



نظرة عامة

يوجّه فصل Transportation (وسائل المواصلات) من **Countywide Planning Policies** (CPPS)، سياسات التخطيط على مستوى المقاطعة) الولايات القضائية لخلق شبكة مواصلات فعالة، وموثوق بها، وآمنة، ومتكاملة؛ وذلك لتسهيل حركة الأفراد والبضائع على نطاق محلي وإقليمي.

استندت الأهداف والسياسات المُحدّثة في هذا الفصل إلى السياسة الإقليمية والحالية على مستوى المقاطعة، والتي تم تنظيمها في ثلاثة أقسام:

- دعم النمو - بالتركيز على خدمة المنطقة بنظام وسائل مواصلات يعزز من **Regional Growth Strategy** (إستراتيجية النمو الإقليمي).
- الحركة - بمعالجة المجموعة الكاملة من سبل التنقل اللازمة لحركة الأفراد والبضائع بفعالية داخل المنطقة وخارجها.
- عمليات النظام - التي تشمل التصميم، والصيانة، وتشغيل نظام وسائل المواصلات لتوفير السلامة، والفعالية، والاستدامة.

التغيرات في السياسات

تركز التحديثات المقترحة في فصل Transportation على تحقيق الاتساق بين التغيرات في السياسة الإقليمية وقانون الولاية، وتحقيق الإنصاف في كافة نواحي نظام وسائل المواصلات على مستوى المقاطعة.

تعالج هذه التحديثات المقترحة الإنصاف من خلال إيلاء الأولوية لخدمات النقل العامّ والحركة حيثما تثبت أهمية الحاجة لها مع الاهتمام الخاص بـ **Black, Indigenous, and people of color** (السود، والأصليين، والأشخاص من ذوي البشرة الملونة)، وأصحاب الأجور المنخفضة، والذين لا دخل لهم، وأصحاب احتياجات النقل الخاصة.

تؤكد التحديثات المقترحة الأخرى على إنشاء استخدامات داعمة للأراضي، وتشجيع وسائل المواصلات النشطة، وتقليل النزوح، والآثار السلبية على المجتمعات المتأثرة من خلال تحسينات وسائل المواصلات.

وبشكل عام، فإن التحديثات المقترحة تدعم إستراتيجية النمو في **VISION 2050** (رؤية 2050) وتجهّز الولايات القضائية المحلية لتلبية احتياجات وسائل المواصلات لتوائم النمو المتوقع في السكان والتوظيف.

آثار التغيرات في السياسات

- التأكيد على خلق نظام وسائل مواصلات منصف.
- تحسين سلامة نظام وسائل المواصلات لجميع المستخدمين.
- تشجيع بدائل القيادة منفردًا، بما في ذلك النقل العامّ ووسائل المواصلات النشطة.
- تقليل النزوح والآثار على المجتمعات المتضررة.
- تقوية الروابط بين استخدام الأرض ووسائل المواصلات.
- تعزيز نظام وسائل مواصلات مستدام عن طريق تشجيع استخدام خدمات النقل العامّ، ووسائل المواصلات النشطة، وأنواع الوقود البديلة.

نحتاج ملاحظتك!

إذا أردت أن تكتب تعليقًا عامًا، أو كانت لديك أسئلة عن CPP أو إدارة التنمية، أو أردت المشاركة، يُرجى إرسال بريد إلكتروني إلى gmpc@kingcounty.gov أو الاتصال بالسيد Ben Larson على الرقم (206) 263-9560.

ما المقصود بـ Countywide Planning Policies؟

تُعدّ Countywide Planning Policies أو CPP سلسلة من السياسات التي تعالج مشكلات إدارة النمو في مقاطعة كينج. يجمع **Growth Management Planning Council (GMPC)** مجلس تخطيط إدارة النمو) بين المسؤولين المنتخبين من مقاطعة كينج، والمدن، والولايات القضائية داخلها لإعداد CPP.

توفر CPP رؤية شاملة على مستوى المقاطعة وتعمل كإطار عمل لمقاطعة كينج وكل مدينة بها بهدف تطوير الخطة الشاملة، والتي يجب أن تكون متنسقة مع CPP و [VISION 2050](#).

للحصول على مزيد من المعلومات حول CPP، والخطط الشاملة، وغيرها من المعلومات حول إدارة النمو، يُرجى زيارة صفحة **Regional Planning** (التخطيط الإقليمي) الخاصة بمقاطعة كينج من خلال [هذا الرابط](#).