

Проект пассажирских перевозок East Link Connections

East Link Connections (Проект пассажирских перевозок Link в восточной части округа) — это координированный совместный процесс улучшения маршрутов общественного транспорта в восточной части округа по мере расширения услуги Link light rail до 2024 года.



Цели

- Улучшить мобильность для приоритетных групп населения, определенных в [Mobility Framework](#) (Концепция пассажирских перевозок) департамента Metro, включая население, неохваченное или недостаточно охваченное транспортными услугами.
- Объективно информировать существующих и потенциальных клиентов, взаимодействовать с ними и расширять их возможности.
- Предоставлять комплексные услуги, которые соответствуют расширению работы Link.
 - Свести к минимуму дублирование автобусных маршрутов с помощью Link.
 - Улучшить сообщение с Link.
 - Обеспечить соответствие концепции Metro Connects, а также нынешним и будущим потребностям в передвижении.

Зоны: Bellevue, Bothell, Clyde Hill, Duvall, Issaquah, Kenmore, Kirkland, Lake Forest Park, Medina, Mercer Island, Newcastle, Redmond, Renton, Sammamish, Seattle (Chinatown/International District, Central District, Mt Baker и Rainier Valley), Woodinville, Yarrow Point

Потенциально затрагиваемые маршруты и услуги 8, 111, 114, 167, 204, 212, 214, 216, 217, 218, 219, 221, 224, 225, 226, 232, 237, 240, 241, 245, 246, 249, 250, 252, 257, 268, 269, 271, 311, 342, 541, 542, 544, 545, 550, 554, 555, 556, 630, B Line, 930, 931.

О проекте

Целью этого проекта является создание координированной региональной транспортной сети в восточной части округа, благодаря которой люди смогут добраться туда, куда им нужно.

До 2024 года Sound Transit откроет 12 новых станций легкорельсового транспорта, соединяющих центр Сиэтла и округ Eastside. В 2023 году линия East Link, или 2 Line, соединится с существующей линией Сиэтла Chinatown/International District (Китайский квартал/Международный район) и пройдет дальше через Judkins Park, мост I-90, Mercer Island, южную часть Bellevue, центр Bellevue, район Bel-Red и до Redmond Technology Station. В 2024 году в рамках Downtown Redmond Link Extension (Расширение системы Link в центре города Redmond) будет открыто еще две станции легкорельсового транспорта на линии 2 Line, которые будут обслуживать Marymoor Village возле Marymoor Park в юго-восточной части Redmond, жилые и торговые районы центра Redmond. Дополнительную информацию о расширениях систем [East Link](#) и Downtown [Redmond Link](#) можно найти на сайте Sound Transit.

Чтобы подготовиться к расширению Link light rail, удовлетворять меняющиеся потребности в передвижении и улучшить мобильность и доступ к транспорту в регионах, где исторически население было недостаточно охвачено транспортными услугами, агентства Metro и Sound Transit запускают проект по улучшению транспортной сети в восточной части округа Кинг, обслуживающую сообщества в Bothell,

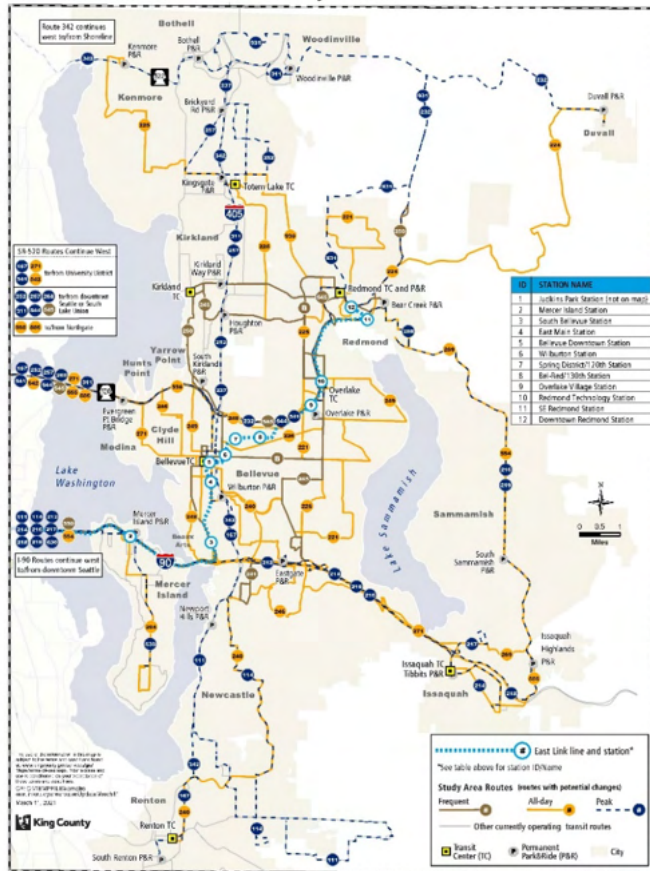
Woodinville, Issaquah и Mercer Island. В рамках проекта будет разработана обновленная транспортная сеть с дополнительной услугой Link light rail от Sound Transit. Агентства Metro и Sound Transit совместно работают над проектом при сотрудничестве со многими нашими агентствами и подведомственными партнерами. Внедрение обновленной транспортной сети начнется в 2023 году вместе с первым изменением услуг сразу же после запуска легкорельсового соединения между International District/Chinatown Station и Redmond Technology Station и двух дополнительных станций в 2024 году, которые будут обслуживать юго-восточную часть Redmond и центр Redmond.

Текущая деятельность

Агентства Metro и Sound Transit начнут первый этап вовлечения общественности весной 2021 года.

Действующая сеть

East Link Connections Phase 1 Study Area and Routes



East Link Connections Phase 1 West Study Area and Routes



Опрос East Link Connections Transit Needs (Потребности транспортного сообщения в рамках проекта East Link Connections): [доступен с 5 по 25 апреля 2021 г.](#)

Помогите спланировать будущее общественного транспорта в Eastside. Расскажите нам, как улучшить маршруты в округе Eastside в ходе расширения сети станций Link light rail в период до 2024 г.

Опрос доступен на [английском](#), [испанском](#), [китайском \(упрощенном и традиционном\)](#), [корейском](#), [русском](#), [вьетнамском](#), [тагальском](#) языке и [хинди](#). Пройти его можно до 25 апреля 2021 г.

Набор кандидатов в Mobility Board (транспортный комитет)

Metro и Sound Transit сейчас набирают членов сообщества для работы в East Link Connections Mobility Board.

В данный момент Metro и Sound Transit формируют транспортный комитет Mobility Board, в который войдут представители групп, исторически не имевших возможности участвовать в принятии решений относительно маршрутов общественного транспорта и больше всего зависящих от таких решений. Основная роль комитета Mobility Board — сотрудничество с персоналом Metro и Sound Transit для разработки и улучшения координированной региональной транспортной сети в округе Eastside.

В комитет Mobility Board входят:

- Black, Indigenous, and People of Color (афроамериканцы, коренное население и представители других рас), люди с ограниченными физическими или когнитивными возможностями, люди с низким или нулевым доходом, бездомные или люди, испытывающие жилищные проблемы, иммигранты и/или беженцы, а также носители других языков;
- пассажиры, которые живут, работают, пользуются или планируют пользоваться транспортом в пределах соответствующих регионов (включая восточную и южную части города Kentmore, районы к востоку от мостов I-90 и SR 520, к северу от восточной части города Renton и к западу от Sammamish и Issaquah);
- лица, которые выражают свою персональную точку зрения, не представляя интересы более крупной группы или организации;
- лица, которые могут принимать решения на основании принципов расовой недискриминации, решать вопросы, связанные с транспортом и предоставлением равных возможностей.

East Link Connections Partner Review Board (Комитет партнеров East Link Connections по рассмотрению концепции)

Кроме личного взаимодействия с партнерами и заинтересованными сторонами, агентства Metro и Sound Transit собирают команду, которая будет выступать в качестве комитета по рассмотрению концепции и состоять из заинтересованных сторон, не задействованных в проекте. Основная роль комитета Partner Review Board — рассмотрение и комментирование концепций предоставления услуг, разработанных комитетом Mobility Board, агентствами Metro и Sound Transit, а также консультирование касательно возможностей взаимодействия и планов реализации, что в конечном счете приведет к успешному внедрению и изменению способов предоставления услуг.

В комитет входят представители органов власти и основных учреждений на территории проекта, лидеры общественных организаций и представители транспортных служб-партнеров.

Расписание

Декабрь 2020 г. — февраль 2021 г.

Определение заинтересованных сторон сообщества, потребностей и приоритетов. Агентства Metro и Sound Transit будут собирать количественные и качественные данные и определять препятствия для использования общественного транспорта, а также улучшения, которые будут способствовать более широкому его использованию.

Весна 2021 г.

Разработка предлагаемых концепций изменений услуг и сбор отзывов общественности с помощью опросов в рамках работы комитета и на общественных мероприятиях.

Лето 2021 г.

Общественная презентация предлагаемой сети изменений в услугах и сбор отзывов с помощью опросов, виртуальных встреч сообщества и общественных мероприятий (ближайшее [Healthy Washington – Road to Recovery](#) (Здоровый Вашингтон — путь к восстановлению)).

Зима 2022 г.

Изменение и доработка рекомендованной сети на основе комментариев общественности и рекомендаций комитета Mobility Board.

Лето — осень 2022 г.

Рекомендации департамента Metro касательно изменений будут представлены в King County Council (Совет King County). Агентство Sound Transit представит рекомендуемые изменения в Sound Transit Board of Directors (Совет директоров Sound Transit).

2023–2024 гг.

Принятые решения об изменениях в регулярных автобусных маршрутах будут координироваться с открытием станций Sound Transit Link между International District/Chinatown Station и Redmond Technology Station в 2023 году и последующим расширением до Redmond Town Center в 2024 году.
Вовлечение сообществ

Свяжитесь с нами

Tristan Cook

Старший специалист департамента Metro по коммуникациям и связям с общественностью

Gunner Scott

Старший специалист департамента Metro по коммуникациям и связям с общественностью

Corrie Adams

Старший специалист агентства Sound Transit по связям с общественностью

haveasay@kingcounty.gov

[\(206\) 263-1939](tel:(206)263-1939)