



# Countywide Planning Policies Transportation



## Огляд

Розділ Transportation («Транспорт») документа **Countywide Planning Policies** (CPP, Політики планування на рівні округу) містить вказівки для органів місцевої влади стосовно створення ефективної, надійної, безпечної та інтегрованої транспортної мережі для перевезення людей і товарів у місцевому й регіональному масштабі.

Оновлені цілі та політики в цьому розділі базуються на наявній окружній і регіональній політиці та розділені на три частини:

- Підтримка зростання — зосередження уваги на розвитку в регіоні транспортної системи, яка сприяє реалізації Regional Growth Strategy (Стратегії регіонального зростання).
- Мобільність — вирішення питань усіх видів перевезень, необхідних для ефективного переміщення людей і товарів у регіоні та за його межами.
- Системні операції — комплексне проектування, обслуговування та експлуатація транспортної системи для забезпечення безпеки, ефективності й екологічності.

## Зміни в політиці

Запропоновані оновлення в розділі Transportation відповідають змінам у регіональній політиці, законодавстві штату й забезпечують рівні умови надання послуг під час користування транспортною системою округу.

Запропоновані оновлення орієнтовані на забезпечення рівних умов перевезення для всіх. У пріоритеті — розширення транспортних послуг там, де це потрібно найбільше, забезпечення можливостей пересування для Black, Indigenous, and people of color (афроамериканців, корінного населення й представників інших рас), людей з низьким або нульовим доходом, а також людей, яким потрібен спеціалізований транспорт.

Інші запропоновані оновлення наголошують на необхідності створення способів використання земель, сприятливих для розвитку транспортної системи, на заохоченні до пересування пішки або за допомогою немеханізованих транспортних засобів, а також мінімізації втрат становища та негативних впливів для спільнот, на які впливають покращення транспортної системи.

Загалом запропоновані оновлення підтримують стратегію розвитку VISION 2050 (Стратегія 2050) й готують місцеві органи влади до задоволення транспортних потреб за умов прогнозованого росту населення й робочих місць.

## Результат змін у політиці

- Привернення уваги до створення транспортної системи з рівними можливостями для всіх.
- Підвищення безпеки транспортної системи для всіх користувачів.
- Підтримка альтернатив пересуванню в окремому автомобілі без пасажирів, зокрема пересування пішки, громадським транспортом або за допомогою немеханізованих транспортних засобів.
- Зведення до мінімуму втрат становища і негативного впливу для спільнот у зоні розвитку транспортної системи.
- Зміцнення зв'язків між використанням землі й перевезеннями.
- Підтримка створення екологічної транспортної системи: заохочення до пересування пішки, громадським транспортом або за допомогою немеханізованих транспортних засобів, використання альтернативних видів палива.

## Чекаємо на ваші відгуки!

Якщо ви бажаєте залишити публічний коментар, маєте запитання про CPP чи керування зростанням, хочете взяти участь, надішліть листа на адресу [gmpc@kingcounty.gov](mailto:gmpc@kingcounty.gov) або зателефонуйте Ben Larson на номер (206) 263-9560.

## Що таке Countywide Planning Policies?

Countywide Planning Policies, або CPP, — це ряд політик для вирішення проблем, що стосуються керування зростанням в окрузі Кінг. Growth Management Planning Council (GMPC, Рада з питань керування зростанням) об'єднує вибраних посадових осіб округу Кінг, а також міст та юрисдикцій, які входять до нього, для розробки CPP.

CPP визначають стратегію розвитку для всього округу й слугують основою для розробки власного комплексного плану в окрузі Кінг й усіх його містах, який повинен відповідати CPP та [VISION 2050](#).

Щоб дізнатися більше про CPP, Комплексні плани та інші аспекти керування зростанням, перейдіть на сторінку Regional Planning («Регіональне планування») округу Кінг за [ЦИМ ПОСИЛАННЯМ](#).