East Link Connections

ईस्ट लिंक कनेक्शन्स (East Link Connections) समूचे पूर्वी क्षेत्र में परिवहन संपर्क को बेहतर बनाने के लिए एक समन्वित, सह-नेतृत्व वाली प्रक्रिया है क्योंकि Link light rail सेवा का विस्तार 2024 तक जारी रहेगा।

उद्देश्य:

- Metro के परिवहन ढांचे (Mobility Framework)द्वारा यथापरिभाषित सेवारहित/अल्पसेवित समुदायों सहित प्राथमिकता समुदायों के लिए परिवहन में सुधार करना
- वर्तमान और संभावित ग्राहकों को समान रूप से सूचित एवं शामिल करना और सशक्त बनाना।
- Link विस्तार से प्रभावित होनेवाली समन्वित सेवा प्रदान करना
  - Link के साथ दोहरी बस सेवा न्यूनतम करना
  - Link से संपर्कों में सुधार लाना
  - Metro Connects, और परिवहन की वर्तमान एवं भावी ज़रूरतों के अनुरूप रहना

क्षेत्र: Bellevue, Bothell, Clyde Hill, Duvall, Issaquah, Kenmore, Kirkland, Lake Forest Park, Medina, Mercer Island, Newcastle, Redmond, Renton, Sammamish, Seattle (Chinatown/International District, Central District, Mt Baker, और Rainier Valley), Woodinville, Yarrow Point

संभावित रूप से प्रभावित मार्ग एवं सेवाएं: 8, 111, 114, 167, 204, 212, 214, 216, 217, 218, 219, 221, 224, 225, 226, 232, 237, 240, 241, 245, 246, 249, 250, 252, 257, 268, 269, 271, 311, 342, 541, 542, 544, 545, 550, 554, 555, 556, 630, B Line, 930, 931.

परियोजना के बारे में

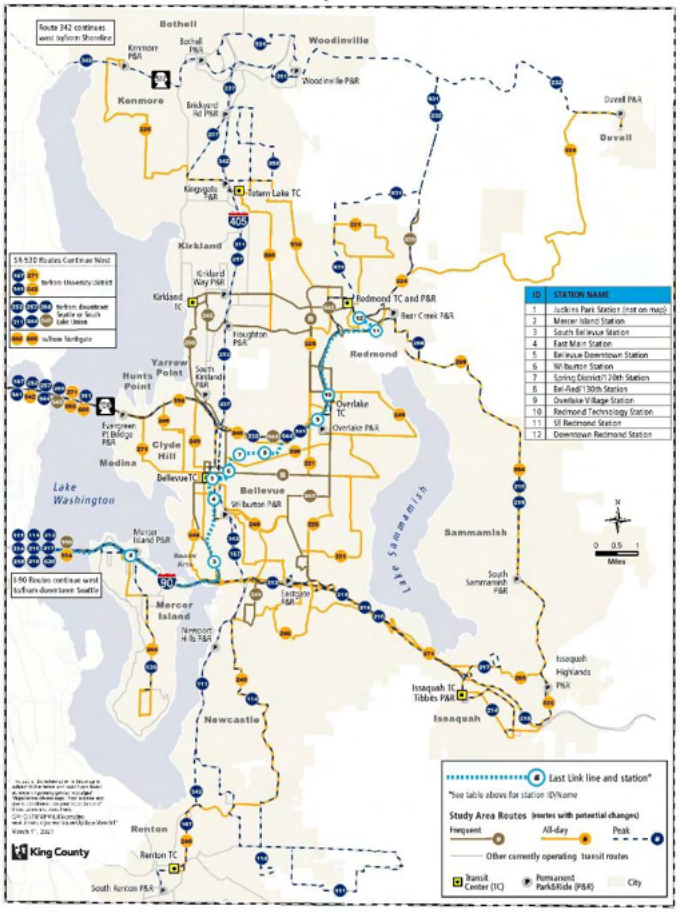
लोगों को कहीं आने-जाने की ज़रूरत पूरी करने के लिए पूर्वी क्षेत्र में एक समन्वित क्षेत्रीय परिवहन नेटवर्क क्रियान्वित करना इस परियोजना का उद्देश्य है।

2024 तक, Sound Transit सीएटल के व्यापारिक क्षेत्र और Eastside को जोड़ते हुए 12 नये छोटे रेल स्टेशन खोलेगी। 2023 में, East Link, या 2 Line, सीटल के Chinatown/International District (चाइनाटाउन/अंतर्राष्ट्रीय जिले), के मौजूदा मार्ग रेखा को जोड़ेगी और I-90 को पार करते हुए, Mercer Island और South Bellevue, से लेकर और Bellevue के व्यापारिक क्षेत्र और Bel-Red क्षेत्र से लेकर Redmond Technology Station तक होते हुए Judkins Park तक फैलेगी। 2024 में, Downtown Redmond Link Extension (डाउनटाउन रेडमंड लिंक विस्तार) 2 Line से दो और छोटे रेल स्टेशन जोड़ेगा जो दक्षिण-पूर्वी Redmond में Marymoor Park के पास Marymoor Village को और Redmond के मध्य में आवासीय एवं रीटेल इलाके को सेवा प्रदान करेगा। East Link और Downtown Redmond Link विस्तारोंके बारे में और अधिक जानकारी Sound Transit वेबसाइट

2024 तक, Sound Transit सीएटल के व्यापारिक क्षेत्र और Eastside को जोड़ते हुए 12 नये छोटे रेल स्टेशन खोलेगी। 2023 में, East Link, या 2 Line, सीटल के Chinatown/International District (चाइनाटाउन/अंतर्राष्ट्रीय जिले), के मौजूदा मार्ग रेखा को जोड़ेगी और I-90 को पार करते हुए, Mercer Island और South Bellevue, से लेकर और Bellevue के व्यापारिक क्षेत्र और Bel-Red क्षेत्र से लेकर Redmond Technology Station तक होते हुए Judkins Park तक फैलेगी। 2024 में, Downtown Redmond Link Extension (डाउनटाउन रेडमंड लिंक विस्तार) 2 Line से दो और छोटे रेल स्टेशन जोड़ेगा जो दक्षिण-पूर्वी Redmond में Marymoor Park के पास Marymoor Village को और Redmond के मध्य में आवासीय एवं रीटेल इलाके को सेवा प्रदान करेगा। East Link और Downtown Redmond Link विस्तारोंके बारे में और अधिक जानकारी Sound Transit वेबसाइट पर उपलब्ध है।

वर्तमान नेटवर्क

East Link Connections Phase 1 Study Area and Routes



East Link Connections Phase 1 West Study Area and Routes

अभी क्या स्थिति है

Metro और Sound Transit 2021 के वसंत की शुरुआत में सामुदायिक सहभागिता के पहले चरण का शुभारंभ करेंगे।

क्या नहीं बदलेगा

East Link Connections Transit Needs (ईस्ट लिंक कनेक्शनंस के लिए परिवहन की आवश्यकताएं) सर्वेक्षण: 5-25 अप्रैल, 2021 तक खुला

यह सर्वेक्षण अँग्रेजी, स्पेनिश, सरल चीनी और पारंपरिक चीनी, कोरियन, रसियन, वियतनामी, हिन्दी और टागालोग में उपलब्ध है, और 25 अप्रैल, 2021 तक खुला है।

Mobility Board (परिवहन बोर्ड) सेलेक्शन

Metro और Sound Transit East Link Connections Mobility Board का एक हिस्सा होने के लिए सदस्यों के चुनाव की प्रक्रिया में हैं।

सामुदायिक सहभागिता

सार्वजनिक इनपुट अवसर: East Link Connections Transit Needs सर्वेक्षण

Eastsideपर परिवहन के भविष्य की योजना बनाने में मदद करें; Link light rail सेवा के 2024 में विस्तारित होने पर बताएं कि Eastside कनेक्शन्स में कैसे सुधार करें।

यह सर्वेक्षण अँग्रेजी, स्पेनिश, सरल चीनी और पारंपरिक चीनी, कोरियन, रसियन, वियतनामी, हिन्दी और टागालोग में उपलब्ध है, और 25 अप्रैल, 2021 तक खुला है।

East Link Connections Mobility Board (ईस्ट लिंक कनेक्शन्स परिवहन बोर्ड)

Metro और Sound Transit का उद्देश्य एक Mobility Board स्थापित करना है जो उन लोगों के समूहों का समान रूप से प्रतिनिधित्व करे जो ऐतिहासिक रूप से परिवहन से संबंधित निर्णय-निर्धारण के विचार-विमर्श से बाहर रह गए हैं और जिन पर इन निर्णयों का प्रतिकूल प्रभाव पड़ा हो। Mobility Boardकी प्राथमिक भूमिका Metro और Sound Transit कर्मियों के साथ Eastside पर एक समन्वित प्रक्षेत्रीय परिवहन नेटवर्क की स्थापना और परिष्करण करने में सहयोग करना है।

Mobility Board के सदस्यों में शामिल हैं:

- जो Black, Indigenous, and People of Color (अश्वेत, मूल और अन्य रंगों) के हैं; भौतिक और / या संज्ञानात्मक विकलांग व्यक्ति; कम-से-शून्य आय वाले लोग; बेघर या आवास असुरक्षा का सामना कर रहे लोग; आप्रवासी और/या शरणार्थी और भाषाई विविधता वाले लोग हैं।

- वे ट्रांज़िट राइडर और संभावित राइडर जो प्रभावित समुदायों के भीतर रहते हैं, काम करते हैं, या यात्रा करते हैं (केनमोर के पूर्व और दक्षिण के क्षेत्र सहित, I-90 के पूर्व और SR 520 पर, पूर्व रेंटन के उत्तर में, और सैममिश के पश्चिम में और इस्साक्वा, लेकिन इन तक सीमित नहीं है)।
- अपने दृष्टिकोण को व्यक्ति के रूप में प्रकट करने वाले लोग, किसी बड़े समूह या संगठन के हितों का प्रतिनिधित्व नहीं करते हैं।
- जो नस्लीय समानता, परिवहन मुद्दों और अवसरों तक पहुंच के बीच कनेक्शन बना सकते हैं।

East Link Connections Partner Review Board (ईस्ट लिंक कनेक्शन्स भागीदार समीक्षा बोर्ड)

परियोजना भागीदारों और हितधारकों के साथ व्यक्तिगत सहभागिता के अलावा, Metro और Sound Transit बाहरी हितधारकों की संकल्पना समीक्षा बोर्ड के रूप में काम करने के लिए एक टीम गठित करेगा। Partner Review Boardकी प्राथमिक भूमिका Mobility Board, Metro and Sound Transit द्वारा विकसित सेवा की संकल्पनाओं पर टिप्पणी देने और समीक्षा करने तथा सहभागिता के अवसरों और कार्यान्वयन योजनाओं, दोनों पर मार्गदर्शन करने की होगी जो अंततः सेवा परिवर्तन के सफल स्वीकरण और कार्यान्वयन परिणत होगी।

बोर्ड में परियोजना क्षेत्र के संबंधित इलाकों और प्रमुख संस्थानों के प्रतिनिधि, समुदाय-आधारित संगठनों के नेता और साझेदार परिवहन एजेंसियों के प्रतिनिधि शामिल होंगे।

समय-सारणी

दिसंबर 2020 - फरवरी 2021

सामुदायिक हितधारकों, ज़रूरतों और प्राथमिकताओं की पहचान करना। Metro और Sound Transit संख्यात्मक और गुणात्मक डेटा एकत्र करेगा और परिवहन उपयोग में आनेवाली बाधाओं की पहचान करेगा, साथ ही वे सुधार करेगा जो परिवहन के अधिक उपयोग को प्रोत्साहित करेंगे।

वसंत 2021

सेवा परिवर्तन के लिए प्रस्तावित संकल्पनाएं विकसित करना और सर्वेक्षणों के माध्यम से और सामुदायिक आयोजनों में सार्वजनिक प्रत्युत्तर एकत्र करना।

ग्रीष्मकाल 2021

जनता के लिए सेवा परिवर्तन का एक प्रस्तावित नेटवर्क प्रस्तुत करना और सर्वेक्षणों, आभासी सामुदायिक बैठकों और सामुदायिक आयोजनों (स्वस्थ वाशिंगटन – उबरने का रास्ता (Healthy Washington – Road to Recovery) तय करने तक) पर प्रतिक्रिया एकत्रित करना।

शीतकाल 2022

सार्वजनिक विवरण और Mobility Board की सिफारिश के अनुसार किसी सुझाए गए नेटवर्क को संशोधित करना और उसे अंतिम रूप देना।

ग्रीष्मकाल – पतझड़ 2022

परिवर्तनों पर Metro का सुझाव जो किंग काउंटी काउन्सिल (King County Council) को प्रस्तुत किया जाएगा।

Sound Transit सुझाए गए परिवर्तन Sound Transit निदेशक मंडल (Board of Directors) को प्रस्तुत करेगा।

2023 – 2024
निर्धारित बस सेवा में अपनाए गए परिवर्तन 2023 में International District/Chinatown Station और Redmond Technology Station के बीच Sound Transit's Link विस्तारों के खुलने के समन्वय में होंगे और उसके बाद 2024 में Redmond Town Center का विस्तार होगा।

आप क्या सोचते हैं, हमें बताएं

हमसे संपर्क करें

April 5 – 25, 2021: East Link Connections Transit Needs (ईस्ट लिंक कनेक्शन्स के लिए परिवहन की आवश्यकताएं) सर्वेक्षण
यह सर्वेक्षण अँग्रेजी, स्पेनिश, सरल चीनी और पारंपरिक चीनी, कोरियन, रसियन, वियतनामी, हिन्दी और टागालोग में उपलब्ध है, और 25 अप्रैल, 2021 तक खुला है।

Tristan Cook
Metro वरिष्ठ संप्रेषण एवं सहभागिता नियोजक
Gunner Scott
Metro वरिष्ठ संप्रेषण एवं सहभागिता नियोजक
Corrie Adams
Sound Transit वरिष्ठ सहभागिता विशेषज्ञ
haveasay@kingcounty.gov
(206) 263-1939