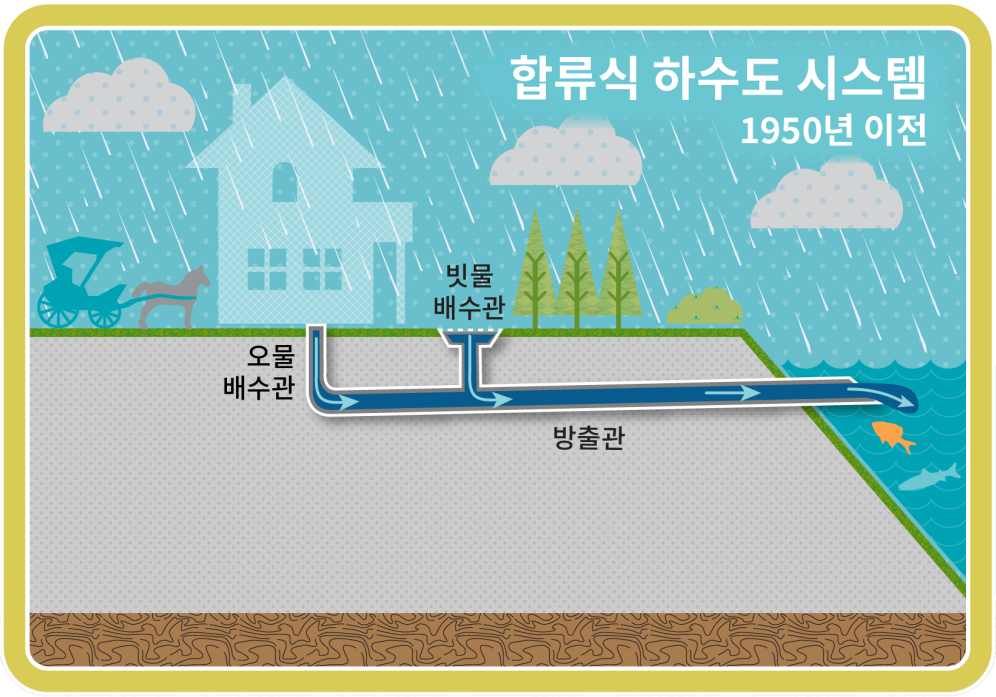
CSO 가 발생하는 이유는 무엇일까요?

기존의 해결책이 현 문제의 원인이 됩니다.

킹카운티 폐수 처리 시스템의 기존 부품에는 "합류식 하수관거의 월류" 또는 CSO (Combined Sewer Overflows)라고 하는 릴리프 포인트가 파이프에 내장되어 있습니다. CSO 는 폭우가 파이프에 가득 차면 지역 수로에서 오염된 물을 방출하여, 가옥과 도로의 하수 역류를 방지합니다.

이러한 방법은 당시에는 적절한 해결책으로 보였습니다...



1800 년대 후반부터 1940 년대까지 엔지니어들은 하수와 우수를 가장 가까운 수역으로 운반할 수 있는 하수관을 설계했습니다. 당시의 도시계획 설계자들은 희석된 오염 물질이 수역에 해를 끼치지 않을 것이라고 믿었던 것입니다. 이 시스템은 거리의 말 배설물과 쓰레기를 분뇨와 함께 처리했습니다.



그후, 엔지니어들은 이러한 오수를 환경으로 배출하기 전에 정화하기 위한 처리시설을 세웠습니다. 그리고 하수를 모두 폐수 처리시설로 모으기 위해 “합류식 하수관거”라고 하는 큰 파이프를 만들었습니다.



"합류식 하수관거"에 폭우가 차면, 릴리프 포인트(방출관)는 여분의 하수 및 우수를 강, 호수 또는 Puget Sound 로 흘려 보냅니다.



오늘날 킹카운티의 도시들은 별도의 파이프를 구축하는데, 하나는 하수를 처리시설로 운반하고 다른 하나는 우수를 가장 가까운 수역으로 운반합니다. 그러나 시애틀에서 가장 역사가 긴 지역에는 여전히 합류식 하수관거가 존재합니다.

Korean
DCE file: 2008_10227L_CWP_CSOinfoSht_KOREAN.docx