



RapidRide H Line



Spanish | Español

King County Metro ha iniciado la construcción de la línea H de RapidRide

King County Metro, en colaboración con el Departamento de Transporte de Seattle y la ciudad de Burien, está trabajando para mejorar la ruta 120 de autobuses de Metro —una de nuestras 10 rutas más usadas— y convertirla en la línea H de RapidRide.

Metro ha comenzado a hacer mejoras para la seguridad en todo el corredor y a renovar las futuras estaciones de autobuses de la línea H de RapidRide con comodidades y refugios que llevan los colores y logotipos de RapidRide. Durante toda la construcción, nos comunicaremos con los vecinos, los negocios y las organizaciones comunitarias locales por donde pasa la ruta, para notificarles cuándo y dónde se harán trabajos y qué repercusiones pueden esperar que tengan.

¿Qué puedes esperar durante la construcción?

- ▶ El horario de construcción habitual es de lunes a viernes de 7 a. m. a 3:30 p. m., y algún fin de semana o turno nocturno ocasional.
- ▶ Restricciones temporales de estacionamiento.
- ▶ Cierre periódico de carriles y entradas de auto.
- ▶ Personal de señalización dirigirá el tránsito en las zonas de trabajo.
- ▶ Desvíos para peatones, ciclistas y personas en patines, sillas de ruedas, etc.
- ▶ Desvíos temporales de autobuses y reubicación de paradas de autobuses de la ruta 120.
- ▶ División de la construcción en etapas y repercusiones en el estacionamiento cerca del lugar de la obra.
- ▶ Cierre de algunas aceras, intersecciones y carriles.
- ▶ Repercusiones típicas, como ruido, polvo y escombros, y actividad con camiones.



Mantente al tanto

Visita nuestro sitio web para ver las últimas novedades sobre la construcción y registrarte para recibir noticias sobre ella por correo electrónico:

www.kingcounty.gov/rapidride/h

A partir de 2023, la línea H de RapidRide, que conecta Burien y White Center con el centro de Seattle a través del vecindario de Delridge, mejorará la duración de los viajes, la confiabilidad del servicio y las conexiones con otros autobuses y el tren ligero Link de Sound Transit.



Mejores estaciones

Las estaciones de autobús de RapidRide ofrecen a los pasajeros más comodidades y una forma frecuente y confiable de viajar y abordar el autobús. Las mejoras incluirán:

- ▶ Distancia entre estaciones de alrededor de un tercio de milla para acelerar los tiempos de viaje.
- ▶ Nuevos refugios, lectores de tarjetas ORCA, iluminación, información de viaje en tiempo real, más asientos e ingreso a los autobuses por todas las puertas.
- ▶ Estaciones con fácil acceso desde negocios locales y espacios de reunión comunitarios.

Mayor accesibilidad y seguridad

Las mejoras de RapidRide harán que caminar hasta la estación y subir al autobús sea más fácil y seguro. Las mejoras incluyen:

- ▶ Nuevos cruces peatonales y señales indicadoras de cruce.
- ▶ Nuevas aceras, reparación de aceras y rampas conformes a la ADA.

Mayor velocidad y confiabilidad

Con las mejoras a RapidRide, los viajes de los pasajeros durarán menos. Otras mejoras del servicio son:

- ▶ Mayor frecuencia de autobuses: cada 15 minutos todos los días durante todo el día, y al menos cada 10 minutos durante las horas pico.
- ▶ Se agregarán servicios durante las noches y los fines de semana.
- ▶ Carriles exclusivos de acceso comercial y transporte (BAT, por sus siglas en inglés) para autobuses y vehículos que entren y salgan de negocios.
- ▶ Señales de prioridad de autobuses.
- ▶ Mejoras específicas de estaciones.

¡Queremos conocer tu opinión!

Línea directa de construcción:

206-257-3079 rapidride@kingcounty.gov

Regístrate para recibir novedades sobre el proyecto:

www.kingcounty.gov/rapidride/h

Para solicitar esta información en Español, favor de llamar al 206-257-3079 o envíe un mensaje de correo electrónico a community.relations@kingcounty.gov

Si aad u weyddiisato inaad ku hesho macluumaadkan Af-Soomaali, fadlan wac 206-257-3079 ama iimayl u dir community.relations@kingcounty.gov

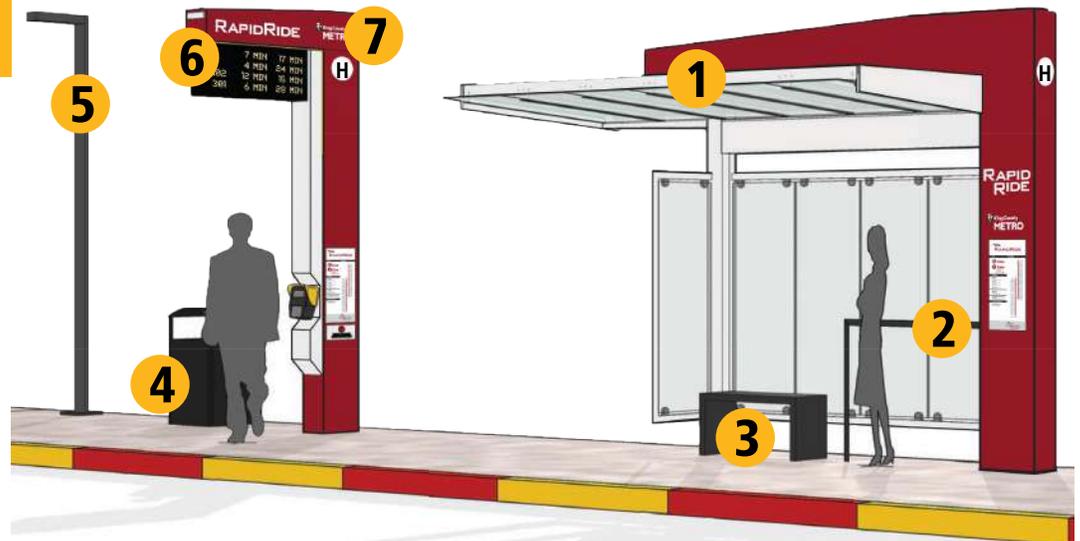
Để có các thông tin này bằng tiếng Việt, xin gọi số 206-257-3079 hoặc gửi điện thư đến community.relations@kingcounty.gov

206-257-3079번으로 전화하거나 community.relations@kingcounty.gov 로이메일을 보내시면 이정보를 한국어로 받으실수 있습니다

如果要索取本資訊的中文版，請致電 206-257-3079 或發電郵給 community.relations@kingcounty.gov

Diseño conceptual de estación de RapidRide

- 1 Refugio
- 2 Barandilla de apoyo
- 3 Banco
- 4 Recipiente para basura
- 5 Poste de luz para peatones
- 6 Luz con pulsador
- 7 Pilar técnico



Sujeto a cambios.

Preguntas frecuentes sobre la RapidRide H Line

¿Qué es la RapidRide H Line?

La RapidRide H Line, antes conocida como la Route 120, es una de nuestras 10 rutas más concurridas. Ofrecerá conexiones desde los vecindarios en Burien, White Center y el oeste de Seattle hasta el centro de Seattle por Third Avenue. La RapidRide H Line también ofrecerá conexiones necesarias con otras rutas de autobús y Link light rail.

¿En qué se diferencia la RapidRide H Line de la Route 120?

Los autobuses de la RapidRide H Line pasarán con mayor frecuencia y serán más confiables, y se agregarán más horarios de servicio por la noche y los fines de semana. Se mejorarán las paradas de autobús con nuevas estructuras y luminarias, e información en tiempo real sobre los horarios para mejorar su experiencia. Se mejorarán las aceras, los cruces peatonales y las señales alrededor de las estaciones para peatones, ciclistas y personas con movilidad limitada. Además, se agregarán nuevos carriles para Business Access and Transit (BAT, acceso a comercios y transporte público) a fin de mejorar los tiempos de viaje del transporte público y ofrecerles a los conductores un mejor acceso a los negocios.

¿Cuáles son los horarios de construcción y cuánto durará esta?

El horario típico de trabajo del proyecto de la RapidRide H Line es de lunes a viernes, de 7:00 a. m. a 3:30 p. m., y habrá algunas obras por la noche y durante los fines de semana. Se espera que la mayor parte de la construcción dure hasta marzo de 2023, y otra parte se extenderá más allá de 2023.

¿Se mantendrá el acceso a los negocios durante la construcción?

Se mantendrá el acceso a los negocios durante la construcción. Nos estamos comunicando con vecinos, negocios y organizaciones comunitarias antes de la construcción cercana a ellos para informarles cuándo y dónde se harán las obras y qué impactos podrían esperar.

¿Por qué se había demorado la construcción anteriormente?

La construcción de la RapidRide H Line se había demorado anteriormente por una huelga regional de conductores hormigoneros, problemas en la cadena de suministros y disponibilidad limitada de los materiales. Visite nuestro sitio web para leer más sobre cómo King County está gestionando las demoras debido a problemas en el suministro de hormigón.

¿Por qué comienza la construcción en ubicaciones nuevas antes de finalizar en otras?

Los problemas en la cadena de suministro que afectan a los proyectos de construcción de la región, en particular la disponibilidad limitada e impredecible del hormigón, ocasionó que los equipos adapten las obras que pueden hacer a los materiales que tienen disponibles para continuar con ese trabajo. Para mantener el cronograma general del proyecto, comenzamos a trabajar en varias ubicaciones nuevas donde los equipos tienen los recursos y los materiales para completar las obras y pausamos ciertas otras en diferentes ubicaciones según fuera necesario. Los equipos siguen avanzando en las obras de toda el área del proyecto, y esperamos poder finalizar las obras en algunos sitios del área del proyecto a fines de este verano.

¿Dónde se está construyendo actualmente?

Las ubicaciones de construcción de los equipos cambian semana a semana. Para obtener más información acerca de las ubicaciones donde hay obras en marcha, consulte la sección "What's Happening Now" (Qué está sucediendo ahora) del sitio web de nuestro proyecto o visite nuestro blog. También puede registrarse aquí para recibir las actualizaciones del proyecto.

¿Qué trabajos se harán durante los meses de invierno?

Los equipos se centrarán en la instalación de refugios, la excavación, el vertido de hormigón y la jardinería durante los meses de invierno. Consulte el mapa de construcción para obtener más información. Las temperaturas bajas y las lluvias constantes harán que los trabajos de pavimentación se trasladen al año que viene cuando vuelvan las temperaturas más agradables. En los lugares donde el trabajo está en pausa, aseguraremos el equipamiento, consolidaremos el control del tráfico y cubriremos los agujeros abiertos para garantizar la seguridad de las condiciones de circulación.