

# East Link Connections

East Link Connections(동부 철도 노선 연결)는 2024년까지 Link light rail 서비스가 확장되면서 Eastside 전역에서의 대중교통 연결을 개선하기 위해 편성된 공동 주도 프로젝트입니다.



## 목표:

- 교통 서비스 혜택을 충분히 받지 못하는 주민들을 비롯해서 Metro의 [Mobility Framework\(이동성 프레임워크\)](#) 정의에 따른 우선순위에 해당하는 주민들을 위한 이동성 개선
- 현재 및 잠재적 고객들에게 공평한 정보 제공, 참여 유도 및 자율권 부여
- Link 확장에 대응하는 통합 서비스 제공
  - Link와 버스 운행 중복 최소화
  - Link로의 연결성 개선
  - Metro Connects와 현재 및 향후 이동성 필요에 부응

**지역:** Bellevue, Bothell, Clyde Hill, Duvall, Issaquah, Kenmore, Kirkland, Lake Forest Park, Medina, Mercer Island, Newcastle, Redmond, Renton, Sammamish, Seattle (Chinatown/International District, Central District, Mt Baker, and Rainier Valley), Woodinville, Yarrow Point

**잠재적으로 영향을 받을 수 있는 노선 및 서비스:** 8, 111, 114, 167, 204, 212, 214, 216, 217, 218, 219, 221, 224, 225, 226, 232, 237, 240, 241, 245, 246, 249, 250, 252, 257, 268, 269, 271, 311, 342, 541, 542, 544, 545, 550, 554, 555, 556, 630, B Line, 930, 931.

## 프로젝트 소개

프로젝트의 목표는 Eastside에서 주민들이 가야 하는 곳이나 가고자 하는 곳까지 이동할 수 있도록 편성된 지역 대중교통 네트워크를 구현하는 것입니다.

2024년까지 Sound Transit은 다운타운 시애틀과 Eastside를 연결하는 12개의 신설 경전철 역을 개설할 예정입니다. 2023년에 East Link 또는 2 Line은 기존대로 Seattle의 Chinatown/International District(차이나타운/국제 지구)까지 연결을 유지하고 Judkins Park, I-90를 횡단하여 Mercer Island 및 South Bellevue, 다운타운 Bellevue 및 Bel-Red 지역을 통과하며 Redmond Technology Station까지 운행을 확대할 것입니다. 2024년에는 Downtown Redmond Link Extension(다운타운 레드몬드 철도 노선 연결 연장)을 통해 Redmond 남동부 Marymoor Park 인근 Marymoor Village와 다운타운 Redmond 주거 및 소매 핵심 지구에서 운행되는 2 Line에 경전철 역 2곳을 추가할 것입니다. [East Link](#) 및 [Downtown Redmond Link](#) extension에 대한 자세한 정보는 Sound Transit 웹사이트에서 제공됩니다.

Metro와 Sound Transit은 Link light rail 서비스 연장에 대비하고, 변화하는 이동성 수요에 대응하고, 역사적으로 교통 서비스 혜택을 충분히 받지 못한 주민들의 이동성 및 접근성을 개선하기 위해 Bothell과 Woodinville부터 Issaquah와 Mercer Island에 이르는 지역사회에 서비스를 제공하는 King County Eastside 이동성 프로젝트를 시작합니다. 이 프로젝트는 Sound Transit의 새로운 Link light rail 서비스를 통합 및 보완하는 업데이트된 이동성 네트워크를 제공할 것입니다. Metro와 Sound Transit은 다수 기관 및 관할지역 파트너들과 협력하여 이 프로젝트를 공동 주도할 것입니다. 업데이트된 이동성 네트워크 실행은 2023년 International District/Chinatown Station과 Redmond Technology Station 구간 경전철 서비스 개설 직후 최초 서비스 변경과 함께 시작되며, 이후 2024년에는 SE Redmond와 다운타운 Redmond 지역에 2개 역이 추가로 신설될 것입니다.

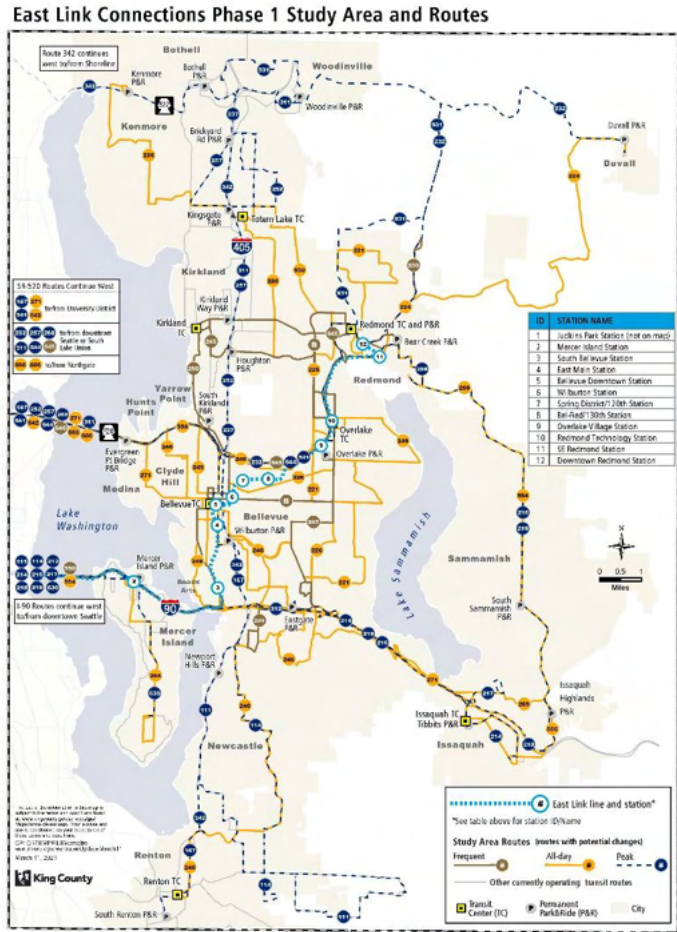
# 현재 진행 중인 사항

## East Link Connections Transit Needs(동부 철도 노선 연결 대중교통 수요) 설문조사: 2021년 4월 5일 - 25일 진행

Eastside 대중교통의 미래 계획에 동참해 주십시오. Link light rail 서비스가 2024년까지 확대되는 가운데 Eastside 연결을 개선할 수 있는 방법에 대한 여러분의 의견을 알려 주십시오.

설문조사는 [영어](#), [스페인어](#), [중국어\(간체\)](#) 및 [중국어\(번체\)](#), [한국어](#), [러시아어](#), [베트남어](#), [힌디어](#), [타갈로그어](#)로 제공되며, 2021년 4월 25일까지 진행됩니다.

### 현행 네트워크



## 변동 사항 없이 운행되는 노선 및 서비스

상기 목록에 포함되지 않은 다수 버스 노선과 기타 이동 서비스는 본 프로젝트의 일환으로 변경되지 않습니다. 그 예로는 시범 운영 단계인 유연한 서비스, Vanpool, 다수의 I-405 버스 서비스, Route 230 등 신설되는 경전철 역들의 인근 지역에서 운행되지 않는 버스 노선들이 포함됩니다.

### **East Link Connections Mobility Board(동부 철도 노선 연결 이동성 위원회)**

Metro 와 Sound Transit 은 역사적으로 대중 교통 관련 의사 결정 대화에서 소외되고 이러한 결정으로 인해 부당한 영향을 받은 집단을 공정하게 대표하는 Mobility Board 를 소집하고 있습니다. Mobility Board 의 주요 역할은 Metro 및 Sound Transit 직원들과 협력하여 Eastside 에 편성된 지역 대중교통 네트워크를 개발 및 개선하는 것입니다.

#### **Mobility Board 회원 자격:**

- Black, Indigenous, and People of Color(흑인, 원주민 및 유색인종), 신체 및/또는 인지 장애인, 저소득층 또는 무소득층, 노숙인 또는 주거 불안을 겪는 사람들, 이민자 및/또는 난민, 언어적 다양성을 가진 사람들
- 영향을 받은 지역사회(Kenmore 동부 및 남부 지역, I-90 및 SR 520 다리 동쪽, 동부 Renton 의 북쪽, Sammamish 및 Issaquah 의 서부 등)에서 거주 또는 근무하거나 이동하는 대중교통 승객 및 잠재 대중교통 승객
- 대규모 집단이나 조직의 이익을 대변하지 않는 개인으로서 관점을 제시할 수 있는 사람
- 인증 평등, 교통 문제 및 기회 접근성 간의 연결관계를 도출할 수 있는 사람

### **East Link Connections Partner Review Board(동부 철도 노선 연결 파트너 심사 위원회)**

Metro 와 Sound Transit 은 프로젝트 파트너 및 이해 관계자와의 개별 교류 외에도 외부 이해 관계자의 컨셉 심사 위원회 역할을 수행하는 팀을 소집하고 있습니다. Partner Review Board 의 주요 역할은 Mobility Board, Metro 및 Sound Transit 이 개발한 서비스 컨셉을 심사하고 그에 대한 의견을 제공하며, 궁극적으로 서비스 변경을 성공적으로 채택 및 구현하게 될 참여 기회 및 구현 계획 모두에 대한 지침을 제공하는 것입니다.

이 심사 위원회에는 프로젝트 지역의 관할 구역 대표 및 주요 기관, 지역사회 기반 단체의 리더 및 파트너 대중교통 기관의 대표가 포함됩니다.

**일정**

## 2020 년 12 월 - 2021 년 2 월

지역사회 이해 관계자, 요구 및 우선순위 파악. Metro 와 Sound Transit 은 정량적 및 정성적 데이터를 수집하여 대중교통 이용을 장려하기 위한 개선 사항과 대중교통 이용의 장애물을 파악합니다.

## 2021 년 봄

서비스 변경 컨셉 제안서를 작성하고 설문조사, 위원회 참여 및 지역사회 행사를 통해 피드백을 수집합니다.

## 2021 년 여름

대중에게 제안한 서비스 변경 네트워크와 설문조사, 온라인 지역사회 회의 및 지역사회 행사(Healthy Washington – Road to Recovery(건강한 워싱턴 - 회복으로 가는 길) 진행 예정)를 통해 수집한 피드백을 발표합니다.

## 2022 년 겨울

대중의 의견과 Mobility Board 의 권고사항을 토대로 권장 네트워크를 개정하고 마무리합니다.

## 2022 년 여름 - 가을

King County Council(킹카운티 의회)에 Metro 의 권장 변경 사항을 발표합니다.

Sound Transit 이 Sound Transit Board of Directors(이사회)에 권장 변경 사항에 대해 발표합니다.

## 2023 년 - 2024 년

채택된 버스 서비스 일정 변경 사항은 2023 년 International District/Chinatown Station 과 Redmond Technology Station 구간 Sound Transit Link 노선 연장 개시와 이후 2024 년 Redmond Town Center 까지의 노선 연장 개시에 따라 조율됩니다.

## 지역 사회 참여

여러분의 의견을 말씀해 주십시오!

### 문의

#### Tristan Cook

Metro 수석 커뮤니케이션 및 참여 기획자

#### Gunner Scott

Metro 수석 커뮤니케이션 및 참여 기획자

#### Corrie Adams

Sound Transit 수석 참여 전문가

[haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)

[\(206\) 263-1939](tel:(206)263-1939)