se bombeen aguas subterráneas superficiales, cuyos niveles están directamente relacionados con los del río Duwamish adyacente, del área activa de la construcción para facilitar la excavación y proteger la calidad del agua. Esto se limitará al área inmediata del proyecto y durante periodos cortos que no se espera que afecten las condiciones de las aguas subterráneas más profundas o de los pozos de agua potable. Cualquier agua subterránea que se extraiga se tratará previo al vaciado en el río Duwamish adyacente para mantener las normas de calidad del agua estatales. No habrá vaciados en el agua subterránea.

- 2) *Describa el material de desecho que se vaciará en el agua subterránea de los fosos sépticos o de otras fuentes, en caso de haberlo (por ejemplo: drenaje doméstico, drenaje industrial que contenga los siguientes químicos..., de agricultura, etc.). Describa el tamaño general del sistema, el número de dichos sistemas, el número de casas a las que se dará servicio (si corresponde), o el número de animales o humanos a los que se espera que el sistema dé servicio.*

No se vaciará material de desecho en las aguas subterráneas.

c. *Escurremientos de agua (incluyendo agua pluvial):*

- 1) *Describa la fuente del escurrimiento (incluyendo aguas pluviales) y el método de recolección y de desecho, de haberlo (incluya cantidades, si las conoce). ¿A dónde fluirá esta agua? ¿Esta agua fluirá hacia otras aguas? De ser así, describa.*

Se espera que la precipitación que caiga dentro del área del proyecto se infiltre en el sitio debido a la naturaleza porosa de los suelos del sitio. Sin embargo, durante los periodos de lluvia fuerte, se espera que el agua pluvial que no se infiltre ingrese en las áreas de humedal creadas en el sitio y que luego fluya hacia el río Duwamish.

- 2) *¿Es posible que ingresen materiales de desecho a las aguas superficiales o subterráneas? De ser así, describa de manera general.*

No.

d. *Medidas propuestas para reducir o controlar los efectos en las aguas superficiales, subterráneas y de escurrimiento, de haberlas:*

En la medida de lo posible, el área de trabajo permanecerá aislada del canal adyacente del río Duwamish para evitar la movilización de sedimentos conforme se excave en el sitio. Sin embargo, será necesario excavar un poco en las riberas del canal del río. Se usará una cortina de turbiedad flotante o con peso o algo similar para contener los escurrimientos turbios de estas actividades. (El contratista estará obligado a mantener las normas estatales de calidad del agua, pero será discreto con respecto a los medios y los métodos para hacerlo). La obra se llevará a cabo durante el periodo de marea baja cuando las áreas de trabajo no estén cubiertas por agua. Sin embargo, las excavaciones más profundas requerirán excavación por debajo de las elevaciones de marea más bajas e involucrarán excavación en el agua. De nuevo, estas actividades se aislarán de los flujos del río usando cortinas de turbiedad o medidas similares que mantengan la calidad del agua en el río.



Es posible que se necesite bombear agua subterránea o superficial del sitio para facilitar la excavación. El agua turbia del desagüe de las áreas de excavación más profundas se bombeará a una cuenca cerrada de asentamiento sobre la superficie o a un tanque de asentamiento móvil en los que el sedimento podrá asentarse o filtrarse antes de que se vacíe en el río.

Los vaciados de agua turbia se administrarán usando los métodos anteriores y otras mejores prácticas administrativas para cumplir las normas estatales de la calidad del agua.

#### 4. Plantas

a. *Marque o subraye los tipos de vegetación que se encuentran en el sitio:*

- Árboles de hoja caduca: aliso rojo, álamo negro, acacia negra, castaño estadounidense, abedul, sauce, cerezo, madroño
- Árboles perennifolios: cedro rojo occidental, pino, abeto
- Arbustos: laurel, sauces nativos
- Pasto:
- Pastizal: pastos de pastizal
- Cosecha o cereales
- Plantas de tierra húmeda:
- Plantas acuáticas:
- Otro tipo de vegetación: zarzamora, retama negra

El sitio estaba ocupado por un motel hasta que se demolió en 2016. La mayor parte del sitio permanece sin vegetación, aunque la mayoría de los árboles del sitio se conservaron. La ribera inmediata del río Duwamish está cubierta en su mayoría con arbustos (zarzamora y laurel), varios cedros inmaduros, alisos rojos y un árbol de castaño. Un grupo de árboles de álamo negro se ubica en la esquina noreste del sitio. Se encontró cicuta venenosa (*Conium maculatum*) en el sitio y se le trató con herbicida.

b. *¿Qué tipo y qué cantidad de vegetación se retirará o se alterará?*

Casi toda la vegetación restante en el sitio se retirará para lograr la excavación necesaria. Se retirarán un total de 65 árboles de la excavación, pero todos se conservarán en el sitio y se usarán para construir los elementos del hábitat del proyecto.

c. *Mencione las especies amenazadas o en peligro de extinción que se encuentran en el sitio o cerca de él.*

No se sabe que existan especies de plantas amenazadas o en peligro de extinción en el sitio. El Sistema de Información de Herencia Natural del Department of Natural Resources (DNR) de Washington indicó que no hay especies mencionadas que se encuentren en las propiedades de estudio o en los alrededores.

d. *Paisajismo propuesto, uso de plantas nativas u otras medidas para conservar o mejorar la vegetación en el sitio, de haberlas:*

Casi la totalidad del sitio se excavará para formar una topografía que se inundará de manera regular por el río adyacente al sitio influenciado por las mareas. El sitio se limpiará de vegetación para construir el proyecto. Todos los árboles que se limpien se talarán en su totalidad, dejando las raíces intactas y se colocarán en el sitio del proyecto para la mejora del hábitat.

Todas las áreas del sitio finalizado por encima de una elevación de 5' (NAVD 88) se plantarán de manera densa con plantas herbáceas nativas, arbustos y árboles apropiados para los sustratos y la hidrología del sitio. (Las áreas por debajo de una elevación de 5' se inundan muy frecuentemente con las mareas y los flujos del río para soportar la vegetación y conformarán el hábitat pantanoso). Se plantarán especies de arbustos y árboles de humedal y ribereños de manera extensiva a lo largo de los hábitats de humedal y ribereños recién creados.

Los gansos y otras aves acuáticas que se alimentan de los brotes y de los tallos recién plantados serán excluidos de las áreas plantadas del sitio. Es posible usar una variedad de medios para lograrlo, incluyendo cercar las zonas plantadas, colocar contenedores flotantes o bardas que se eleven y caigan con las mareas o dispositivos mecánicos como luces estroboscópicas que disuadan a las aves de hacer nido. Estas medidas serán necesarias hasta que la vegetación esté lo suficientemente establecida para sobrevivir y resistir la depredación por parte de las aves acuáticas, probablemente alrededor de dos años. Se retirarán cuando la amenaza de las aves acuáticas desaparezca.

## 5. Animales

a. *Marque o subraye cualquier ave o animal que se haya observado en el sitio o cerca de él o que se conozca en el sitio o cerca de él:*

- Aves: águilas pescadoras, garzas, gansos, aves cantoras, otras
- Mamíferos: nutria de río, castores, coyotes y otro tipo de vida salvaje urbana, mamíferos marinos que usen el río Duwamish
- Peces: salmón, trucha, otro

Aunque el hábitat de los peces y la vida silvestre del sitio se ha degradado, el río Duwamish adyacente ofrece un hábitat para una amplia variedad de peces y especies de vida silvestre nativos de Puget Sound. Todos los salmónidos que usan el río Green/Duwamish para desovar y criarse, incluyendo el salmón chinook que aparece en la lista de la ESA, la trucha toro y la trucha cabeza de acero, migrarán más allá del sitio del proyecto buscando las aguas para desovar río arriba y volverán a migrar a Puget Sound y al océano Pacífico como pececillos o salmones. Este proyecto está diseñado para ofrecer un hábitat esencialmente vacío para la cría de los salmones chinook juveniles y de otras especies de salmones que usan el sistema. Otros peces que usan el Duwamish como ruta migratoria o para cría de los jóvenes incluyen al salmón plateado, el salmón rosado, el salmón keta y el salmón rojo, así como a la trucha degollada residente.

Actualmente, hay un poste para anidar para las águilas pescadoras en el sitio y se encuentra en uso activo por parte de las águilas pescadoras. Este poste se reubicará antes de que las aves vuelvan en la primavera antes de que comience la construcción. Algunos mamíferos marinos, tales como las focas y los leones marinos, nadan ocasionalmente hacia arriba en el río Duwamish y se han observado en el tramo adyacente al sitio del proyecto.

b. *Mencione cualquier especie amenazada o en peligro de extinción que se encuentre en el sitio o cerca de él.*

Se sabe que el salmón chinook de Puget Sound (*Oncorhynchus tshawytscha*), la trucha cabeza de acero costera / de Puget Sound (*Oncorhynchus mykiss*) y la trucha toro costera / de Puget Sound (*Salvelinus confluentus*) usan el río Green/Duwamish para migrar, reproducirse y criar. El río Duwamish está designado como hábitat esencial tanto para el salmón chinook como para la trucha toro costera / de Puget Sound.

Los salmones chinook pasan una gran parte de su vida criándose en el río Duwamish conforme pasan de agua dulce a agua salada. El proyecto se ubica en la “zona de transición” del río Duwamish, donde se mezclan el agua dulce y el agua salada y los niveles del agua se ven influidos por las mareas. Esta es un área especialmente esencial para los salmones chinook jóvenes y para otras especies de peces que realizan la transición del agua dulce al agua salada.

La trucha cabeza de acero de migración invernal también usa el Río Duwamish como corredor migratorio, migrando normalmente río arriba a los terrenos de desove en el invierno y en la primavera. La trucha cabeza de acero normalmente pasa dos o tres años criándose río arriba en los tramos del río Green antes de migrar de vuelta a lo largo del río Duwamish hacia Puget Sound y al océano Pacífico.

La trucha toro usa el río Green/Duwamish para buscar alimento, pero no se han documentado poblaciones en desove. La trucha toro se ha observado río arriba hasta Newaukum Creek y se asume que usa el río Green hasta la cabecera de Tacoma en la milla 61 del río (Green/Duwamish and Central Puget Sound Watershed Salmon Habitat Plan [Plan de hábitat para el salmón de la cuenca del río Green/Duwamish y de Puget Sound central], agosto de 2005). La trucha toro probablemente migra más allá del sitio del proyecto, pero prefiere las aguas más frías y se encuentra normalmente en la parte baja del río Duwamish.

c. *¿El sitio es parte de una ruta migratoria? De ser así, explique.*

Sí. Numerosas especies de salmónidos, incluyendo al salmón chinook, el salmón plateado, el salmón rosado, el salmón keta y el salmón rojo, la trucha toro y la trucha cabeza de acero usan el río Duwamish para migrar río arriba a los terrenos de desove y río abajo como juveniles a Puget Sound y al océano Pacífico.

d. *Medidas que se proponen para conservar o mejorar la vida silvestre, si existen:*

El Proyecto de mitigación de Chinook Wind está diseñado para proporcionar un hábitat de crianza crucialmente necesario para los salmones chinook juveniles y otras especies de peces que usan el río Duwamish para criar y para hacer la transición del agua dulce al agua salada. El proyecto creará un canal de remanso que se inundará con las mareas y un humedal circundante y hábitats ribereños que ofrecerán un hábitat para muchas especies de peces y vida salvaje en un área en la que dichos hábitats se han agotado de manera crítica. El sitio del proyecto contendrá diversas comunidades de vegetación nativa, así como características tales como un bosque amplio para mejorar el hábitat de la vida silvestre (Figura 1 que aparece arriba).

Se moverá un poste o una plataforma para nido de águilas pescadoras que actualmente está en el sitio una distancia corta durante el otoño antes de la construcción del sitio, pero se conservará en el sitio.

## **6. Recursos energéticos y naturales**

a. *¿Qué tipos de energía (eléctrica, gas natural, petróleo, estufa de leña, solar) se usarán para cubrir las necesidades energéticas del proyecto terminado? Describa si se usarán para calefacción, fabricación, etc.*

Ninguno. El proyecto terminado no requerirá energía.

b. *¿Su proyecto afectará el uso potencial de energía solar en las propiedades adyacentes? De ser así, describa de manera general.*

No.

- c. *¿Qué tipos de características de conservación energética se incluyen en los planos de esta propuesta? Mencione otras medidas propuestas para reducir o controlar los efectos energéticos, de haberlas:*

No corresponde.

## **7. Salud ambiental.**

- a. *¿Hay algún riesgo de salud ambiental, incluyendo la exposición a químicos tóxicos, riesgos de incendio o explosión, derrames o desechos riesgosos que podrían ocurrir como resultado de esta propuesta? De ser así, describa.*

El equipo de construcción podría derramar gas de diésel, petróleo o líquido hidráulico en el sitio.

- 1) *Describa los servicios especiales de emergencia que es posible que se requieran.*

Se tendrá un kit de emergencia para derrames en el sitio en todo momento para responder a la pérdida potencial de diésel, gas, petróleo o líquido hidráulico de la maquinaria para construcción.

- 2) *Medidas propuestas para reducir o controlar los riesgos de salud ambiental, de haberlas:*

Todo el equipo de construcción se surtirá de combustible en un área de despacho de combustible designada fuera de las áreas cruciales. Todo el equipo se inspeccionará diariamente para determinar si hay sellos o tapones con fugas que requieran reemplazarse. Las BMP como la contención del combustible y un plan de respuesta ante derrames se usarán durante la construcción de este proyecto para reducir y controlar los riesgos de salud ambiental.

- b. Ruido:

- 1) *¿Qué tipos de ruido existen en el área que es posible que afecten su proyecto (por ejemplo, tráfico, de equipo, de operación, otros)?*

El proyecto se ubica frente al río Duwamish de la Ruta Estatal 599, una autopista importante, y adyacente al Tukwila International Blvd, una carretera de 5 carriles. Ambos generan ruido de tráfico que se percibe en el sitio del proyecto que también genera ruido. No deberían afectar la construcción o el proyecto terminado. El sitio del proyecto se encuentra en un área zonificada como centro industrial de fabricación / industria pesada (Manufacturing Industrial Center/Heavy Industrial, MIC/H).

- 2) *¿Qué tipos y niveles de ruido se crearían o asociarían con el proyecto a corto plazo o a largo plazo (por ejemplo, el tráfico la construcción, la operación de equipo, otros)? Indique las horas en que el ruido se emitiría desde el sitio.*

La operación de equipo pesado asociado con la construcción del proyecto provocará aumentos temporales de ruido entre las 7 a. m. y las 7 p. m. de lunes a viernes y entre las 9 a. m. y las 5 p. m. los sábados. Se calcula que la construcción durará alrededor de 90 días. Debido a la necesidad de trabajar en elevaciones bajas durante mareas bajas, el trabajo y el ruido que lo acompañe también podrían ocurrir de manera ocasional durante los horarios nocturnos. El ruido generado por el proyecto cumplirá los códigos de ruido de la ciudad de Tukwila (Capítulo 8.22).

El proyecto finalizado no cambiará los niveles existentes de ruido.

3) *Medidas propuestas para reducir o controlar los efectos del ruido, de haberlas:*

El ruido es inevitable durante los proyectos amplios de construcción que utilizarán numerosos elementos de equipo pesado. Todos los efectos del ruido serán temporales. El proyecto finalizado no generará ruido.

## 8. **Uso de los terrenos y de la línea costera**

a. *¿Cuál es el uso actual del sitio y de las propiedades adyacentes?*

Actualmente, el sitio del proyecto se encuentra vacío. Estaba ocupado por un motel residencial hasta que se demolió en 2016. Las propiedades circundantes están ocupadas por edificios de industria ligera y de oficinas (al norte y al este), una autopista arterial (Tukwila International Boulevard al oeste) y el río Duwamish (sur).

b. *¿El sitio se ha usado para agricultura? De ser así, describa.*

El sitio se usaba para agricultura hasta que se construyó un motel en el sitio en 1963.

c. *Describa cualquier estructura presente en el sitio.*

Actualmente, no hay estructuras presentes en el sitio. Hay restos de la estructura que ocupó anteriormente el sitio, un motel residencial, enterrados bajo la superficie. Estos incluyen bóvedas de servicios públicos y pilares de concreto y madera enterrados.

d. *¿Se demolerán algunas estructuras? De ser así, ¿cuáles?*

Los restos enterrados de la estructura que ocupaba el sitio previamente se retirarán durante la excavación del proyecto propuesto. Los pilares que permanecen en el sitio son de profundidad desconocida. Serán completamente retirados o retirados a una profundidad de al menos tres pies debajo del nivel de la propuesta finalizada.

e. *¿Cuál es la clasificación de zona actual del sitio?*

El sitio está zonificado por la ciudad de Tukwila como “MIC/H centro industrial de fabricación / industria pesada”.

f. *¿Cuál es la designación integral actual del plan del sitio?*

El sitio se encuentra en los límites del centro de fabricación e industrial de la ciudad de Tukwila.

g. *Si corresponde, ¿cuál es la designación actual del programa maestro para la línea de la costa del sitio?*

Línea costera urbana.

La Ley de gestión de la línea costera (Shoreline Management Act, SMA) de Tukwila designa al río Green/Duwamish como línea costera de importancia estatal. “Debido a que estas líneas costeras son recursos importantes de los que se beneficia toda la gente del estado, las directrices y los programas maestros [de desarrollo] deberán dar preferencia a los usos que favorecen las metas públicas y de largo plazo”. (Código Administrativo de Washington [Washington Administrative Code, WAC] 173-16-040[5]) La SMA establece que los programas maestros para las líneas costeras de importancia estatal deberán dar preferencia a los usos que (en orden de preferencia): 1. Reconocen y protegen los intereses estatales sobre los intereses locales. 2. Conservan el carácter natural de la



*línea costera. 3. Generan un beneficio a largo plazo más que a corto plazo. 4. Protegen los recursos y la ecología de la línea costera. 5. Aumentan el acceso público a las áreas de propiedad pública de la línea costera. 6. Aumentan las oportunidades recreativas para el público en la línea costera. 7. Proporcionan cualquier otro elemento, según se define en el RCW 90.58.100, que se considere como apropiado o necesario (es decir, que promueva las políticas estatales para la línea costera).*

Los planes futuros para restablecer el hábitat del sitio conservarán el carácter natural de la línea costera.

*h. ¿Alguna parte del sitio se ha clasificado como área “ambientalmente sensible”? De ser así, especifique.*

Sí. El proyecto propuesto es adyacente al río Duwamish que está regulado por el estado de Washington y sujeto al Código Hidráulico de Washington. La ciudad de Tukwila regula el canal del río Duwamish y una porción del sitio del proyecto como “Cauce”. La ciudad de Tukwila también clasifica algunas porciones del sitio como áreas de riesgo de derrumbe “Clase 2: moderado” y “Clase 3: alto”. Sin embargo, el sitio es plano y es muy poco probable que sea el sitio de un deslave.

*i. ¿Aproximadamente cuántas personas residirían o trabajarían en el proyecto finalizado?*

Ninguna.

*j. ¿Aproximadamente a cuántas personas desplazaría el proyecto finalizado?*

Ninguna. Previo a la adquisición de la propiedad, el motel servía como residencia mes a mes y como instalación de vivienda de transición. El propietario anterior, en colaboración con los servicios de emergencia del centro de la ciudad y los servicios católicos comunitarios ayudaron con la reubicación de todos los residentes temporales antes de que el condado de King adquiriera la propiedad.

No habrá más desplazamientos debido a este proyecto.

*k. Medidas propuestas para evitar o reducir el efecto de los desplazamientos, de haberlas:*

No corresponde.

*l. Medidas propuestas para garantizar que la propuesta sea compatible con los usos existentes y proyectados del terreno, de haberlas:*

El Programa maestro de líneas costeras de la ciudad de Tukwila establece las siguientes metas para las líneas costeras en el ambiente de conservación urbano:

- el desarrollo que promueva la conservación de la vegetación y la mejora, la protección de áreas sensibles y la conservación de la calidad del agua para garantizar que no haya pérdida neta de las funciones ecológicas de la línea costera;
- los usos que conserven o restauren las funciones ecológicas proporcionadas por la vegetación, el espacio abierto, los terrenos de aluvión o los terrenos de área sensible;
- los usos que reduzcan la interferencia con el control de la navegación y de las inundaciones, que consideren efectos a las vistas públicas y permitan el paso seguro y sin obstrucción de peces y vida silvestre, particularmente de las especies dependientes de la migración;
- el desarrollo que sea compatible con las limitaciones naturales y biológicas de la tierra y del agua que no requieran alteración extensa de las líneas costeras o estabilización nueva de la línea costera, excepto por los proyectos de restauración; y,
- la mejora y restauración de las funciones ecológicas.

El proyecto propuesto es consistente con todas las metas anteriores del Programa maestro para la línea costera de Tukwila.

La zonificación subyacente de la propiedad identifica el uso futuro del sitio como el uso de industria pesada planeado. Sin embargo, la meta 5.9 en la sección de elemento de línea costera del Plan integral de Tukwila se refiere a “Recursos ambientales restaurados, mejorados y protegidos a lo largo del río, incluyendo árboles, hábitats para vida silvestre y funciones con valor para usos a largo plazo públicos, científicos y educativos”. Las políticas 5.9.1, 5.9.2, 5.9.3 y 5.9.5 apoyan el retiro del motel con la meta a largo plazo de crear un hábitat de restauración a lo largo de la línea costera.

## 9. Vivienda

- a. *Indique la cantidad aproximada de unidades que se proporcionarán, de haberlas. Indique si serán viviendas para ingresos altos, medios o bajos.*

Ninguna.

- b. *¿Aproximadamente cuántas unidades, de haber, se eliminarían? Indique si serán viviendas para ingresos altos, medios o bajos.*

Ninguna.

- c. *Medidas propuestas para disminuir o controlar los efectos en la vivienda, de haberlas:*

No corresponde.

## 10. Estética

- a. *¿Cuál es la altura mayor de cualquier estructura propuesta, sin incluir las antenas? ¿Cuál es el principal material propuesto para el exterior de los edificios?*

No se proponen estructuras que sobresalgan del terreno para este sitio y no hay ninguna que ocupe el sitio en la actualidad. Sin embargo, hay una plataforma para anidación de águilas pescadoras que se ubica en la esquina sureste del sitio. El poste tiene una altura de 45 pies y se moverá una corta distancia de su ubicación actual antes de la construcción del proyecto. También se colocará un kiosco interpretativo en el sitio después de la construcción del resto del proyecto.

- b. *¿Qué vistas en las inmediaciones se verán alteradas u obstruidas?*

Es posible que la plantación de árboles oscurezca algunas vistas del río desde las áreas tierra adentro del sitio. La mayoría de las vistas se mejorarán con plantas nativas y espacio abierto.

- c. *Medidas propuestas para reducir o controlar los efectos estéticos, de haberlos:*

Es posible que el proyecto se considere como mejora estética. El proyecto proporcionará áreas de espacio natural abierto en un área en la que dichos espacios se han agotado.

## 11. Luz y reflejos

- a. *¿Qué tipo de luz y reflejos producirá la propuesta? ¿Durante qué horas del día ocurrirá principalmente?*

El proyecto finalizado no producirá luz ni reflejos. Sin embargo, es posible que se empleen dispositivos de exclusión de aves acuáticas que usen luz estroboscópica para disuadir la anidación durante los dos años posteriores a la finalización del proyecto.

- b. *¿La luz o el reflejo del proyecto finalizado podría ser un riesgo de seguridad o interferir con las vistas?*

No.

- c. *¿Qué fuentes externas al sitio de luz o reflejos podrían afectar su propuesta?*

Ninguna.

- d. *Describa las medidas propuestas para disminuir o controlar los efectos de la luz y de los reflejos, de haberlas:*

Ninguna.

## 12. Recreación

- a. *¿Qué oportunidades recreativas designadas e informales se encuentran en las inmediaciones?*

Hay una acera de grava que corre alrededor del perímetro del sitio de los jardines Duwamish justo al este del sitio propuesto para el proyecto y que termina en la orilla de ese sitio. Los jardines Duwamish también cuentan con un sitio para canoas y kayaks, un foso para fogatas, señales interpretativas y material artístico público.

- b. *¿El proyecto propuesto desplazaría algún uso recreativo existente? De ser así, describa.*

Las oportunidades recreativas no se verán afectadas.

- c. *Medidas propuestas para disminuir o controlar los efectos en la recreación, incluyendo oportunidades recreativas que se proporcionarán mediante el proyecto o el solicitante, de haberlas:*

La ciudad de Tukwila construirá una acera alrededor de los lados norte y este del sitio de Chinook Wind, que eventualmente conectará con el sendero de los jardines Duwamish y ofrecerá acceso recreativo al sitio. El acceso recreativo estará restringido al área ocupada por la acera y separado del resto del sitio por medio de una barda de madera o algo similar. También se planea colocar letreros interpretativos para las áreas del sitio a las que el público pueda acceder.

El proyecto propuesto mejorará el hábitat de los peces y de la vida salvaje, por lo que es probable que tenga un efecto positivo en las oportunidades recreativas.

### 13. Conservación histórica y cultural

- a. *¿Hay algún sitio u objeto mencionado o propuesto para los registros nacionales, estatales o locales de conservación que se conozca o esté en la proximidad del sitio? De ser así, describa de manera general.*

La hacienda histórica Ray-Carrossino se ubicaba justo al este del sitio del proyecto. Este sitio previo al contacto con un componente histórico se recomendó como elegible para la lista del Registro Nacional de Lugares Históricos. El componente histórico, un granero, se dismanteló antes de la construcción en el sitio de los jardines Duwamish y sus componentes se usaron en la restauración de graneros en otros lugares del estado.

- b. *Describa de manera general cualquier monumento o evidencia de importancia histórica, arqueológica, científica o cultural que se conozca dentro o en las inmediaciones del sitio.*

Además del sitio que se describió anteriormente, otros sitios arqueológicos conocidos en ambientes similares y dentro de un radio de una milla del sitio muestran que las inmediaciones del proyecto eran importantes para los nativos estadounidenses. El área, junto con North Wind's Weir (una formación rocosa en el río Duwamish, alrededor de 1,100 pies al noroeste del sitio), se describe como parte de la leyenda épica de los vientos de la tribu Duwamish y es de importancia cultural para los nativos estadounidenses.

La vía ferroviaria de Columbia y de Puget Sound alguna vez corrió alrededor de 0.6 millas al este del sitio.

- c. *Medidas propuestas para disminuir o controlar los efectos, de haberlas:*

Se llevaron a cabo dos estudios del subsuelo de recursos culturales en el sitio para disminuir el potencial efecto sobre los recursos culturales durante la construcción del proyecto. Además, se desarrolló un plan para la supervisión de la presencia de recursos culturales durante la construcción del proyecto, que incluye un Plan de descubrimientos no anticipados. Se informará a los equipos de trabajo de la construcción sobre la posibilidad de descubrir recursos culturales durante la construcción y sobre los procedimientos a seguir en caso de que dicho evento ocurra.

En caso de que se descubran o se encuentren recursos culturales o arqueológicos durante la demolición, las obras se detendrán inmediatamente y se tomarán medidas apropiadas para proteger esos recursos antes de reanudar cualquier obra de perturbación del terreno en el área. Si se descubren recursos, se notificará inmediatamente al Departamento de Arqueología y Conservación Histórica del estado de Washington, al Programa de Conservación Histórica del condado de King y a cualquier grupo tribal afectado, y un arqueólogo profesional, u otro profesional de recursos calificado, llevará a cabo una inspección en el sitio. Se preparará un plan de mitigación, de ser necesario, previo a la reanudación de las excavaciones en el sitio.

### 14. Transporte

- a. *Identifique las calles públicas y las autopistas que prestan servicio al sitio y describa los accesos propuestos al sistema de calles existentes. Muestre los planos del sitio, si existen.*

El proyecto es inmediatamente adyacente al Boulevard internacional Tukwila.  
Ver las Figuras 1 y 2 anteriores.

- b. *¿El sitio actualmente recibe los servicios de transporte público? De no ser así, ¿cuál es la distancia aproximada a la parada de transporte más cercana?*

Hay una parada de autobús de Metro Transit del condado de King en Tukwila International Blvd. alrededor de 380 pies al norte de la entrada al sitio del proyecto.

- c. *¿Con cuántos espacios de estacionamiento contará el proyecto terminado? ¿Cuántos eliminará el proyecto?*

No se construirán espacios de estacionamiento en el sitio, por sí mismo. La ciudad de Tukwila podrá optar por construir áreas de estacionamiento en los derechos de paso adyacentes del Tukwila International Boulevard.

- d. *¿La propuesta requerirá calles o caminos nuevos o mejoras de las calles y caminos existentes sin incluir entradas? De ser así, describa de manera general (indique si serán públicos o privados).*

No.

- e. *¿El proyecto usará (u ocurrirá en las inmediaciones) transporte de agua, ferroviario o aéreo? De ser así, describa de manera general.*

No. El río Duwamish no es accesible para el tráfico acuático comercial en esta ubicación (RM 6.7).

- f. *¿Cuántos viajes vehiculares por día se generarán del proyecto terminado? De saberlo, indique cuándo ocurrirán los volúmenes pico.*

Ninguno.

- g. *Medidas propuestas para reducir o controlar los efectos del transporte, de haberlas:*

Los efectos del transporte se reducirán mediante señalamiento, señaladores y métodos similares que se desarrollarán en un plan de control de tráfico.

## **15. Servicios públicos**

- a. *¿El proyecto tendrá como resultado un aumento en la necesidad de servicios públicos (por ejemplo: protección contra incendios, protección policiaca, atención médica, escuelas u otros)? De ser así, describa de manera general.*

No.

- b. *Medidas propuestas para disminuir o controlar los efectos directos en los servicios públicos, de haberlas:*

No corresponde.



## 16. Servicios públicos básicos

- a. *Subraye los servicios públicos básicos disponibles en el sitio: electricidad, gas natural, agua, servicio de desechos, teléfono, drenaje sanitario, sistema séptico, otros.*

El sitio cuenta con agua, drenaje, electricidad y gas natural disponibles, pero todos se desconectaron del sitio cuando se demolió el hotel que antes ocupaba el sitio.

- b. *Describa los servicios públicos básicos que se proponen para el proyecto, el servicio público que ofrecerá el servicio y las actividades generales de construcción en el sitio o en las inmediaciones que es posible que se necesiten.*

Ninguno.

## C. FIRMA

*Las respuestas anteriores son verdaderas y están completas, a mi leal saber y entender. Comprendo que la agencia principal confía en ellas para tomar su decisión.*

Firma: \_\_\_\_\_

Título: \_\_\_\_\_

Fecha de presentación: \_\_\_\_\_