

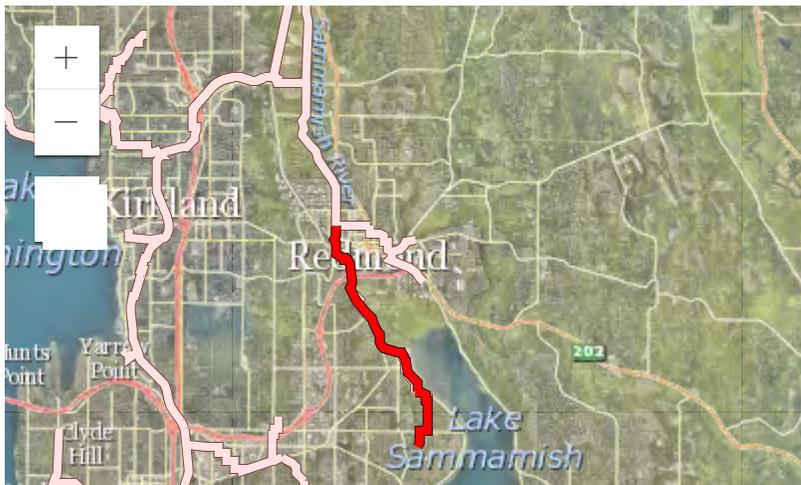
Proyecto de actualización del drenaje de Lake Hills y NW Lake Sammamish

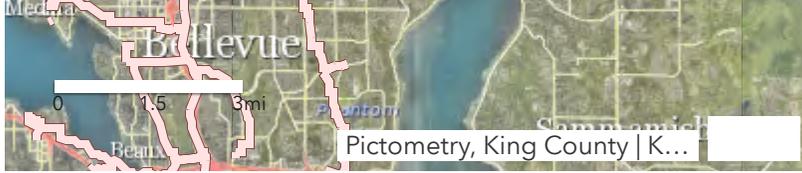
Casa abierta en línea activa hasta el 31 de enero de 2020

Hay muchos trabajos de construcción planificados para el área de Redmond en los próximos años. Uno de estos proyectos es la actualización del drenaje de Lake Hills y N.W. Lake Sammamish del condado de King. El condado de King necesita actualizar esta tubería de drenaje regional que es demasiado pequeña y antigua.

Esta tubería de drenaje de 4.5 millas de largo está ubicada bajo tierra en senderos, calles, parques y propiedades privadas. La construcción demorará aproximadamente tres años en completarse. Sabemos que este proyecto perjudicará a la comunidad de Redmond. Nuestro objetivo es asegurarnos de que, cuando comencemos con el trabajo en 2021, sepa qué esperar con anticipación.

Mapa del área del proyecto





Leyenda

-  Sistema de alcantarillado del condado de King
-  Tubería de alcantarillado de Lake Hills/NW Lake Sammamish

[\(/img/cefeu9mgw3ms3krfsam5_1600_313.PNG\)](#) Use los botones más (+) y menos (-) que están en la esquina superior izquierda del mapa para acercar o alejar la imagen

Progresos en el diseño final

El condado de King continúa progresando en el diseño del proyecto. Hemos estado trabajando estrechamente con las jurisdicciones locales, incluida la ciudad de Redmond, y las agencias asociadas para obtener comentarios sobre el diseño final. También hemos estado trabajando con usted para comprender mejor sus prioridades y mantenerlo informado sobre las actualizaciones del proyecto.

Durante el último año, hicimos lo siguiente:

- Completamos el proceso de revisión de la Ley Estatal de Política Ambiental (*State Environmental Policy Act*, SEPA).
- Refinamos las rutas de desvío del sendero del Río Sammamish.
- Hicimos planes preliminares sobre cómo reemplazar los senderos, repavimentar las calles y aceras, y volver a plantar árboles y arbustos después de la construcción.
- Comenzamos a adquirir permisos por parte de la ciudad de Redmond, la ciudad de Bellevue, las tribus y las agencias estatales y federales.
- Continuamos conversaciones con usted para brindarle la información más reciente del proyecto e incorporar sus comentarios en nuestro diseño siempre que sea posible.

Cómo manejarse en esta casa abierta en línea

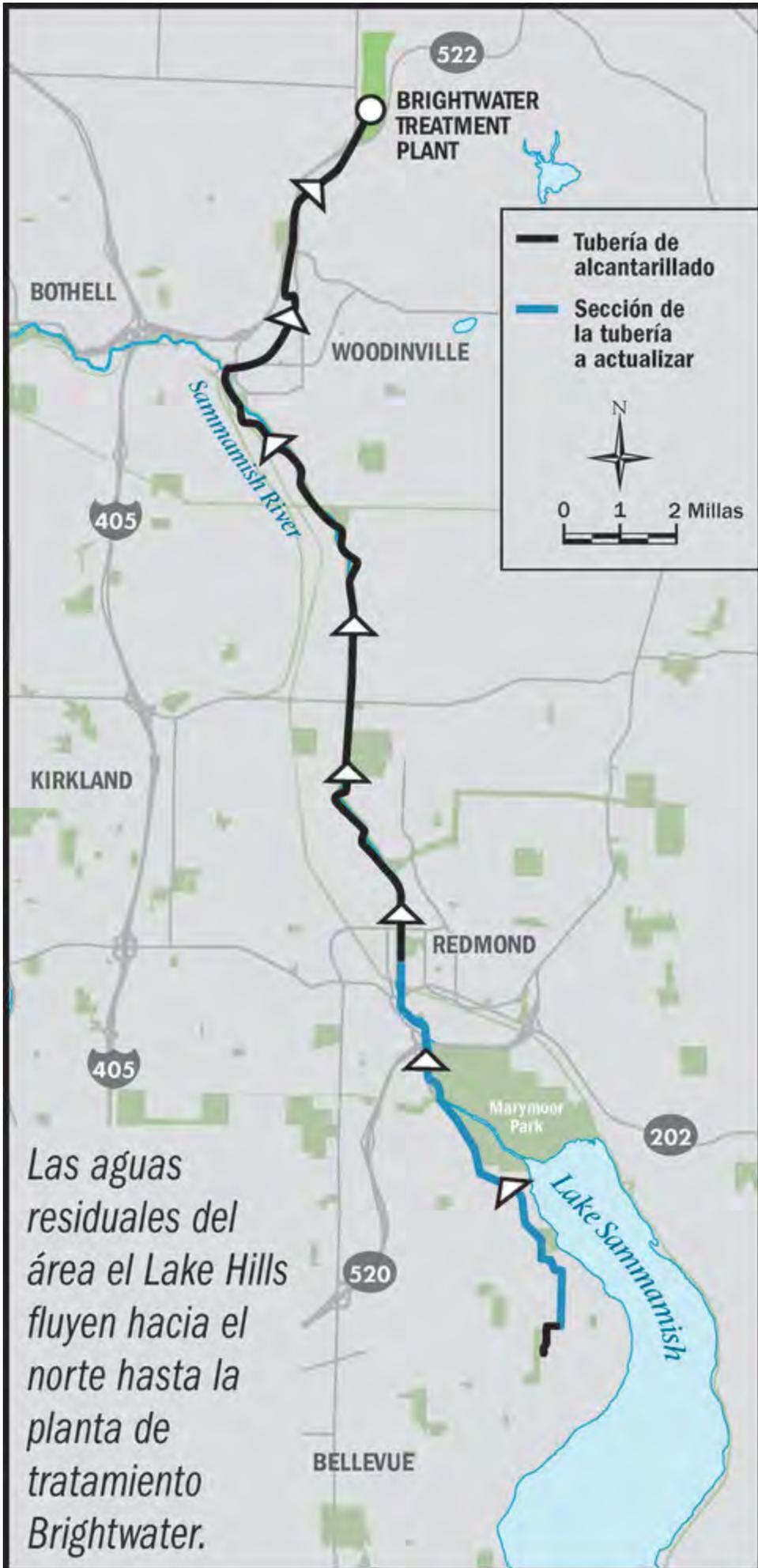
Utilice las pestañas de la parte superior de la página para obtener más información sobre el progreso de este año. También lo invitamos a enviar sus comentarios sobre las comunicaciones de nuestro proyecto y a comunicarse con nosotros si tiene alguna pregunta o inquietud.

Descripción general

La División de Tratamiento de Aguas Residuales (*Wastewater Treatment Division*, WTD) del condado de King tiene casi 400 millas de tuberías subterráneas en la región que recolectan las aguas residuales de hogares y comercios. Las tuberías llevan las aguas residuales a una de nuestras plantas de tratamiento para su limpieza. Este sistema de tuberías y plantas de tratamiento nos ayuda a mantenernos saludables y a mantener limpio Puget Sound, así como los lagos y los ríos.

La tubería drenaje de Lake Hills y N.W. Lake Sammamish es una parte importante de esta red subterránea de tuberías. Esta tubería de drenaje ha estado en funcionamiento para Redmond y Bellevue durante 50 años. El agua que usted utiliza viaja por su desagüe hacia los sistemas de drenaje de la ciudad. Las tuberías de la ciudad envían las aguas residuales al sistema de drenaje del condado de King, donde se transportan a la planta de tratamiento Brightwater en Woodinville (<https://www.kingcounty.gov/depts/dnrp/wtd/system/brightwater.aspx>).

Estamos trabajando en un proyecto para actualizar 4.5 millas de esta tubería de drenaje. El condado de King construirá la nueva tubería por debajo de senderos, calles, parques y propiedades privadas de Redmond. La ruta de la tubería nueva seguirá casi por completo la ruta de la tubería actual. Se espera que la construcción comience en 2021 y demore tres años en completarse.



Las aguas residuales del área el Lake Hills fluyen hacia el norte hasta la planta de tratamiento Brightwater.

[\(/img/iwotvb8n8jprcxwwd97p_580_1200.JPG\)](#)

Área del proyecto

La tubería de drenaje de 4.5 millas de largo se extiende bajo tierra entre 177th Avenue N.E. y NE 85th Street. La tubería comienza en el vecindario Idylwood de Redmond y continúa a lo largo de West Lake Sammamish Parkway entre los parques Idylwood y Marymoor. Desde allí, la tubería pasa por debajo del sendero del Río Sammamish hasta N.E. 85th Street, cerca del Ayuntamiento de Redmond.



Cronograma

Lake Hills and NW Lake Sammamish Sewer Upgrade Project **CRONOGRAMA**



(/img/cpz7mi8oyay8ntxfa4he_1600_452.PNG)

Recientemente, completamos la revisión ambiental y los planes preliminares de restauración para el proyecto. Durante el próximo año, estaremos refinando los planes para administrar el tránsito y presentaremos los permisos necesarios para realizar el trabajo. Planeamos completar el diseño en 2020, contratar a un contratista a principios de 2021 y comenzar la construcción en 2021.

Anteriormente, la construcción estaba programada para comenzar en 2020. La construcción se ha retrasado con el fin para desarrollar planes de restauración y al diseño de un conducto por el que puedan pasar los peces en Country Creek. El conducto es un túnel que permite que el agua de Country Creek fluya por debajo de West Lake Sammamish Parkway.

Costo del proyecto y financiamiento regional

Estimamos que los costos de construcción ascenderán a \$60 millones. Es probable que esta estimación cambie a medida que avanza el diseño del proyecto.

Debido a que el condado de King administra un sistema regional de drenaje, los contribuyentes en toda el área de servicio ayudan a cubrir el costo de este proyecto y otros proyectos de mejoramiento a través de su factura mensual para el drenaje. Los proyectos de mejoramiento también se financian parcialmente con fondos prestados (bonos).

Nuestro compromiso con usted

El condado de King se compromete a trabajar con usted mientras dure este proyecto. Durante el diseño, compartiremos el progreso del proyecto regularmente e incorporaremos sus aportes cuando sea posible. Durante la construcción, nuestro objetivo es informarle sobre las próximas actividades para que pueda planificar con anticipación.



[\(/img/knyqbz61wbrjmw2dbk5r_1600_901.JPG\)](#)

Nuestros esfuerzos de divulgación hasta la fecha incluyen las siguientes:

- 7 reuniones comunitarias
- 9 eventos comunitarios
- 19 sesiones informativas comunitarias

- 48 actualizaciones del proyecto y avisos de trabajo de campo
- Más de 700 conversaciones con miembros de la comunidad

Su opinión es importante para nosotros.

El condado de King reconoce que la construcción puede perjudicar a quienes viven, trabajan o juegan en los alrededores. Hemos estado trabajando con usted para identificar formas de reducir las interrupciones en su comunidad durante la construcción. A continuación, informamos lo que nos han comentado hasta ahora y la forma en que estamos trabajando para incorporar sus aportes en la medida de lo posible:

Parques Marymoor e Idylwood

Lo que nos han comentado

- Mantener el acceso al parque, especialmente durante los concurridos meses de verano.

Cómo incorporamos sus comentarios

- Perforaremos debajo de la entrada del parque Marymoor en West Lake Sammamish Parkway en lugar de excavar a través de ella. Esto nos permitirá mantener abierta la entrada al parque.
- Evitaremos el cierre de las calles frente al parque Idylwood y el desborde del estacionamiento durante los concurridos meses de verano.



(/img/dniq1njgqyl7mdw9oslr_1600_1200.JPG)

West Lake Sammamish Parkway

Lo que nos han comentado

- Limitar las interrupciones.
- Evitar el trabajo durante las horas pico de transporte al trabajo o a las escuelas.
- Mantener siempre al menos un carril abierto.

Cómo incorporamos sus comentarios

- El trabajo se realizará en secciones para limitar las interrupciones.
- Anticipamos el cierre de carriles para vehículos y bicicletas y las aceras durante la construcción.
- Estamos trabajando con la ciudad de Redmond para identificar las horas de trabajo y las rutas de desvío seguras para cada sección de la carretera.
- Es posible que no podamos mantener un carril de tránsito en las secciones más estrechas de la carretera. Se mantendrá el acceso local y de emergencia en estos lugares.



(/img/h14cov4zgavaxzq1mfje_1600_1200.JPG)

El sendero del Río Sammamish

Lo que nos han comentado

- Limitar las interrupciones.
- Encontrar rutas de desvío seguras y eficientes.
- Garantizar que las rutas de desvío estén bien señalizadas.
- Usar la restauración del proyecto como una oportunidad para mejorar el sendero.

Cómo incorporamos sus comentarios

- El trabajo se realizará en secciones para limitar las interrupciones.
- Hemos diseñado rutas de desvío preliminares sobre la base de las indicaciones que hemos recibido de la ciudad de Redmond, los parques del condado de King y su comunidad.
- Además de la señalización de seguridad estándar, utilizaremos señalización complementaria en las rutas de desvío.
- Nos hemos asociado con los parques del condado de King para ampliar parte del sendero durante la restauración del proyecto.



(/img/egseetjcyioj3pvnjlww_1600_1200.JPG)

Propiedad privada

Lo que nos han comentado

- Reubicar el drenaje fuera de la propiedad privada.
- Mantener despejado el acceso a viviendas y comercios a lo largo de la ruta de drenaje durante la construcción.

Cómo incorporamos sus comentarios

- *No existían rutas de drenaje alternativas que nos permitieran evitar afectar el acceso a las propiedades privadas y mantener al mismo tiempo los caudales en movimiento a través de las tuberías de drenaje utilizando la gravedad.*
- El condado de King está trabajando en colaboración con los dueños de las propiedades privadas para adquirir servidumbres y compartir información sobre lo que se puede esperar durante la construcción.
- Si bien es posible que experimente demoras durante la construcción, mantendremos despejado el acceso a viviendas y comercios a lo largo de la ruta de drenaje durante la construcción.



(/img/lz1a9btnodhms2r71iwd_1200_1200.JPG).

Hábitats saludables

Lo que nos han comentado

- Identificar y evitar los hábitats sensibles de plantas y animales.
- Proteger, restaurar y mejorar el hábitat de los peces y la vida silvestre.

Cómo incorporamos sus comentarios

- Hemos evitado las áreas ambientales sensibles siempre que ha sido posible. En los casos en que no pudimos evitar

áreas sensibles, estamos desarrollando planes de protección y restauración.

- Instalaremos estructuras con troncos que mejoren el hábitat y plantaremos árboles y arbustos en las orillas del Río Sammamish, cerca de Leary Way.
- Daremos prioridad a la reforestación con árboles nativos y resistentes a la sequía.
- Estamos diseñando un conducto en Country Creek para permitir que los peces naden más río arriba.



(/img/uylwag1spfivj4pe4yeh_1600_1200.JPG)

Escuelas

Lo que nos han comentado

- Limitar la construcción cerca de la escuela Audubon Elementary durante el año escolar.
- Coordinar con las escuelas para mantener las rutas seguras para la circulación de autobuses y peatones.

Cómo incorporamos sus comentarios

- Solo se permitirá el trabajo frente a la entrada a la escuela Audubon Elementary cuando la escuela no esté en funcionamiento.
- Estamos coordinando con el distrito escolar de Lake Washington y el distrito escolar de Bellevue para que las rutas para los autobuses y los peatones se puedan redirigir de manera segura antes de la construcción.



(/img/vhhixae7mid76ulkj1vg_1600_1200.JPG)

Otros proyectos

Lo que nos han comentado

- Coordinar con otros proyectos de construcción planificados.

Cómo incorporamos sus comentarios

- Estamos coordinando con la ciudad de Redmond, Microsoft y Sound Transit para familiarizarnos con los horarios de sus proyectos de construcción.
- Buscaremos oportunidades para colaborar con otros proyectos con el fin de reducir las interrupciones causadas por los múltiples proyectos que se llevan a cabo a la vez.



[\(/img/loqnaggqadlxpabg6ho9_1600_1060.JPG\)](#)

Esperamos terminar nuestro diseño a fines de 2020. Una vez que los diseños estén completos, nos aseguraremos de compartir las decisiones finales de diseño relacionadas con estas prioridades.

Qué esperar durante la construcción

Se espera que la construcción comience en 2021 y demore aproximadamente tres años en completarse. Durante la construcción, puede esperar lo siguiente:

- Horas típicas de trabajo
 - de 7 a. m. a 7 p. m. de lunes a viernes
 - de 9 a. m. a 6 p. m. los sábados
- Equipos grandes, tráfico de camiones
- Ruido, vibración, polvo
- Cierres y desvíos de senderos
- Cierres y desvíos de calles



(/img/eyn0uiv7t21ia01iaer_1600_1107.JPG) Los residentes deben tener en cuenta los cierres y desvíos de calles durante la construcción.



(/img/pphtv7gcleowxl6j6kb0_1600_1200.JPG)

Se emplearán trabajadores que señalicen el tránsito cuando sea necesario.

Segmentos de la construcción y cronograma

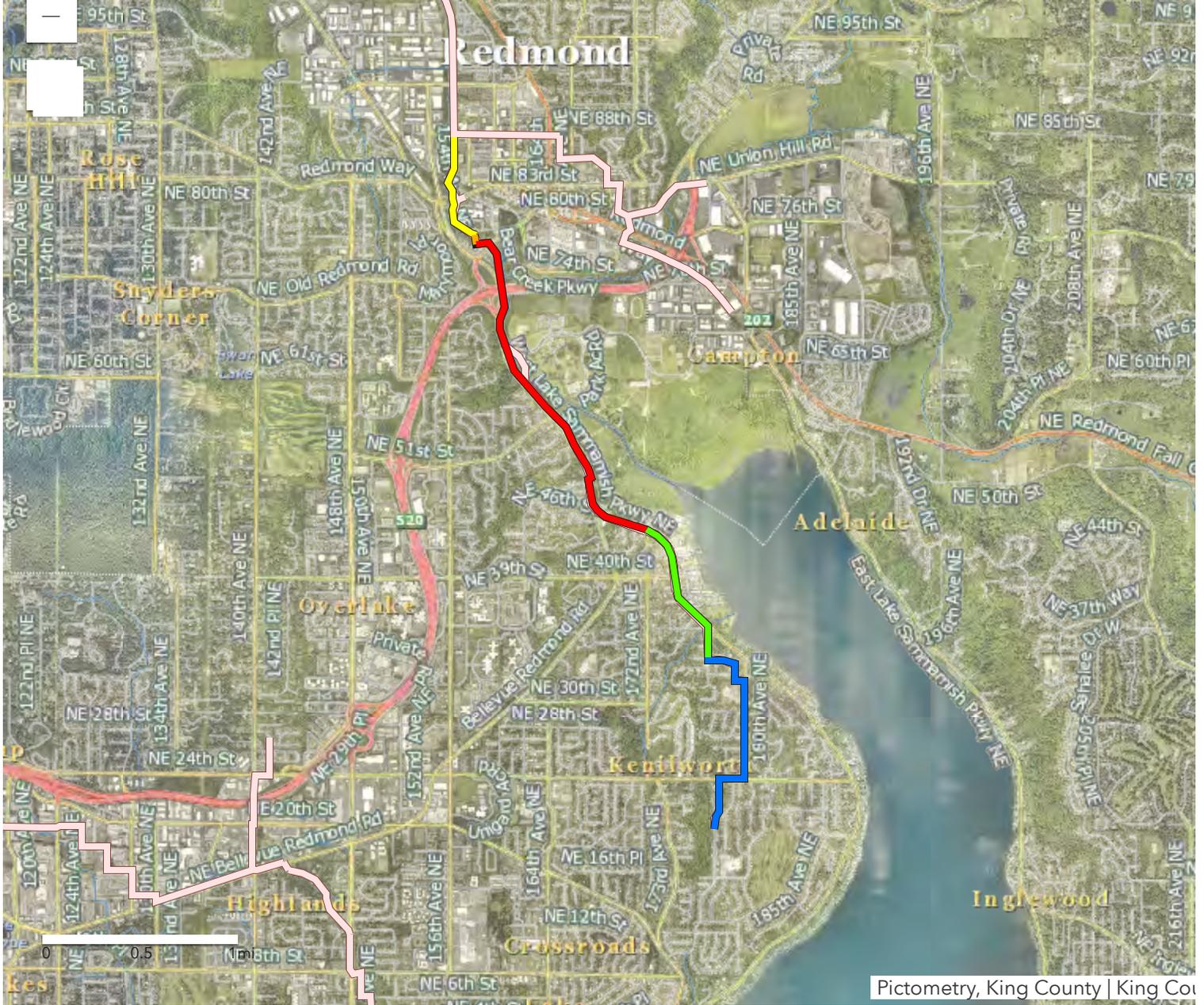
El proyecto se divide en cinco segmentos

(<https://storymaps.arcgis.com/stories/e2c704b77c844f6aa8e115f7cbfef4c0>) que se basan en condiciones únicas: tipo de tierra y niveles de agua subterránea, servicios públicos existentes, áreas ambientalmente sensibles y recursos culturales. Los métodos y la duración de la construcción variarán según el segmento. **Los segmentos no son representativos del orden en que se instalará la tubería.**

Tendremos un cronograma de construcción más detallado en 2021 tras contratar a un contratista.

Mapa de los segmentos de la construcción





Pictometry, King County | King Co

Leyenda

-  Segmento 1
-  Segmento 4
-  Segmento 2
-  Segmento 5
-  Segmento 3

(/img/hialf0vgv9qI5h35ayuf_1600_430.PNG)

Utilizar los botones más y menos en la esquina superior izquierda del mapa para acercar o alejar.

Métodos de construcción

A cielo abierto

La mayor parte de la tubería de drenaje se instalará utilizando una construcción a cielo abierto. En la construcción a cielo abierto, los equipos excavan desde la superficie hasta la profundidad de la tubería, colocan la tubería, luego la cubren y restauran la superficie.

Construcción a cielo abierto:

- Es el método más común para instalar tuberías.
- Se prefiere para zonas de trabajo menos profundas.
- Brinda flexibilidad durante la construcción para trabajar alrededor de los servicios públicos existentes.
- Requiere cavar zanjas y usar retroexcavadoras y camiones volquete.
- Causa interrupciones en la superficie.



Open cut construction



Watch later



Share





(/img/nsiacouapv9ru0cyqo5l_1600_1105.JPG) Los equipos excavan antes de la instalación a cielo abierto.



(/img/oge3ji4ukchhokf27c1e_1235_1200.JPG)Instalación a cielo abierto de una tubería de 60 pulgadas.

Sin zanjas

La construcción sin zanjas no requiere una excavación desde la superficie hasta la profundidad de la tubería. En cambio, se realizan dos pozos verticales en cada extremo de la tubería. Luego, se instala la tubería utilizando un martillo, un sinfín transportador, un taladro o una máquina de microtunelización. Este método solo es viable en ciertos tipos de suelos y condiciones.

Esperamos utilizar la construcción sin zanjas en dos lugares de la ruta de drenaje:

- Perforaremos debajo de la entrada del parque Marymoor frente a West Lake Sammamish Parkway.

- El Río Sammamish y sus orillas brindan un hábitat importante para los peces y la vida silvestre, entre los que se incluye el salmón migrante. Para proteger este hábitat sensible, utilizaremos un microtúnel para cruzar por debajo del Río Sammamish.

Ejemplos de construcción sin zanjas:





Reducing community impacts during construction using microtunneling (Open Capti...



Watch later



Share



digging of open trenches. Instead the contractor uses a small tunnel boring machine

(/img/ujyyclsbg23tetlmtcze_1600_898.JPG)

Realización del pozo vertical utilizando cilindros de hormigón entrelazados.



[\(/img/m1xdoktmcohlvri0wha_900_1200.JPG\)](#)

Se utilizarán máquinas de microtunelización para construir la tubería debajo del Río Sammamish.



[\(/img/skalajblagak1xyaums4_1600_1200.JPG\)](#)

Es probable que los equipos usen un método de construcción sin zanjas, llamado perforación con sinfín transportador, para perforar debajo de la entrada al parque Marymoor cerca de West Lake Sammamish Parkway.

Qué se debe hacer después de la construcción

La construcción requerirá que los equipos remuevan las calles y los senderos y quitarlos árboles, los arbustos y otras plantas a lo largo de la ruta de drenaje. Este año, nos hemos centrado en desarrollar planes de restauración para el proyecto. Estos planes guiarán la forma en que reemplazamos los senderos, repavimentan calles y aceras y replantamos árboles y arbustos una vez que se completa la construcción. Los planes de restauración final serán revisados y aprobados por las tribus, agencias asociadas como el Departamento de Ecología y el gobierno de la ciudad de Redmond.

Restauración del sendero del Río Sammamish

La tubería de drenaje se encuentra bajo tierra directamente debajo de la superficie del sendero del Río Sammamish entre NE 85th Street y NE 51st Street. Para reemplazar la tubería, los equipos deberán remover la superficie del sendero. Este trabajo se completará en secciones.

Reconocemos que el sendero es una ruta popular para la recreación y el desplazamiento de las personas. Nuestro objetivo es dejar el sendero igual de bien o mejor de lo que lo encontramos. Cuando finalicemos nuestro trabajo, planeamos hacer lo siguiente:

- reubicar tantos pozos de servicio fuera del sendero como sea posible;
- plantar nuevos árboles y arbustos para reemplazar los que se talaron;
- repavimentar las áreas afectadas del sendero a la superficie actual como mínimo; y ampliar el sendero entre NE 85th Street y Leary Way.



(/img/kcpbz6upxgfw7wyid4mp_1600_1066.JPG)Representación de la restauración del sendero con vista al norte desde Leary Way en Dudley Carter Park.



[\(/img/sziuoorbqfuwlsdvg6tr_1600_1066.JPG\)](#)

Representación de la restauración del sendero con vista al norte hacia NE 85th Street, cerca de The Stroll Park.

El plan para los árboles

Muchos árboles han crecido alrededor de la tubería de drenaje desde que se instaló hace 50 años. Nuestros equipos necesitarán un área de aproximadamente 30 a 45 pies de ancho a lo largo de toda la ruta de la tubería para instalar la nueva tubería de manera segura. En estos límites de trabajo, se talarán árboles y plantas. A lo largo de la ruta de drenaje de 4.5 millas de largo, esperamos talar cientos de árboles.

Cuando se complete el trabajo, volveremos a plantar al menos un árbol por cada árbol maduro que se haya talado. Por los árboles que se talen y tengan 30 pulgadas de ancho o más, se plantarán tres árboles nuevos. Estas pautas son establecidas por la ciudad de Redmond.



(/img/etoyeuab0xxcbko3pmrm_1600_910.JPG)

Antes de la construcción



(/img/xekmhya7ek0vrgtbom2v_1600_790.JPG)

Durante la construcción



[\(/img/etoyeuab0xxcbko3pmrm_1600_910.JPG\)](#)

Después de la construcción

Calles y aceras

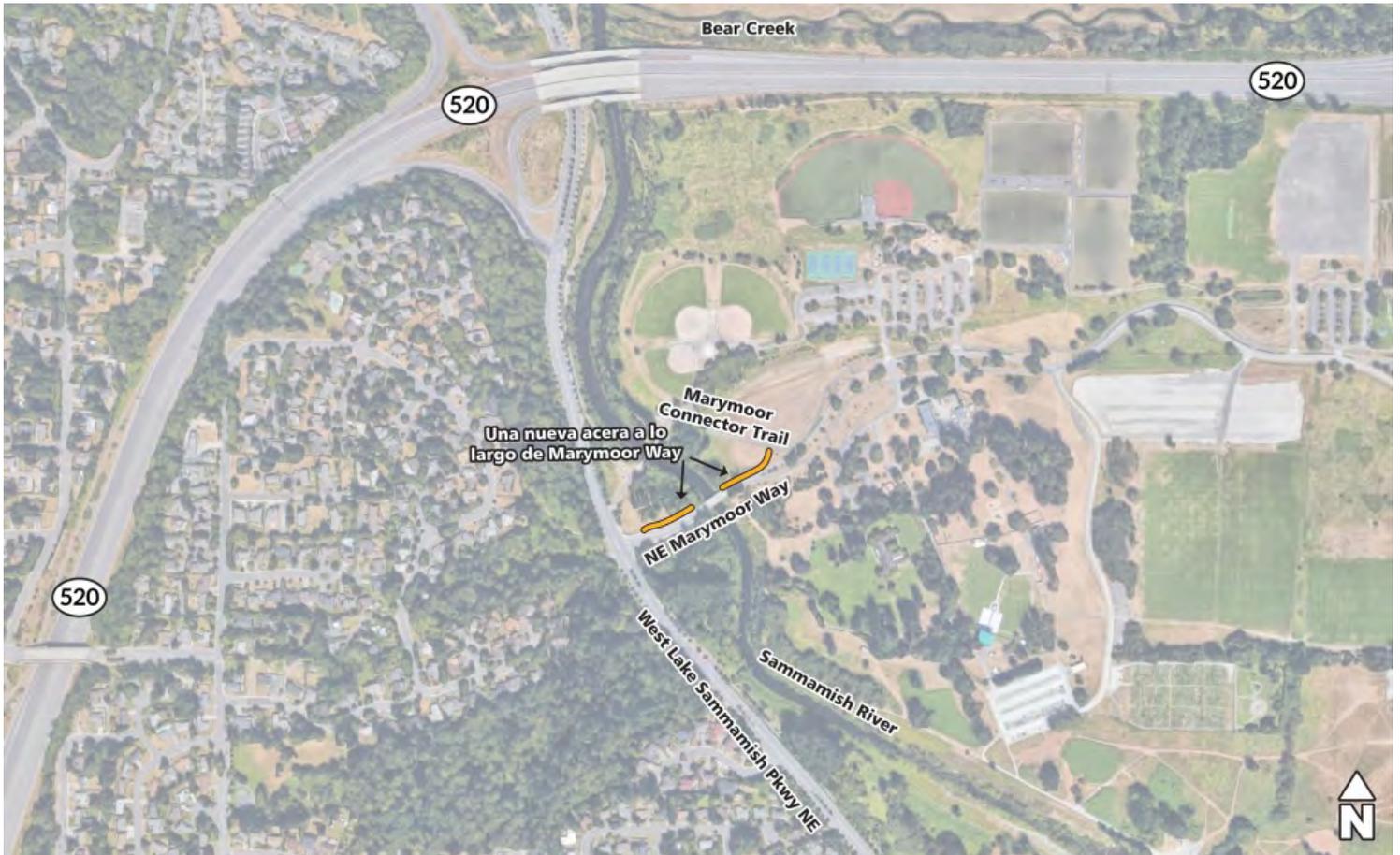
El condado de King repavimentará las secciones de las calles y aceras que hayamos interrumpido para instalar la nueva tubería de drenaje. Reemplazar las aceras es una oportunidad para mejorar la accesibilidad. Como parte de la restauración del proyecto, instalaremos 24 nuevas rampas en el borde de la acera en 11 ubicaciones a lo largo de la ruta de drenaje.



(/img/atdjftspeso4mvvvgc3o_1600_1200.JPG)

Ejemplo de una nueva rampa en el borde de la acera instalada después de un proyecto de construcción del condado de King en Seattle.

También construiremos una nueva acera a lo largo de Marymoor Way que servirá como una ruta de desvío accesible durante la construcción. La acera permanecerá en su lugar después de la construcción.



(/img/m5n51hb6urjq8riilysx_1600_984.JPG).

Mejora del hábitat

Hemos tratado de evitar las áreas ambientales sensibles en el diseño de nuestro proyecto en la medida de lo posible. Para los lugares donde no lo logramos, estamos desarrollando planes de restauración. Estamos trabajando estrechamente con las tribus, las jurisdicciones locales y las agencias competentes para desarrollar planes que maximicen los beneficios para los peces y la vida silvestre. Como parte de la restauración del proyecto, haremos lo siguiente:

- Instalaremos estructuras con troncos y plantas que mejoren el hábitat en las orillas del Río Sammamish, cerca de Leary Way.
- Daremos prioridad a los árboles nativos y resistentes a la sequía para los planes de reforestación.
- Mantendremos y controlaremos las áreas ambientales críticas durante 5 a 10 años después de la reforestación.
- Diseñaremos e instalaremos un conducto en Country Creek que permita que los peces naden más río arriba.



(/img/mbc3dw3nnvoj0eaznfyx_1600_1200.JPG)Ejemplo de una estructura de atascamiento con troncos diseñada para mejorar el hábitat de los peces.

Mejora del hábitat de los peces en Country Creek

Parte de la tubería de drenaje actual de Lake Hills/NW Lake Sammamish corre por debajo de West Lake Sammamish Parkway, muy cerca del conducto de Country Creek. El condado de King debe reemplazar el conducto para instalar la nueva tubería de drenaje. Nos asociamos con la ciudad de Redmond a fin de mejorar el conducto para que los peces puedan nadar a través de él.



Country Creek está ubicado al sur de la intersección de West Lake Sammamish y Bel-Red Road.



El conducto actual en Country Creek permite que el agua fluya debajo de West Lake Sammamish Parkway, pero está demasiado alto sobre la superficie del riachuelo para permitir que los peces naden a través de él.



SR 203 Coe Clemons Creek Culvert Replacement



Watch later



Share



¡Gracias por visitar nuestra casa abierta en línea!

Próximos pasos

Pasaremos el próximo año finalizando el diseño de nuestro proyecto:

- Finalizando planes de restauración
- Desarrollar planes para gestionar el tráfico.
- Adquisición de permisos de las ciudades de Redmond y Bellevue y agencias estatales y federales

Esperamos completar el diseño del proyecto el próximo año. Una vez que contratemos a un contratista a principios de 2021, proporcionaremos información más detallada sobre el cronograma de construcción, desvíos y más.

Queremos escuchar de ti

Nos comprometemos a mantenerlo informado sobre el progreso y las actualizaciones del proyecto. En un esfuerzo por garantizar que lo hagamos, ¡queremos saber de usted! Complete el siguiente formulario y díganos cómo podemos seguir manteniéndolo informado y si está recibiendo la información que necesita.

1. Si desea recibir actualizaciones más frecuentes, regístrese aquí para recibir actualizaciones por correo electrónico y / o alertas de texto:

Has respondido con éxito a este formulario.

[Ver formulario nuevamente](#)

2. ¿Cuáles son las mejores formas para que el Condado de King comparta información sobre este proyecto con usted? Seleccione todas las que correspondan:

Reuniones o eventos en la comunidad

Folleto a domicilio

Correo electrónico

Correo: postales y boletines informativos

Periódicos, sitios de noticias en línea y blogs

Reunión individual

Reuniones y actividades en línea

Presentaciones en reuniones de grupo en la comunidad

Redes sociales: Facebook, Twitter, Nextdoor, etc.

Página web

Otra

Otro

Cerrado a respuestas

3. El condado de King espera finalizar el diseño del proyecto de actualización de Lake Hills/N.W. Lake Sammamish en 2020 y comenzar con la construcción en 2021. ¿Considera que dispone de suficiente información en esta etapa para comprender el proyecto?

Sí

No. En caso negativo, indique qué podemos hacer para cubrir sus necesidades:

Cerrado a respuestas

4. ¿Cómo aconsejaría al equipo del proyecto para que se comprometa con usted, sus grupos y organizaciones, y los miembros de la comunidad?

Cerrado por comentarios

5. ¿Desearía comentarnos sobre algo más?

Cerrado por comentarios

Cuéntenos un poco más sobre usted para que podamos saber que tan integral ha sido nuestra extensión comunitaria.

¿Cuál es su edad?

19 o menos

Entre 20 y 24

Entre 25 y 34

Entre 35 y 44

Entre 45 y 54

Entre 55 y 65

Entre 55 y 65

Prefiero no responder

Cerrado a respuestas

¿Cómo identifica su raza o etnia? ELIJA TODAS LAS OPCIONES QUE CORRESPONDAN.

Afroamericano o de raza negra

Indígena americano o nativo de Alaska

Indígena americano o nativo de Alaska

Hispano, español o latino

Blanco o caucásico

Etnias múltiples

Otra

Prefiero no responder

Cerrado a respuestas

¿Tiene una condición que limita sus funciones físicas o cognitivas? ELIJA TODAS LAS OPCIONES QUE CORRESPONDAN.

Escuchando

Movilidad

Visión

Audición

Cognitiva

Ninguna

Otra

Cerrado a respuestas

¿Cómo se identifica?

Femenino

Masculino

No binario

Prefiero no responder

Autoidentificación opcional

Cerrado a respuestas

¿Dónde vive o se hospeda?

Alquilo una vivienda unifamiliar

Alquilo un apartamento, habitación, dúplex o dormitorio

Soy propietario de una vivienda unifamiliar

Soy propietario de un condominio, cooperativa de vivienda o dúplex

Me hospedo con amigos o familiares

No tengo vivienda

Otra

Cerrado a respuestas

Contáctenos

Comuníquese con Kelly Foley Kruse al 206-477-8621 o kelly.foleykruse@kingcounty.gov si tiene preguntas o inquietudes, desea obtener más información o desea recibir notificaciones de reuniones o actualizaciones de proyectos.

Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico en www.kingcounty.gov/KCRedmondSewer o [envíe](#) alertas por mensaje de texto enviando un mensaje de texto con KING REDMONDSEWER al 468-311.

Hay formatos alternativos disponibles a pedido. Llame al 206-477-5371 o TTY: 711.

¡Gracias por enviarnos su opinión!