

# East Link Connections

East Link Connections (Kết Nối East Link) là một quy trình đồng chỉ đạo, có điều phối nhằm giúp cải thiện các điểm kết nối giao thông trong toàn khu vực phía Đông khi dịch vụ Link light rail mở rộng cho đến năm 2024.



## Mục tiêu:

- Cải thiện việc đi lại cho các cộng đồng ưu tiên như được định nghĩa bởi Metro's [Mobility Framework](#) (Khung Dịch Vụ Vận Chuyển của Metro), bao gồm các cộng đồng không được phục vụ/không được phục vụ đầy đủ
- Cung cấp thông tin, gắn kết và cho phép khách hàng hiện tại và tiềm năng tham gia một cách công bằng
- Cung cấp dịch vụ tích hợp đáp ứng việc mở rộng hệ thống Link
  - Giảm bớt tình trạng trùng lặp dịch vụ xe buýt với Link
  - Cải thiện các kết nối đến Link
  - Phù hợp với Metro Connects và các nhu cầu vận chuyển hiện tại cũng như tương lai

**Các khu vực:** Bellevue, Bothell, Clyde Hill, Duvall, Issaquah, Kenmore, Kirkland, Lake Forest Park, Medina, Mercer Island, Newcastle, Redmond, Renton, Sammamish, Seattle (Chinatown/International District, Central District, Mt Baker, and Rainier Valley), Woodinville, Yarrow Point

**Các tuyến và dịch vụ có thể bị ảnh hưởng:** 8, 111, 114, 167, 204, 212, 214, 216, 217, 218, 219, 221, 224, 225, 226, 232, 237, 240, 241, 245, 246, 249, 250, 252, 257, 268, 269, 271, 311, 342, 541, 542, 544, 545, 550, 554, 555, 556, 630, B Line, 930, 931.

## Thông Tin Về Dự Án

Mục đích của dự án là thực hiện một mạng lưới giao thông khu vực được điều phối ở phía Đông để vận chuyển người dân đến nơi cần thiết và muốn đi.

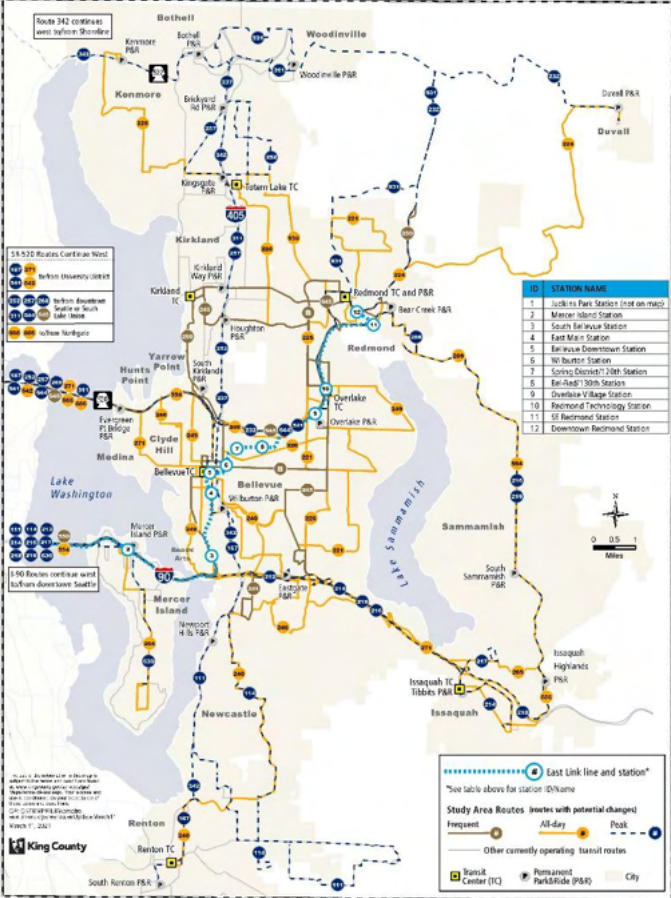
Trước năm 2024, Sound Transit sẽ mở 12 ga tàu điện mới kết nối trung tâm thành phố Seattle và Eastside. Vào năm 2023, East Link, hoặc 2 Line, sẽ kết nối tuyến đường hiện có tại Chinatown/International District (Khu Phố Tàu/Quận Quốc Tế) của Seattle và mở rộng đến Judkins Park, băng qua I-90 đến Mercer Island và South Bellevue, qua trung tâm Bellevue và khu vực Bel-Red đến Redmond Technology Station. Vào năm 2024, Downtown Redmond Link Extension (Mở Rộng Trung Tâm Redmond Link) sẽ bổ sung thêm hai trạm đường sắt nội thành đến 2 Line phục vụ Marymoor Village gần Marymoor Park ở khu đông nam Redmond cũng như chủ yếu dân cư và bán lẻ ở khu phố Redmond. Thông tin thêm về việc mở rộng East Link và Downtown Redmond Link có trên trang web của Sound Transit.

Để chuẩn bị cho việc mở rộng dịch vụ Link light rail, đáp ứng nhu cầu vận chuyển thay đổi cũng như cải thiện khả năng di chuyển và tiếp cận cho các cộng đồng không được phục vụ đầy đủ trước đây, Metro và Sound Transit đang bắt đầu dự án vận chuyển ở phía Đông Quận King phục vụ cho các cộng đồng từ Bothell và Woodinville đến Issaquah và Mercer Island. Dự án sẽ cung cấp một mạng lưới vận chuyển cập nhật tích hợp và bổ sung dịch vụ Link light rail mới của Sound Transit. Metro và Sound Transit phối hợp với nhiều đối tác tổ chức và khu vực tài phán cùng dẫn dắt dự án này. Vào năm 2023 sẽ bắt đầu thực hiện mạng lưới vận chuyển cập nhật cùng với sự thay đổi dịch vụ đầu tiên ngay sau khi mở dịch vụ đường

sắt nội thành giữa International District/Chinatown Station và Redmond Technology Station, sau đó là hai trạm nữa vào năm 2024 phục vụ khu vực Đông Nam Redmond và khu phố Redmond.

**Mạng Lưới Hiện Tại**

East Link Connections Phase 1 Study Area and Routes



East Link Connections Phase 1 West Study Area and Routes



**Những Điều Không Thay đổi**

Khảo Sát East Link Connections Transit Needs (Nhu Cầu về Phương Tiện Giao Thông Công Cộng Kết Nối East Link): Mở từ ngày 5 tháng 4 - ngày 25 tháng 4 năm 2021

Khảo sát này có sẵn bằng [Tiếng Anh](#), [Tiếng Tây Ban Nha](#), [Tiếng Tiếng Trung Giản Thể](#) và [Tiếng Trung Phồn Thể](#), [Tiếng Hàn](#), [Tiếng Nga](#), [Tiếng Việt](#), [Tiếng Hindi](#) và [Tiếng Tagalog](#), và mở đến ngày 25 tháng 4 năm 2021.

### **Lựa Chọn Mobility Board (Hội Đồng Vận Chuyển)**

Metro và Sound Transit đang tiến hành lựa chọn các thành viên cộng đồng để trở thành một phần trong East Link Connections Mobility Board.

## **Sự Tham Gia Của Cộng Đồng**

### **East Link Connections Mobility Board (Hội Đồng Vận Chuyển Kết Nối East Link)**

Metro và Sound Transit đang tập hợp một Mobility Board đại diện công bằng cho những nhóm người trong quá khứ thường bị gạt ra khỏi các cuộc thảo luận đưa ra quyết định liên quan đến phương tiện giao thông công cộng và là những người chịu ảnh hưởng lớn bởi các quyết định đó. Vai trò chính của Mobility Board là cộng tác với nhân viên Metro và Sound Transit để phát triển và tinh chỉnh mạng lưới phương tiện giao thông công cộng trong khu vực được điều phối trên Eastside.

### **Các thành viên của Mobility Board bao gồm:**

- Người Black, Indigenous, and People of Color (Da Đen, Thổ Dân, và Da Màu); người khuyết tật thể chất và/hoặc nhận thức; người có thu nhập thấp hoặc không có thu nhập; người vô gia cư hoặc không có nhà ở ổn định; người nhập cư và/hoặc người tị nạn; và người có nền tảng ngôn ngữ đa dạng.
- Những hành khách sử dụng phương tiện giao thông công cộng và có khả năng sẽ sử dụng phương tiện giao thông công cộng sống, làm việc hoặc đi lại trong các cộng đồng bị ảnh hưởng (bao gồm nhưng không giới hạn các khu vực phía đông và nam của Kenmore, phía đông cầu I-90 và SR 520, phía bắc khu đông Renton, phía tây của Sammamish và Issaquah).
- Những người có thể nêu quan điểm cá nhân của họ, không đại diện cho quyền lợi của một nhóm người hoặc một tổ chức.
- Những người có thể tạo mối liên hệ giữa công bằng về chủng tộc, các vấn đề giao thông và tiếp cận cơ hội.

### **East Link Connections Partner Review Board (Hội Đồng Đánh Giá Đối Tác East Link Connections)**

Ngoài việc tham gia riêng với các đối tác và những người có liên quan của dự án, Metro và Sound Transit đang tập hợp một đội ngũ làm hội đồng đánh giá khái niệm gồm các bên có lợi ích liên quan bên ngoài. Vai trò chính của Partner Review Board là xem xét và cho ý kiến về các khái niệm dịch vụ do Mobility Board, Metro và Sound Transit phát triển, đồng thời đưa ra hướng dẫn về cơ hội gắn kết và kế hoạch thực hiện giúp việc áp dụng và triển khai thay đổi dịch vụ diễn ra thành công.

Hội đồng gồm những người đại diện từ các khu vực tài phán và các tổ chức lớn trong khu vực dự án, các nhà lãnh đạo của tổ chức trong cộng đồng, và các đại diện từ cơ quan giao thông công cộng đối tác.

## **Khung Thời Gian**

### **Tháng 12 năm 2020 - tháng 2 năm 2021**

Nhận biết các bên có lợi ích liên quan trong cộng đồng, các nhu cầu và ưu tiên. Metro và Sound Transit sẽ thu thập dữ liệu định lượng và định tính, nhận biết các rào cản đối với việc sử dụng phương tiện giao thông công cộng, cũng như những cải thiện khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông công cộng nhiều hơn.

### **Mùa Xuân năm 2021**

Phát triển những khái niệm đề xuất cho các thay đổi dịch vụ và thu thập ý kiến phản hồi của cộng đồng qua các khảo sát về sự tham gia hội đồng và tại các sự kiện cộng đồng.

### **Mùa Hè năm 2021**

Trình bày mạng lưới đề xuất gồm các thay đổi dịch vụ ra cộng đồng và ý kiến thu thập được thông qua các khảo sát, cuộc họp cộng đồng trực tuyến và tại các sự kiện cộng đồng (Healthy Washington – Road to Recovery (Washington Khỏe Mạnh - Con Đường Khôi Phục) chờ phê duyệt).

### **Mùa Đông năm 2022**

Chỉnh sửa và hoàn thành mạng lưới được đề nghị dựa trên thông tin từ cộng đồng và khuyến nghị của Mobility Board.

### **Mùa Hè - Mùa Thu năm 2022**

Khuyến nghị thay đổi của Metro sẽ được trình bày lên King County Council (Hội Đồng Quận King).

Sound Transit trình bày những thay đổi khuyến nghị lên Board of Directors (Hội Đồng Quản Trị) của Sound Transit.

### **2023 – 2024**

Những thay đổi được tiếp nhận đối với dịch vụ xe buýt theo kế hoạch sẽ kết hợp với việc bắt đầu mở rộng Sound Transit's Link giữa International District/Chinatown Station và Redmond Technology Station vào năm 2023 và sau đó mở rộng đến Redmond Town Center vào năm 2024.

## **Hãy Cho Chúng Tôi Biết Suy Nghĩ Của Quý Vị**

### *Liên hệ với chúng tôi*

#### **Tristan Cook**

Người Lập Kế Hoạch Thông Tin và Gắn Kết Cấp Cao của Metro

#### **Gunner Scott**

Người Lập Kế Hoạch Thông Tin và Gắn Kết Cấp Cao của Metro

#### **Corrie Adams**

Chuyên Viên Gắn Kết Cấp Cao của Sound Transit

[haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)

[\(206\) 263-1939](tel:(206)263-1939)