

Tuyến RapidRide I Line sắp đến phía nam quận King

RAPIDRIDE

Thông tin cơ bản về dự án?

[Tìm hiểu thêm >](#)

Metro đã kết nối cộng đồng dọc tuyến RapidRide I Line như thế nào?

[Tìm hiểu thêm >](#)

Những góp ý Metro nhận được?

[Tìm hiểu thêm >](#)

Nội dung toàn bộ trang web RapidRide I Line là gì?

[Tìm hiểu thêm >](#)

Sự tham gia của cộng đồng đối với dự án RapidRide
King County Metro
206-263-9768 | rapidride@kingcounty.gov



Thông tin cơ bản về dự án?

RapidRide I Line sắp đến phía nam quận King

RAPIDRIDE



TUYẾN
I
KHAI TRƯƠNG
2025

King County Metro sẽ mang dịch vụ xe buýt RapidRide đến phía nam quận King. Tuyến RapidRide I line đem lại dịch vụ xe buýt nhanh chóng, thường xuyên và tin cậy hơn cho người dân khu vực Renton, Kent, Auburn và các vùng lân cận. Tuyến RapidRide I Line sẽ nâng cấp tuyến 160 hiện tại, trước đây là tuyến 169 và 180, từ ga Auburn đến Renton. Metro hiện đang vận hành 6 tuyến xe buýt RapidRide trên toàn quận, đây là dịch vụ xe buýt tin cậy hơn, đưa hành khách đến đúng nơi, đúng giờ.

Xây dựng dựa trên kết nối trước đó

Thiết kế của Metro cho tuyến RapidRide I Line được xây dựng dựa trên các đầu tư và kết nối trước đó với cộng đồng phía nam quận King. Metro đã lắng nghe các nội dung chính sau, từ đó định hình thiết kế dự án cũng như các chiến lược truyền thông:

- Thêm lượt phục vụ để dịch vụ xe buýt được thường xuyên và đúng giờ hơn, ban ngày cũng như ban đêm và cuối tuần.

- Cung cấp thêm lựa chọn về di chuyển công cộng, đáp ứng nhu cầu của cộng đồng, bao gồm xe buýt RapidRide và các loại hình dịch vụ linh hoạt khác.
- Phục vụ các khu vực dịch vụ và tiện ích cộng đồng như trung tâm thương mại, bến xe trung tâm, trung tâm y tế, trường học, và các khu vực dân cư khác.
- Thêm nhiều địa điểm trạm dừng giúp việc tiếp cận được dễ dàng, thuận tiện.
- Đem lại nhiều kết nối đến giao thông công cộng và tăng khả năng tiếp cận các trạm dừng hơn.
- Tiếp tục sứ mạng đem lại bình đẳng và đáp ứng nhu cầu của các cộng đồng đã không được đối xử tốt trong quá khứ.

Chúng tôi muốn lắng nghe Quý vị!

Ghé vào diễn đàn trực tuyến của chúng tôi tại [RapidRideIline.com](https://www.kingcounty.gov/rapidride/iline) để tìm hiểu thêm về:

- Thay đổi về đường sá nhằm giúp xe buýt di chuyển nhanh chóng và tin cậy hơn.
- Vĩa hè, lối đi mới cùng các dự án khác để việc tiếp cận xe buýt được an toàn và dễ dàng hơn.
- Các đặc trưng khi thiết kế trạm dừng, bao gồm hệ thống chiếu sáng, chỗ ngồi, các biện pháp bảo vệ khi thời tiết xấu, v.v.

Để biết thêm chi tiết, vui lòng liên lạc:
rapidride@kingcounty.gov



Cách thức tham gia góp ý cho dự án:



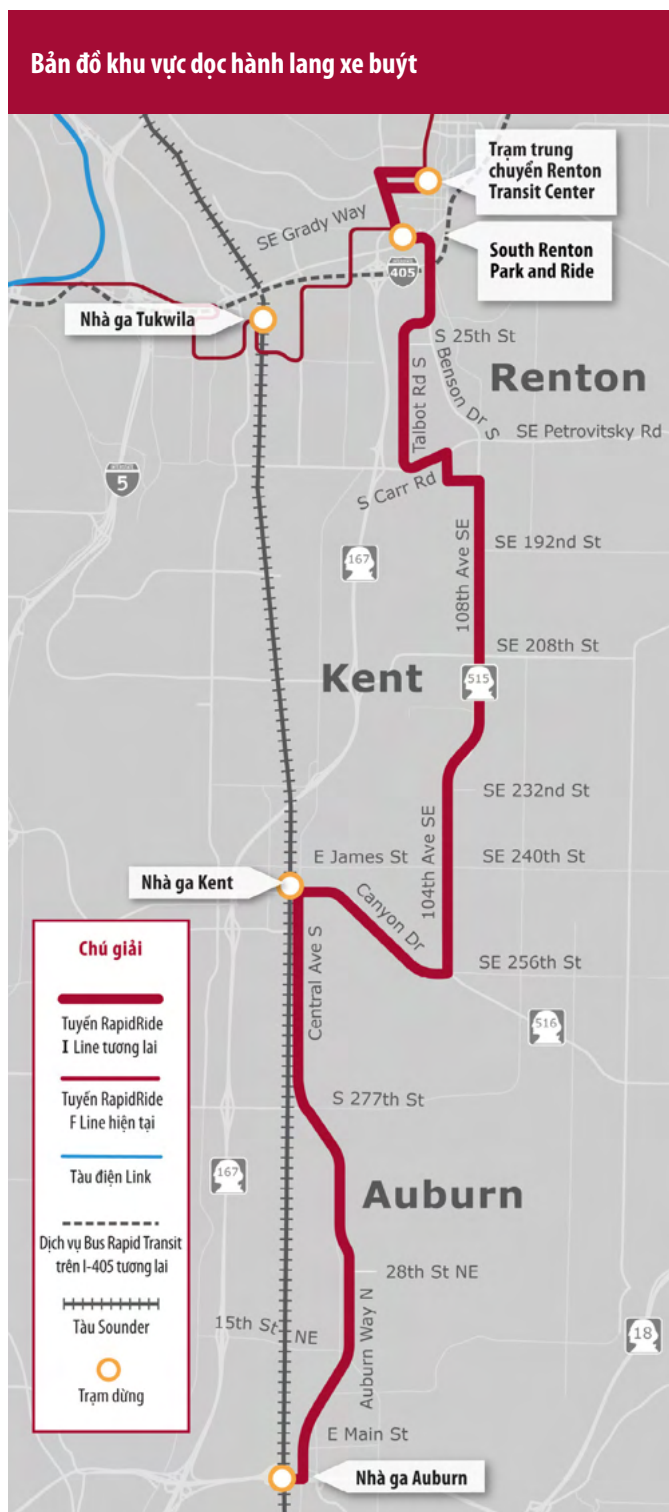
Liên lạc với Metro. Gọi điện thoại hoặc email đến Bộ phận kết nối cộng đồng của RapidRide, theo số 206-263-9768 hoặc rapidride@kingcounty.gov.



Đăng ký nhận cập nhật dự án. Đăng ký để nhận email cập nhật thường xuyên về dự án tại [kingcounty.gov/metro/iline](https://www.kingcounty.gov/metro/iline).



Thông tin cơ bản về dự án?



Liên lạc Bộ phận kết nối cộng đồng của RapidRide

King County Metro

206-263-9768 | rapidride@kingcounty.gov

Tại sao cần nâng cấp lên dịch vụ xe buýt RapidRide?



Để phục vụ nhiều hành khách hơn: Tuyến 160, trước đây là tuyến 169 và 180, là một trong những tuyến đông khách nhất phía nam quận King, chuyên chở gần 8,000 lượt hành khách mỗi ngày trong tuần.



Cải thiện mạng lưới giao thông công cộng: Tuyến I Line sẽ kết nối hành khách di chuyển trên các tuyến RapidRide F Line, xe buýt Sound Transit, tàu Sounder và xe buýt địa phương.



Nâng cao trải nghiệm của khách hàng: RapidRide được thiết kế nhất quán như một dịch vụ xe buýt nhanh chóng, tin cậy và thường xuyên. Xe có 3 cửa ra vào giúp việc lên xuống xe của hành khách được nhanh chóng, dễ dàng nhất là hành khách có khó khăn về di chuyển.

Lợi ích của dự án?



Dịch vụ đáng tin cậy: Dịch vụ xe buýt RapidRide thường xuyên và đúng giờ hơn, đặc biệt thêm lượt phục vụ vào ban đêm và cuối tuần.



Nâng cấp các trạm dừng xe: Hầu hết trạm dừng xe buýt RapidRide sẽ có hệ thống đèn chiếu sáng, bảng thông tin giờ xe đến và nhiều chỗ ngồi chờ.



Tiếp cận được dễ dàng hơn: Metro đang hợp tác với địa phương để cải thiện lối đi bộ, lối băng qua đường, và các lối dẫn đến trạm xe buýt để bảo đảm trải nghiệm an toàn và thuận tiện.

Tiến độ dự án



Mùa Xuân - Hè 2019: Metro kết nối với cộng đồng và đối tác để ra các phác thảo sơ bộ và thông tin về địa điểm đặt trạm dừng, thay đổi trong dịch vụ, các dự án cải thiện việc tiếp cận đến dịch vụ xe buýt.



Mùa Thu 2019 – Thu 2020: Metro sử dụng ý kiến đóng góp của cộng đồng để định hình và hiệu chỉnh thiết kế sơ bộ. Vào tháng 9 năm 2020, gộp hai tuyến 169 và 180 để hình thành tuyến 160.



Mùa Đông 2020 - Mùa Xuân 2021: Tiến hành công tác thực địa cũng như phối hợp với chủ sở hữu bất động sản và doanh nghiệp dọc tuyến đường. Thu thập phản hồi về các khái niệm thiết kế cuối cùng.



2024: Khởi công.



2025: RapidRide I Line đi vào hoạt động.



Tóm tắt hoạt động kết nối cộng đồng – dự án RapidRide I Line

Thiết kế sau cùng - mốc 60%: Tháng 3, 2021 - tháng 2, 2022

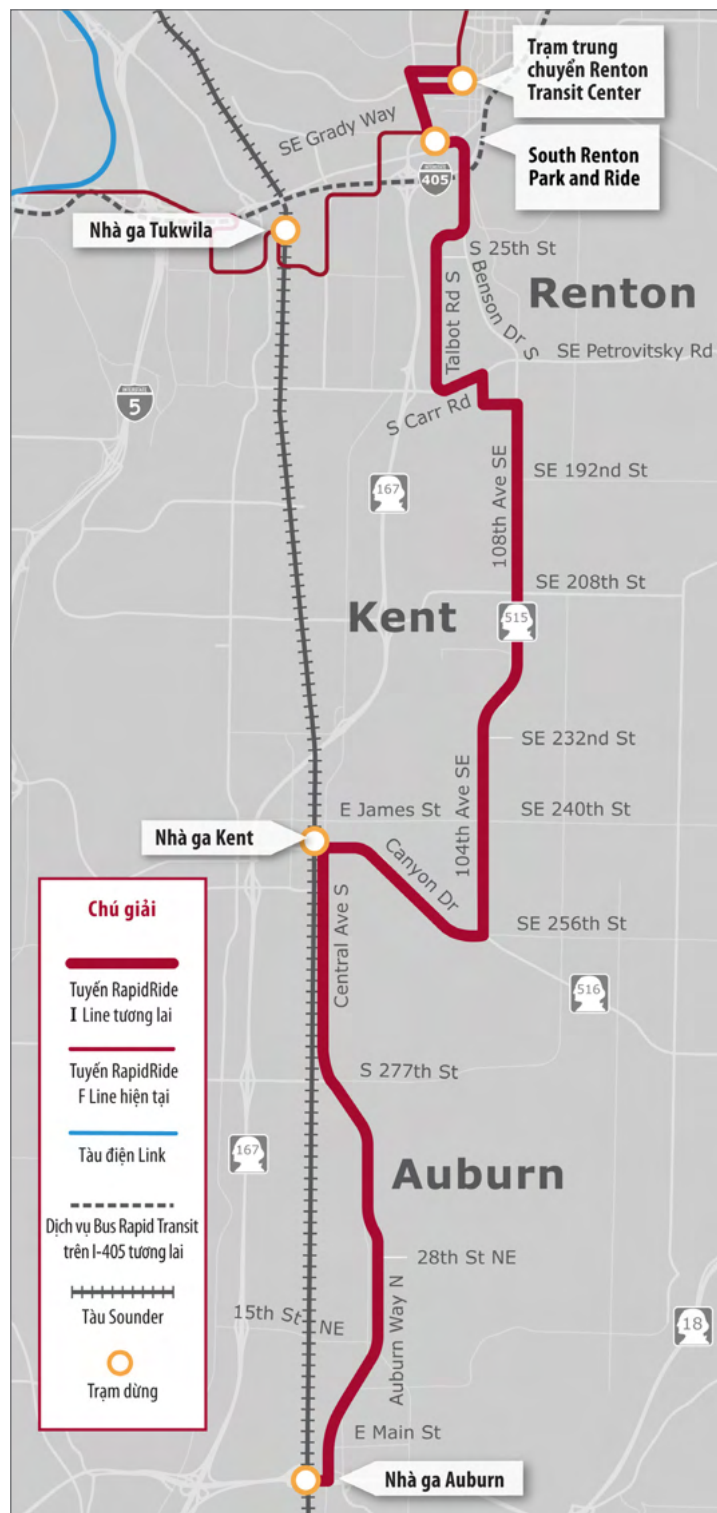
Cập nhật lần cuối: 31 tháng 3, 2022

Tóm lược bối cảnh dự án

King County Metro đang tích cực làm việc để kết nối Renton, Kent, Auburn và các khu vực lân cận bằng dịch vụ xe buýt chất lượng cao, thường xuyên và đáng tin cậy. Tuyến RapidRide I Line sẽ nâng cấp tuyến 160 hiện tại, chạy từ Renton đến Auburn, ngang qua Kent. Suốt đại dịch COVID-19, tuyến 160 tiếp tục dẫn đầu về số lượng hành khách. Metro đang tích cực làm việc để cải thiện khả năng tiếp cận và độ tin cậy của phương tiện công cộng tại quận King trên góc độ tổng thể hệ thống; tuyến RapidRide I Line là một thành tố quan trọng thuộc phương thức kết nối cao hơn để cải thiện khả năng tiếp cận xe buýt ở phía nam quận King.

Tiếp cận và kết nối cộng đồng toàn diện

Tương tự hoạt động kết nối cộng đồng trước đây giúp định hình kế hoạch sơ khởi, Metro đang nỗ lực thu thập ý kiến đóng góp từ thành viên cộng đồng trong giai đoạn thiết kế sau cùng. Ở mốc hoàn thành 60% vào tháng 11 năm 2021, Metro đã ra mắt diễn đàn trực tuyến bằng tiếng Hoa giản thể, tiếng Anh, tiếng Nga, tiếng Tây Ban Nha và tiếng Việt để báo cáo cách chúng tôi kết hợp ý kiến công chúng từ các giai đoạn trước của dự án vào kế hoạch thiết kế, chia sẻ vị trí trạm dừng (đã hiệu chỉnh) và thu thập ý kiến về các đặc điểm của trạm dừng. Metro tiếp tục hợp tác với chủ sở hữu bất động sản, tổ chức cộng đồng và doanh nghiệp để giới thiệu dự án và khuyến khích tham gia, bao gồm chuẩn bị thông dịch viên nếu cần, để kết nối các tổ chức hoặc cá nhân này. Metro đã trình bày những lợi ích dự kiến mà tuyến RapidRide I Line mang lại cho cộng đồng.



Metro đã kết nối cộng đồng dọc tuyến RapidRide I Line như thế nào?

Tiếp cận và kết nối cộng đồng toàn diện (tiếp theo)



Quảng bá phù hợp với từng nền văn hóa trên phương tiện truyền thông - bằng 5 thứ tiếng*



Diễn đàn trực tuyến đa ngôn ngữ - được dịch ra 5 thứ tiếng*



Sự tham gia của đối tác cộng đồng



Tiếp cận qua phương tiện truyền thông xã hội



Tờ rơi được đặt tại các doanh nghiệp địa phương

* Bao gồm tiếng Hoa giản thể, tiếng Anh, tiếng Nga, tiếng Tây Ban Nha và tiếng Việt

	facebook / Instagram	twitter
Lượt hiển thị - Số lần các bài đăng xuất hiện trên màn hình.	42,006	11,461
Tương tác - Số lần mọi người tương tác với bài đăng thông qua biểu cảm, nhận xét, chia sẻ, lượt xem và nhấp chuột.	1,103	161
Lượt tiếp cận - Số người đã xem bài đăng ít nhất một lần. (Lượt tiếp cận khác với lượt hiển thị, lượt hiển thị có thể bao gồm nhiều lượt xem các bài đăng từ cùng một người. Facebook / Instagram ước tính số liệu này; Twitter không cung cấp).	28,175	N/A
Số lần nhấp vào liên kết - Số lần một liên kết được nhấp và chuyển hướng đến trang liên quan.	734	45

Suốt quá trình thiết kế sau cùng - mốc 60% cho dự án RapidRide I Line, Metro đã gửi tờ thông tin đến 48,026 địa chỉ và liên lạc đến 47 doanh nghiệp dọc theo tuyến RapidRide I Line. Metro đã làm việc với 16 tổ chức cộng đồng để chia sẻ thông tin về diễn đàn trực tuyến dự án RapidRide I Line, và cập nhật dự án ở giai đoạn thiết kế 60%. Từ ngày 28 tháng 1 đến ngày 20 tháng 2, Metro đã đăng bài nhiều lần trên các phương tiện truyền thông xã hội, như Facebook / Instagram và Twitter, về cơ hội tham gia góp ý cho dự án thông qua diễn đàn trực tuyến.

Số liệu trên mạng xã hội cho thấy: các bài đăng trên Twitter có 161 lượt tương tác trực tiếp với mọi người, trong khi các bài đăng trên Facebook có hơn 1,000 lượt tương tác trực tiếp. Metro cũng có đăng bài trên ba tờ báo tiếng Hoa và hai tờ báo tiếng Việt. Metro đã đăng bài quảng bá trên ba ấn phẩm điện tử bằng tiếng Anh, hai trang ấn phẩm điện tử tiếng Tây Ban Nha, hai trang ấn phẩm điện tử tiếng Hoa phồn thể, và một trang tiếng Việt.



Metro đã kết nối cộng đồng dọc tuyến RapidRide I Line như thế nào?

Tổng quát về phản hồi của cộng đồng

Vị trí trạm dừng hỗ trợ phục vụ công bằng và dễ tiếp cận cho các cộng đồng có lịch sử bị phân biệt đối xử.



Tăng cường dịch vụ xe buýt cho các cộng đồng phía nam quận King.



Vị trí trạm dừng đáp ứng nhu cầu của doanh nghiệp, trường học và cộng đồng địa phương.

Vị trí trạm dừng an toàn, thuận tiện và dễ tiếp cận.



Các đặc điểm của trạm dừng hỗ trợ sự an toàn và thoải mái cho hành khách.

Thành viên cộng đồng đã chia sẻ ý kiến với Metro theo nhiều cách trong giai đoạn thiết kế sau cùng - mức 60%, bao gồm gửi nhận xét trên diễn đàn trực tuyến, qua email, trong các cuộc trò chuyện trực tiếp và trên mạng xã hội.

Hầu hết thành viên cộng đồng đã chia sẻ nhận xét liên quan đến vị trí, độ an toàn của trạm dừng, các đặc điểm tại trạm dừng, sự hoạt động và dịch vụ của Metro, cơ sở hạ tầng dành cho xe đạp và khả năng tiếp cận phương tiện công cộng. Hầu hết ý kiến đều tập trung vào vị trí đặt trạm dừng, sự an toàn tại các trạm dừng và trên xe buýt, khả năng tiếp cận bến xe buýt. Suốt giai đoạn thiết kế sau cùng, thành viên cộng đồng đề nghị Metro ưu tiên tính an toàn và khả năng tiếp cận các trạm xe buýt và dịch vụ của tuyến RapidRide I Line.

Diễn đàn trực tuyến cho giai đoạn thiết kế sau cùng - mốc 60% của dự án RapidRide I Line đã mở suốt hơn ba tuần, từ Thứ Sáu, 28 tháng 1 đến Chủ nhật, 20 tháng 2 để công chúng góp ý. Trong suốt thời gian đó, 1,248 thành viên cộng đồng đã ghé thăm diễn đàn trực tuyến, tăng 69% so với mốc thiết kế 30% - với chỉ 856 khách truy cập. Thành viên cộng đồng đã chia sẻ 55 bình luận với Metro trong thời gian này - tăng 55% so với giai đoạn trước. Hầu hết thành viên cộng đồng gửi phản hồi thông qua trang web diễn đàn trực tuyến, một số thành viên khác thì gửi email trực tiếp, và nhiều người khác thì góp ý, nhận xét qua các bài đăng trên mạng xã hội.

Các bước tiếp theo

Trong suốt dự án này, sự tham gia của cộng đồng đã ảnh hưởng đến việc triển khai của Metro đối với tuyến đường cho dự án RapidRide I Line, cũng như các dự án khác bao gồm cải thiện tốc độ và độ tin cậy, cải thiện khả năng tiếp cận, vị trí và thiết kế trạm dừng. Khi dự án chuyển sang mốc hoàn thiện thiết kế 90%, Metro sẽ báo cáo lại với cộng đồng về cách thức các ưu tiên và phản hồi về thiết kế tại mốc 60% được phản ánh như thế nào trong mốc thiết kế 90% này. Metro sẽ kết nối với dân cư, doanh nghiệp và các tổ chức cộng đồng địa phương để chia sẻ các hoạch định này trước khi xây dựng trạm dừng.



Tóm tắt ý kiến tại mốc thiết kế 60%

Tóm tắt

Hầu hết thành viên cộng đồng đã chia sẻ nhận xét liên quan đến vị trí, độ an toàn và khả năng tiếp cận của trạm dừng, các đặc điểm, dịch vụ và cơ sở hạ tầng dành cho xe đạp tại trạm dừng. Mọi người nhắc nhiều nhất đến vị trí, sự an toàn và khả năng tiếp cận trạm dừng.

Bình luận chi tiết

Địa điểm trạm dừng

AUBURN

- Vui lòng không bỏ trạm xe buýt tại đường Auburn Ave và đường 1st St. cho khu vực bệnh viện. Tôi là y tá và sử dụng trạm dừng này để đi làm vào sáng sớm khi trời vẫn còn tối và sẽ nguy hiểm nếu phải đi bộ xa để đến nơi làm việc. Chúng tôi cũng sử dụng trạm xe buýt này khi bệnh nhân xuất viện và cung cấp phiếu đi xe buýt cho họ về nhà.

KENT

- Cảm ơn đội ngũ đã thay đổi kế hoạch cho vị trí trạm dừng tại đường Smith và Titus ở Kent xuống dưới con dốc từ Trung tâm người cao tuổi. Khoảng cách từ địa điểm cũ và địa điểm mới tới nhà tôi bằng nhau, nhưng địa điểm mới sẽ an toàn và dễ tiếp cận hơn rất nhiều. Tôi đoán cũng sẽ tốn ít chi phí hơn khi xây dựng ở đó. (Phía Bắc: đường E Smith St và đường E Titus St / Jason Ave N)
- Trạm dừng gần chỗ tôi nhất là ở đường SE 256th St. và đường 101st Ave SE, cách khoảng 1.25 dặm tương đương 25 phút đi bộ. Tuyến này không cân nhắc khu vực phía nam Kent hoặc Scenic Hill, nơi chúng tôi thấy có rất nhiều khu dân cư mới phát triển. Khu vực đó không có phương tiện giao thông công cộng phù hợp. Vui lòng cân nhắc đặt ít nhất một trạm dừng gần Target / Home Depot.
- Nói rõ ra, hai điểm này nhìn thì khá gần trên bản đồ, nhưng thực sự cách nhau khoảng ba khối nhà đấy? Nên có vẻ gây khó hiểu. Tôi biết rằng hướng Bắc gần đường Willis không có nhiều không gian cho tường chắn bằng đá, v.v. nhưng ít nhất bản đồ không nên hiển thị hai điểm quá gần nhau như vậy. (Phía Bắc: đường Central Ave S và E Meeker St)
- Tôi rất thích trạm dừng tại giao lộ giữa đường SE Carr và 108th Ave SE, vì nó trực tiếp phục vụ nhiều doanh nghiệp và tránh được khu vực băng qua đường dày đặc,



Những góp ý Metro nhận được?

cũng như kết nối tốt hơn tới đường Petrovitsky, Benson và Carr. (Phía Nam: đường SE 180th St và 108th Ave SE)

- Giao lộ này là mối quan ngại. Có nhiều lý do khiến tuyến xe chuyển từ vị trí này sang vị trí khác. Ra là đội ngũ đang có kế hoạch đặt toàn bộ trạm xe buýt trước tất cả mặt bằng kinh doanh. *(Tất cả nhận xét phụ đến từ cùng một email cá nhân và chủ yếu liên quan đến trạm dừng Phía nam: đường Central Ave S và E Willis St và trạm trên đường Central Ave S và E Meeker St)*
 - Trạm Kent tọa lạc cách vài dặm nhà từ Central/Willis.
 - Chúng tôi thấy có nhiều không gian trống trước khi tới đường Willis ở phía bắc hoặc trên Bridges Ave Corner, đó là một lựa chọn tốt hơn nhiều vì nó sẽ không cản trở hoặc gián đoạn hoạt động kinh doanh của ai bởi những chuyện bất cập thường thấy ở các trạm xe buýt.
 - Quận King không duy trì các địa điểm này do một số khu vực nhất định khá đáng sợ hoặc không đáng để họ tiếp tục. Tôi chắc chắn rằng ban đầu, cũng như các địa điểm khác, Quý vị có thể làm thế, nhưng về lâu dài, chúng cũng sẽ trở nên giống như tất cả địa điểm xe buýt khác thôi.
 - Central / Willis không phải là khu vực giao thông đông đúc cho người dùng xe buýt. Ngay cả tại các trạm dừng hiện tại. Các trạm dừng xe buýt chỉ thu hút các hoạt động sai trái xung quanh khu vực thôi. Những người đến/đi tại khu vực này chỉ để la cà suốt đêm tại cửa hàng 7-11 ở Central và Willis và thực hiện các hoạt động liên quan đến ma túy. Và thấy rằng cảnh sát không làm gì và cũng không thể làm bất cứ điều gì, trạm này sẽ lại ươm mầm cho các hoạt động trên tiếp diễn.
 - Đội dự án đang có kế hoạch bao vây toàn bộ mặt tiền các doanh nghiệp của chúng tôi, điều mà chúng tôi CHƯA BAO GIỜ chứng kiến trong đời. Việc này không hợp lý và không có suy xét.
 - Đội dự án đang đòi hỏi hơn 800 sq.ft. cho vị trí này. Không có trạm dừng nào trên tuyến yêu cầu nhiều không gian như vậy. Sao không phải bên kia đường, phía đông Central, nơi có nhiều không gian hơn, vậy mà đội dự án lại tính đặt toàn bộ trạm xe buýt trước cơ sở kinh doanh của mọi người ở phía đông con phố.
 - Chúng tôi cảm thấy vì chúng tôi là doanh nghiệp do người da đen sở hữu và điều hành, và đây chỉ là một cách để loại chúng tôi, bắt nạt chúng tôi khỏi những gì chúng tôi đã thiết lập và cư xử như thể không có gì xảy ra. Có nhiều lựa chọn khác tốt hơn ở gần đây mà.
 - Nếu để ý trên bản đồ, có vẻ như đội dự án đã cân nhắc chuyển trạm dừng tại đường Willis St. từ phía đông sang một địa điểm khác. Sẽ tốt nữa nếu đội dự án cũng làm tương tự cho trạm ở phía tây, và không đặt ngay trước cơ sở kinh doanh của chúng tôi.



Những góp ý Metro nhận được?

- Vị trí này quá gần giao lộ đông đúc, nhiều lần xảy ra tai nạn.
- Quận King không duy trì tốt các trạm dừng xe buýt, vì tôi biết có một số địa điểm như vậy.
- Không có điểm đến hợp lý tại địa điểm này, ngoại trừ các doanh nghiệp thương mại / kho hàng. Vì vậy, chúng tôi chỉ thấy đó là nơi bọn đầu nậu ma túy tụ tập, nơi ngụ cư mới của người vô gia cư, và các hoạt động không mong muốn khác.
- Các vụ đánh nhau và xả súng từ trên xe quá nổi tiếng tại các trạm xe buýt và chúng tôi rất lo ngại đây là một yếu tố cần cân nhắc, do hành khách và mọi người có thể là nạn nhân của đạn lạc.
- Đội dự án hỏi rằng trạm xe buýt có thể xây dựng sát tòa nhà của chúng tôi không, trong khi đã có các quy định về loại hình hoặc khoảng cách từ cửa ra vào / cửa sổ, v.v. Không chỉ là vấn đề sẽ có người lảng vảng, mà họ còn đứng dựa vào tòa nhà của chúng tôi, sơn vẽ bậy bạ, phá cửa sổ, vốn dĩ đã diễn ra mà không cần một bến xe rồi. Mọi thứ sẽ ra sao nếu đội dự án vẫn xem xét trạm này chứ.

RENTON

- Tôi thích ý tưởng ban đầu là không làm tại giao lộ này, mà là giao lộ giữa đường Benson, Carr và Petrovitsky Road, vì nó phục vụ trực tiếp nhiều doanh nghiệp hơn và chỉ có một lối băng qua đường đơn giản hợp lý, tôi thích tại đường 108th Ave SE và SE Carr Road hơn. (Phía Bắc: đường 180th St và 108th Ave SE)
- Tôi khá chắc rằng có một trạm dừng ở đường 98th và Carr Rd, tại PacMed. (601 S Carr Rd, Renton). Ở đó có đèn chiếu sáng và các trạm dừng đi theo hướng bắc và hướng nam nằm ngay tại giao lộ. Bản đồ không cho thấy trạm đó đã hoặc sẽ bị dỡ bỏ chưa. Liệu trạm dừng này có còn không? Tôi gặp khó khăn khi đi bộ và hai trạm dừng này giúp tôi đến các cuộc hẹn mà không gặp vấn đề gì. Các trạm này có thể không phổ biến, nhưng đã giúp tôi rất nhiều! (SE Carr Rd và Wells Ave S / Mill Ave S / 103rd Ave SE)

TỔNG QUÁT CHUNG

- Đội dự án có thể cung cấp bản đồ hiển thị vị trí của các trạm dừng được đề xuất không?
- Tôi thích khoảng cách giữa các trạm dừng.



Những góp ý Metro nhận được?

Tính an toàn

Trạm dừng và khi trên xe buýt

AUBURN

- Rốt cuộc có đèn giao thông ở giao lộ này không? Nhiều người đến từ WorkSource để bắt xe RapidRide I Line đi về phía nam sẽ không đi bộ lên để băng qua đường tại đường 30th St / Auburn Way NE và đi bộ xuống hai dãy nhà về phía nam để đến bến xe buýt đầu, kể cả khi chỉ có 20 phút giữa các chuyến xe buýt. Họ sẽ tiếp tục mạo hiểm băng qua bốn làn đường với làn rẽ ở giữa để đón xe buýt. Thực trạng này vốn đã như thế từ khi còn tuyến 150 chạy xuống phía nam Auburn; tôi đảm bảo rằng đã thấy kiểu đi như thế tại trạm dừng trên từ năm 86. (Phía Bắc: Auburn Way N và 28th St NE)

KENT

- Không có điểm đến hợp lý tại địa điểm này, ngoại trừ các doanh nghiệp thương mại / kho hàng. Vì vậy, chúng tôi chỉ thấy đó là nơi bọn đầu nậu ma túy tụ tập, nơi ngụ cư mới của người vô gia cư, và các hoạt động không mong muốn khác. *(Xin lưu ý, nhận xét này cũng được lặp lại trong phần địa điểm trạm dừng tại Kent.)*
- Các vụ đánh nhau và xả súng từ trên xe quá nổi tiếng tại các trạm xe buýt và chúng tôi rất lo ngại đây là một yếu tố cần cân nhắc, do hành khách và mọi người có thể là nạn nhân của đạn lạc. *(Xin lưu ý, nhận xét này cũng được lặp lại trong phần địa điểm trạm dừng tại Kent.)*
- Năm này qua năm khác, nơi đây đã thu hút bọn say xỉn. Tôi hy vọng đội dự án có một thiết kế kính tốt phòng khi bọn họ phá vỡ cửa sổ. (Phía Nam: đường SE 256th St và 101st Ave SE)

RENTON

- Nhiều xe buýt đi ngang qua Renton Highlands tương đối vắng khách, cả ngày lẫn đêm. Khả năng các phần tử tội phạm rình rập những người cao niên.
- Tôi sẽ không lên xe buýt đi qua các khu vực tội phạm ở Renton. Tôi đề nghị đội dự án Google câu hỏi này, "Renton có an toàn không?" Nhìn vào câu trả lời đi. Renton được xác định là một trong những thành phố có tội phạm cao nhất ở bang Washington.



Những góp ý Metro nhận được?

TỔNG QUÁT CHUNG

- King County Metro Transit nên bắt đầu thực hiện biện pháp nào đó đối với những người nghiện ma túy trên xe buýt.
- King County Metro Transit, sao giờ lại có cảnh sát trưởng hộ tống trên xe của RapidRide vậy? Chắc Quý vị tiến hóa lùi nhỉ? Quý vị có cảm thấy điều này góp phần vào cuộc hành quân tiến gần đến chủ nghĩa phát xít toàn diện?
- I line sẽ trở thành một ngôi nhà mới cho bọn nghiện ma túy và đám vô gia cư.

An toàn xây dựng

AUBURN

- Không có ý kiến nào

KENT

- Vui lòng tạo một tuyến đường an toàn cho trẻ em từ trường học bằng một công trình trang bị đầy đủ ánh sáng và xuyên suốt. (Phía Bắc: đường 108th Ave SE và SE 208th St)

RENTON

- Không có ý kiến nào

Việc tiếp cận

KENT

- Giao thông tại đường 192nd, phía đông của đường 108th, nhanh và đông đúc nhưng vỉa hè lại bị gián đoạn một phần, rất nguy hiểm khi đi bộ. Vui lòng xem xét làm vỉa hè hoặc ít nhất đặt gờ đỡ xe trên làn dừng khẩn cấp để toàn bộ lối đi dành cho người đi bộ trong khu vực được bảo đảm an toàn? Tôi tin rằng khúc quan trọng nhất là tại đường 192nd, từ đường 108th đến 116th, nhưng cũng tốt luôn nếu mở rộng thêm một vài dãy nhà về phía tây từ đường 108th và về phía đông đến lối vào đường mòn Soos Creek, ngay khỏi đường 124th, tạo một kết nối ở đó (giao giữa đường 121st & 124th đặc biệt nguy hiểm, do có dốc). (Phía Bắc: đường 108th Ave SE và S 1)
- Một số ô tô dùng đường 192nd làm lối tắt giữa SR 167 và Interstate 405 và Fairwood hoặc thậm chí Maple Valley, và vài xe chạy rất nhanh vì đường khá thẳng, ít đèn và nằm giữa hai khu vực quản lý khác nhau của cảnh sát. Do đó, thường có nhiều xe



Những góp ý Metro nhận được?

vượt quá giới hạn tốc độ là 40 của đường chính. (Phía Bắc: đường 108th Ave SE và S 1)

- Phía đông đường 108th có nhiều cộng đồng dân cư mới, đã được quy hoạch hoặc đang xây dựng, cũng như một trường tiểu học. Cụ thể, Youngs Lake Commons ở đường 116th là khu nhà ở giá cả phải chăng cách trạm dừng khoảng 1/2 dặm, dành hộ gia đình, người cao niên từ 55 tuổi trở lên và người khuyết tật. Cư dân ở đó không thể đi bộ đến trạm dừng mới này mà không đi ngang qua luồng giao thông tại một loạt dãy nhà trên đường 192nd. (Phía Bắc: đường 108th Ave SE và S 1)
- Trên đường 196th, có thể đi bộ đến trạm dừng hiện tại (sẽ bị dỡ bỏ) mà không cần ngang qua luồng giao thông, do sử dụng gờ đỡ xe để tạo thành một vỉa hè tạm thời tại khúc đó. Đây là một ý tưởng tuyệt vời và nên được nhân rộng trên đường 192nd. Cảm ơn! (Phía Bắc: đường 108th Ave SE và S 1)
- Có lắp đèn hiệu băng qua đường tại đường SE 224th không? (Phía Bắc: đường 108th Ave SE và SE 217th St / SE 216th St)
- Tôi rất thích trạm dừng tại giao lộ giữa đường SE Carr và 108th Ave SE, vì nó phục vụ trực tiếp nhiều doanh nghiệp và tránh được khu vực băng qua đường dày đặc, cũng như kết nối tốt hơn tới đường Petrovitsky, Benson và Carr. (Phía Nam: đường SE 180th St và 108th Ave SE) *(Xin lưu ý rằng nhận xét này được lặp lại ở vị trí trạm dừng tại Kent)*

TỔNG QUÁT CHUNG

- Không có ý kiến nào

Đặc điểm trạm dừng

AUBURN

- Không có ý kiến nào

KENT

- Nên dùng thứ gì bền chắc, vì cảnh sát và thị trường chẳng làm gì nhiều để giảm tội phạm ở khu vực xuống. (Hướng Bắc: đường E Smith St và E Titus St / Jason Ave N)

RENTON

- Không có ý kiến nào



Những góp ý Metro nhận được?

TỔNG QUÁT CHUNG

- Tôi muốn thấy tiền được chi cho độ bền của mái che hơn là trang trí nghệ thuật, nhằm ngăn chặn sự phá hoại. Ánh sáng để đảm bảo an toàn cũng rất quan trọng. Cảm ơn!

Dịch vụ

AUBURN

- Không có ý kiến nào

KENT

- Không có ý kiến nào

RENTON

- Tại sao không có dịch vụ xe buýt trực tiếp từ Highlands đến trường St. Anthony Grade School?
- Tại sao không có dịch vụ xe buýt trực tiếp từ Highlands đến công viên Coulon Park? Tôi đã trả thuế để xây dựng Coulon Park và không thể sử dụng nó vào những ngày thời tiết tốt, ẩm áp khô ráo vì không có chỗ để đậu xe. Coulon Park được sử dụng bởi cư dân từ Rainier Beach, Mercer Island, Newcastle và Bellevue. Các bữa tiệc của trường cho những khu vực này được tổ chức tại Coulon.**
- Ít nhất một phần ba cư dân Renton sống tại Highlands và còn nhiều nữa sẽ cư trú nơi đây khi loạt nhà ở tại Highlands hoàn thành. Cao tốc 900 ngang qua Highlands không có chỗ đón xe buýt cho hành khách.
- Tại sao không có xe buýt nào chạy đến các công viên tại Renton, cũng như trung tâm giải trí bờ lợi Renton, công viên Coulon, Liberty Park, Park on Union và hai thư viện tại Renton? Và còn khu mua sắm và nhà hàng tại The Landing nữa**
- Xin chào, tôi là cư dân của Renton. Tôi muốn hỏi tại sao không có tuyến xe buýt RapidRide từ Renton đến Seattle. Nếu tôi muốn đến trung tâm thành phố Seattle, trung tâm đô thị chính trong khu vực, lựa chọn duy nhất là 2 tuyến KC Metro địa phương dẫn xóc, chậm chạp. Các tuyến RapidRide phục vụ các khu vực dân cư phía Tây và phía Bắc trung tâm thành phố Seattle, nhưng không phục vụ những người sống ở mạn phía Nam. Tôi đã nhiều lần bỏ phiếu cho Sound Transit vì tôi tin tưởng phương tiện công cộng, nhưng tôi không biết quỹ Sound Transit đang hỗ trợ Renton như thế nào. Quý vị có thể giải thích cho tôi không?



Những góp ý Metro nhận được?

- Tôi đã từng sống ở West Valley. Vậy là chúng ta sẽ có một tuyến phù hợp để đến Southcenter?
- Quá gian nan để đến được trung tâm thành phố Seattle để đăng ký thẻ Senior Pass. Tại sao Tòa thị chính (City hall) Renton không cấp vé xe buýt dành cho người cao niên?
- Khó giao thông nong nặc trên Cao tốc 900 làm tôi khò cả cổ họng trong khi chờ xe buýt trên cao tốc 900 này.
- Renton trả thuế lưu hành xe ô tô cao để xây tàu điện mà không thấy tàu điện đâu. Tất cả công dân Renton nên được cấp thẻ đi phương tiện cộng cộng miễn phí hàng năm để đến công viên và trung tâm mua sắm vì chúng tôi không có tàu điện. Renton lẽ ra phải có Hội đồng thành phố ủng hộ việc tiếp cận tàu điện, nhưng các nhà quy hoạch thành phố đã ngăn cản quá trình này. Hãy nhìn vào hệ thống đường tàu ở Vancouver, Canada, và các khu Park and Ride rất dễ dàng để đến và đi, cũng như hoạt động 24 giờ mỗi ngày, bao gồm sân bay.
- Tôi ước gì tuyến RapidRide I Line sẽ xuống tận Renton Landing, nhưng có một tuyến xe buýt khác đang chạy đến đó rồi, nên ước mơ chỉ là ước mơ. (Phía Nam: Renton Transit Center - Trung tâm Chuyển tiếp)

TỔNG QUÁT CHUNG

- Thật là nặng nề khi xây dựng cả mở trạm dừng thế kia. Tại sao không đặt máy thanh toán để mọi người không phải đợi lâu khi trả tiền xe. Và đừng nhận tiền mặt trên xe buýt nữa! Hãy đặt máy bán vé tự động trên xe buýt và tăng gấp đôi giá. Những người thường đi xe thì phải sử dụng thẻ chứ!
- Chúng tôi cảm thấy như thể bị chèn ép trong tình trạng này và Quý vị đang cố gắng tháo chạy khỏi khu vực. Và chúng tôi chắc chắn đây chính là mục tiêu cuối cùng của Quý vị.
- Dịch vụ RapidRide quá tệ!

Cơ sở hạ tầng dành cho xe đạp

AUBURN

- Không có ý kiến nào

KENT

- Không có ý kiến nào



Những góp ý Metro nhận được?

RENTON

- Không có ý kiến nào

TỔNG QUÁT CHUNG

- Máy chiếc xe đạp ở đâu chứ?
- Đối với tất cả trạm dừng, thật nực cười khi thiết kế làn đường dành cho xe đạp ở giữa xe buýt và trạm dừng. Điều đó tạo nên va chạm nguy hiểm và khó tránh được giữa 3 hình thức di chuyển khác nhau này. Hành khách có khuyết tật sẽ không được bảo vệ và có khả năng bị thương trong kiểu thiết lập đó. Làn đường dành cho xe đạp nằm phía sau trạm dừng, tương tự như trên đường Dexter Ave N và Roosevelt Way NE, để loại trừ xung đột giữa xe đạp, xe buýt và hành khách lên/xuống xe.

Các nội dung khác

RENTON

- Chương trình Neighborhood Watch của Renton giờ sao rồi? Tại sao không còn bất kỳ báo cáo hàng tháng nào từ Cindy Parks về tội phạm trong khu vực và các hướng dẫn phòng chống tội phạm?

TỔNG QUÁT CHUNG

- Metro là một phần của chính quyền quận King “nhảy bèn với bất công xã hội”, vì vậy họ sẽ không làm gì những người không bao giờ trả tiền vé đâu.
- Tôi nghĩ nhận xét duy nhất của tôi là chữ “I” (“tôi”) dễ bị nhầm lẫn với số “1”, vì vậy có lẽ nên bỏ qua chữ cái đó chẳng?
- Gỡ bỏ đã, dịch vụ xe buýt của Quý vị lo cho hơn một thành phố à. Chưa nghe luôn!
- Đối với tôi, dường như tại thời điểm mà lạm phát đang vượt quá tầm kiểm soát, với chi phí hàng hóa tăng nhanh như thời của Jimmy Carter, rất nhiều người bị mất việc làm hoặc công việc kinh doanh, thì không phải là thời điểm tốt nhất để sử dụng công quỹ. Thay vào đó, tất cả Quý vị nên tìm cách giảm gánh nặng thuế và thắt chặt chi tiêu, như mỗi cá nhân và gia đình phải làm.

** nhận xét tương tự từ một cá nhân



Dự án RapidRide I Line Mở rộng dịch vụ RapidRide Renton/Kent/Auburn

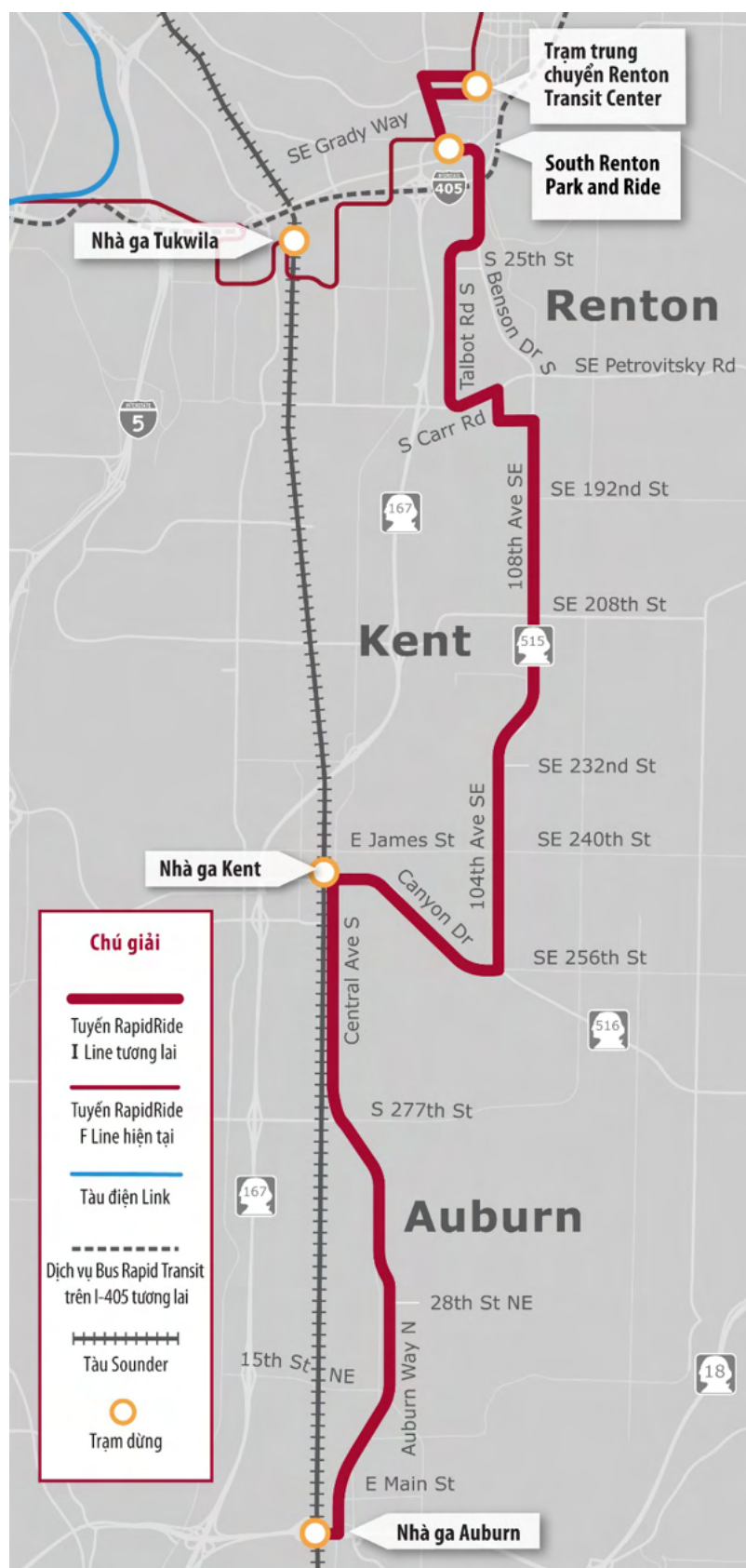
Chúng tôi đang tích cực làm việc để kết nối các thành phố Renton, Kent và Auburn bởi dịch vụ vận chuyển nhanh bằng xe buýt thường xuyên và đáng tin cậy.

Giao thông công cộng là yếu tố quan trọng để chúng tôi đáp ứng nhu cầu và ưu tiên đa dạng tại khu vực đang phát triển nhanh chóng của chúng ta. Nhu cầu vận chuyển ngày càng tăng đòi hỏi việc tiếp cận phương tiện công cộng đáng tin cậy và đúng giờ. Vui lòng xem [bản tin dự án](#) để biết thêm chi tiết.

Đăng ký nhận email thông báo để cập nhật tiến độ dự án RapidRide I Line của Metro.



Nội dung toàn bộ trang web RapidRide I Line là gì?



Nội dung toàn bộ trang web RapidRide I Line là gì?

Các cải thiện thuộc dự án RapidRide I Line

Quận King vừa trải qua giai đoạn thiếu hụt ngân sách vào năm 2020 do tác động kinh tế gây nên bởi đại dịch COVID-19. Vì thế, chúng tôi không còn có thể khởi chạy tất cả tuyến RapidRide mới theo đúng như kế hoạch trước đó. Tuyến RapidRide I Line được dự kiến ra mắt vào năm 2025. Thuộc một phần đầu tư giúp phục hồi khu vực, chúng tôi sẽ ưu tiên xây dựng các tuyến RapidRide mới dựa trên các yếu tố sau:

- Tình hình dự án
- Ảnh hưởng bởi tính công bằng
- Ngân sách
- Mục tiêu chính sách của RapidRide
- Phản hồi của cộng đồng

Dự án RapidRide I Line sẽ nâng cấp tuyến 160 hiện tại (trước đây là tuyến 180, gộp với tuyến 169 trước đó), kết nối các thành phố Auburn, Kent và Renton. Khi tuyến RapidRide I Line ra mắt vào năm 2025:

- Xe buýt đến thường xuyên và đáng tin cậy hơn.
- Thêm lượt phục vụ vào ban đêm và cuối tuần.
- Nhiều trạm dừng sẽ được nâng cấp hệ thống chiếu sáng, chỗ ngồi và bảng thông tin giờ thực tế xe đến.
- Có thể lên xe bằng tất cả các cửa và đầu đọc thẻ ORCA trên xe buýt giúp hành khách lên xuống xe nhanh chóng hơn.
- Cải thiện vỉa hè và giao lộ để đến và rời trạm xe buýt dễ dàng và an toàn hơn.

Kế hoạch di chuyển tại khu vực Renton-Kent-Auburn

Chúng tôi đang triển khai kế hoạch di chuyển cho khu vực phía nam quận King để phục vụ các cộng đồng tại West Valley và East Hill. Kế hoạch này sẽ tích hợp dịch vụ RapidRide, xe buýt tuyến cố định và xe buýt DART (gọi điện thoại để yêu cầu xe) và Chương trình kết nối cộng đồng của chúng tôi, bao gồm các lựa chọn giao thông công cộng tiết kiệm chi phí ở những khu vực có cơ sở hạ tầng, mật độ dân cư hoặc loại hình đất đai chưa hỗ trợ dịch vụ xe buýt thông thường. Một số dịch vụ đã bắt đầu hoạt động vào tháng 9 năm 2020 và tuyến RapidRide I Line sẽ khởi động vào năm 2025.

Dự án sẽ tiếp tục kết nối Renton, Kent, Auburn và các khu vực lân cận bằng dịch vụ xe buýt chất lượng cao, thường xuyên và đáng tin cậy. Nhằm thực hiện điều này, từ tháng 3 năm 2019, chúng tôi đã khởi động quá trình kết nối cộng đồng qua ba giai đoạn, bao gồm hình thành đội truyền thông di động tại địa phương, gồm những ai sống, làm việc và đi lại tại Renton, Kent, Auburn và các cộng đồng xung quanh, bao gồm các thành



Nội dung toàn bộ trang web RapidRide I Line là gì?

viên cộng đồng, các tổ chức thuộc cộng đồng (CBO) và các đối tác có thẩm quyền để phát triển Kế hoạch di chuyển cho khu vực Renton-Kent-Auburn (AMP).

Kết quả là mạng lưới dịch vụ được phát triển từ sự hợp tác của cộng đồng địa phương và được thiết kế để tăng cường dịch vụ xe buýt địa phương; thêm dịch vụ vận chuyển nhanh bằng xe buýt thường xuyên và đáng tin cậy như RapidRide I Line; cũng như bổ sung thêm các tuyến cố định và nhiều dịch vụ linh hoạt. Những thay đổi này đã cải thiện số lượng địa điểm mọi người có thể đến bằng phương tiện công cộng, vào nhiều thời điểm hơn trong ngày, tại toàn bộ khu vực dự án.

Vào tháng 9 năm 2020, những thay đổi đối với dịch vụ xe buýt theo lịch trình đi vào hiệu lực.

Điều gì đang diễn ra?

Vào năm 2019, chúng tôi đã lắng nghe ý kiến và sử dụng phản hồi cộng đồng chia sẻ để phát triển các khái niệm thiết kế ban đầu cho dự án RapidRide I Line. Cuối năm 2019, chúng tôi đã trình bày các khái niệm này, bao gồm điều chỉnh hướng đi của tuyến RapidRide I Line, trạm dừng và các khu vực ưu tiên để cải thiện khả năng tiếp cận cho người đi bộ, đi xe đạp và xe buýt. Suốt năm 2020 và đầu năm 2021, chúng tôi đã làm việc trực tiếp với các cộng đồng và đối tác khác để thu thập thông tin và đưa ra các quyết định về:

- Các dự án cải thiện an toàn cho người đi bộ, đi xe đạp và dùng xe lăn tại hành lang tuyến.
- Các dự án cải thiện khả năng tiếp cận phương tiện công cộng để việc đi đến hoặc chờ đợi xe buýt được dễ dàng, an toàn và thuận tiện hơn.
- Đặc trưng, vị trí và tiện nghi của trạm dừng.
- Các phương án cải thiện tốc độ và độ tin cậy của xe buýt trên những tuyến đường hay bị tắc nghẽn để giúp mọi người di chuyển thông suốt, góp phần phát triển khu vực.

Báo cáo lại đến cộng đồng

Mùa xuân năm 2019, chúng tôi giới thiệu dự án RapidRide I Line đến thành viên cộng đồng và thu thập phản hồi về các ưu tiên đối với dịch vụ vận chuyển công cộng. Chúng tôi cũng đã tiến hành đợt kết nối thứ hai để thu thập thông tin về vị trí đặt trạm dừng. Sau đó, chúng tôi chia sẻ khái niệm được phát triển dựa trên góp ý của cộng đồng, bao gồm tuyến đường, vị trí trạm dừng và các dự án cải thiện việc tiếp cận.

Từ năm 2019, đã có hai cuộc khảo sát, hai diễn đàn trực tuyến, nhiều buổi phỏng vấn giữa các bên liên quan với các tổ chức cộng đồng, các buổi họp thông báo, đặt bàn thông tin tại các sự kiện cộng đồng và nhiều buổi trình bày với Hội đồng địa phương cùng nhân viên thành phố. Chúng tôi đã thành lập Đội truyền thông di động, bao gồm các thành viên cộng đồng đại diện từ nhiều tầng lớp khác nhau.

Thành viên cộng đồng và các bên liên quan tham gia vào các hoạt động tương tác đã ủng hộ mạnh mẽ việc mở rộng RapidRide, một dịch vụ xe buýt thường xuyên, đáng tin cậy hơn, phục vụ cả ngày, đêm và cuối tuần. Chúng tôi đã lắng nghe người dân làm việc, sinh sống, mua sắm và vui chơi tại Renton, Kent và Auburn chia sẻ nhiều phản hồi hữu ích như:



Nội dung toàn bộ trang web RapidRide I Line là gì?

- Quan tâm đến một loạt các lựa chọn giao thông công cộng bao gồm RapidRide và các loại hình linh hoạt hơn nhằm đáp ứng nhu cầu của các cộng đồng trong phạm vi phục vụ.
- Mong muốn triển khai dịch vụ đến các cơ sở và dịch vụ cộng đồng như khu mua sắm, trung tâm chuyển tiếp, bệnh viện, trường học và khu dân cư.
- Hỗ trợ để các điểm dừng có khoảng cách hợp lý.
- Hỗ trợ để kết nối đến nhiều phương tiện công cộng hơn và tiếp cận các trạm dừng tốt hơn (ví dụ: cải thiện vỉa hè và đường đi đến trạm dừng).
- Giao trọng trách cho Metro để tiếp tục dẫn dắt tính bình đẳng và ưu tiên phục vụ cho các cộng đồng vốn chưa được đối xử tốt trước đây, cũng như những ai gặp khó khăn trong việc di chuyển.
- Các bạn tâm về vị trí đặt trạm dừng có gần với các dịch vụ công cộng thiết yếu.
- Lo ngại về các tín hiệu giao thông và thời gian sang đường của người đi bộ quá ngắn.

Chúng tôi đã sử dụng các phản hồi này để tinh chỉnh khái niệm thiết kế cho RapidRide I Line. Ý kiến của cộng đồng giúp hình thành tuyến RapidRide I Line phù hợp nhất với tất cả mọi người. Cảm ơn Quý vị đã tiếp tục tham gia và phản hồi trong suốt các giai đoạn thiết kế của Metro.

Tại sao cần nâng cấp lên dịch vụ RapidRide?

Số lượng hành khách hiện tại

Tuyến 169 và 180 (hiện được kết hợp để tạo thành tuyến 160 mới) là hai trong những tuyến duy trì được lượng hành khách cao nhất trong toàn bộ hệ thống Metro suốt thời kỳ đại dịch. Tuyến 160 là một trong những tuyến hoạt động hiệu quả nhất của chúng tôi từ trước đến nay — từ sáng, chiều, tối, đến cuối tuần — kể cả lúc đại dịch.

Kết nối giao thông

Trong một phân tích thực hiện năm 2019, hơn 2/3 hành khách tuyến 169, nhiều khả năng cũng sẽ là hành khách tuyến RapidRide I Line tương lai, sẽ sử dụng tuyến này để chuyển tiếp đến, hoặc đến từ các phương tiện công cộng khác như tuyến RapidRide F Line, tàu Sounder của Sound Transit và xe buýt Sound Transit.

Nhu cầu cộng đồng

Những cải thiện đối với dịch vụ vận chuyển phía nam quận King sẽ phục vụ cả cộng đồng hiện tại và tương lai tại Auburn, Kent và Renton.

Các cột mốc sắp tới



Nội dung toàn bộ trang web RapidRide I Line là gì?

ĐẦU NĂM 2019

Kết nối cộng đồng để tìm hiểu nhu cầu và ưu tiên của địa phương:

Metro kết nối đến khách hàng, thành viên cộng đồng và các bên liên quan để thu thập thông tin về cách mọi người sử dụng phương tiện công cộng để đi lại

XUÂN 2019

Phát triển khái niệm:

Metro đã làm việc với các đối tác, bao gồm đội truyền thông di động, để phát triển các khái niệm phác thảo dựa trên góp ý của cộng đồng.

HÈ 2019

Thu thập phản hồi về khái niệm và đề xuất đã đưa ra:

Thành viên cộng đồng, các bên liên quan và đối tác đã đưa phản hồi về các khái niệm phác thảo và vị trí đặt trạm dừng của tuyến RapidRide I Line. Metro đã làm việc với đội truyền thông di động và nhiều đối tác khác để tinh chỉnh các khái niệm và phát triển đề xuất cho Kế hoạch di chuyển khu vực và ý tưởng thiết kế cho tuyến RapidRide I Line dựa trên phản hồi của công chúng.

ĐÔNG 2019

Phản hồi về đề xuất Kế hoạch di chuyển khu vực và khuyến nghị sau cùng cho dự án RapidRide I Line:

Thành viên cộng đồng, các bên liên quan và đối tác đã xem xét đề xuất sau cùng của Metro và phác thảo tuyến RapidRide I Line; Metro chốt các khuyến nghị phác thảo Kế hoạch di chuyển khu vực.

XUÂN 2020

Chia sẻ đề xuất:

Metro đã chia sẻ đề xuất về Kế hoạch di chuyển khu vực và phác thảo tuyến RapidRide I Line đến Hội đồng quận King để được thông qua.

MÙA HÈ và MÙA ĐÔNG 2020



Nội dung toàn bộ trang web RapidRide I Line là gì?

Thiết kế 30% dự án RapidRide I Line:

Metro tinh chỉnh ý tưởng thiết kế dựa trên phản hồi của cộng đồng và ngân sách sẵn có.

THÁNG 9, 2020

Thay đổi dịch vụ:

Các khuyến nghị về Kế hoạch di chuyển khu vực được đính kèm với thay đổi dịch vụ Mùa thu năm 2020. Tuyến 180 và 169 được gộp lại để hình thành tuyến 160 mới.

THU 2020 - ĐÔNG 2021

60% thiết kế:

Metro tiếp tục cải tiến ý tưởng thiết kế từ góp ý của cộng đồng về vị trí trạm dừng và các dự án cải thiện khả năng tiếp cận hoặc giúp xe buýt di chuyển nhanh chóng và đáng tin cậy hơn. Metro bắt đầu quy trình mua lại đất đai nếu cần

MÙA ĐÔNG 2021 - MÙA HÈ 2022

90% thiết kế:

Hoàn thiện tuyến đường, vị trí trạm dừng, cải thiện tiếp cận và các dự án thuộc nguồn vốn.

MÙA THU 2022 - MÙA ĐÔNG 2023

Phân tích các tác động:

Metro sẽ phân tích các tác động và kết quả dự kiến từ thiết kế và các hoạt động sẽ diễn ra, bao gồm tác động của việc xây dựng đối với người lái xe, đi bộ và đi xe đạp trong khu vực.

MÙA THU 2023

Phê duyệt thiết kế cuối cùng và thuê nhà thầu

Metro sẽ nhận được phê duyệt cho kế hoạch thiết kế cuối cùng của dự án RapidRide I Line và sẽ thuê nhà thầu để xây dựng các trạm dừng mới, cải thiện tiếp cận và các dự án về nguồn vốn.



Nội dung toàn bộ trang web RapidRide I Line là gì?

MÙA THU 2024

Các thay đổi về xây dựng đường sá, giao lộ và khả năng tiếp cận

Ngay sau MÙA THU 2025

Tuyến RapidRide I Line mới đi vào hoạt động

Metro dự kiến tuyến RapidRide I Line mới sẽ bắt đầu phục vụ vào mùa thu năm 2025.

Tham gia của cộng đồng

Cách thức tham gia

- [Tìm hiểu về chương trình mở rộng RapidRide của chúng tôi](#)
- [Yêu cầu một buổi trình bày cho tổ chức của Quý vị](#)
- [Đăng ký cập nhật dự án](#)

Liên hệ với chúng tôi

Bộ phận truyền thông cộng đồng của RapidRide

King County Metro

rapidride@kingcounty.gov | 206-263-9768

