

RapidRide I Line 即将来到金郡南部

Simplified Chinese | 简体中文

RAPIDRIDE

这个项目的基础是什么？

[了解更多](#) >

Metro 是如何在 RapidRide I Line 项目上与社区互动的？

[了解更多](#) >

Metro 收到了哪些意见？

[了解更多](#) >

RapidRide I Line 的网站有什么内容？

[了解更多](#) >

RapidRide社区参与
King County Metro
206-263-9768 | rapidride@kingcounty.gov



这个项目的基础是什么？

RapidRide I Line 来到了 金郡南部

RAPIDRIDE



I

在 2025
年闪亮登场

King County Metro正在将 RapidRide 带到金郡南部。RapidRide I line 将为 Renton、Kent、Auburn及周边地区的人们提供快速、频繁和更可靠的公交服务。RapidRide I Line 将升级目前位于 Auburn 和 Renton 之间现有的160号公交车，它是以前的169号公交车和180号公交车。Metro 目前在全郡运营着6条横跨全郡的 RapidRide 线路，这些线路更加可靠，可以在您需要的时候将您送达需要去的地方。

建立在事先约定的基础上

Metro 的 RapidRide I Line 设计建立在之前与金郡南部社区的投资和参与之上。Metro 听取了以下制定项目设计和参与策略的关键主题：

- 在白天、晚上和周末增加更频繁、更可靠的公交车服务。
- 提供一系列交通选择，包括 RapidRide，以及可以满足社区需求的灵活服务。
- 提供社区设施和服务，例如购物中心、公交中转中心、医疗中心、学校和住宅区。
- 提供出入便捷的车站位置。
- 提供更多的公交连接和更方便的车站出入通道。
- 继续以公平的方式领导并满足历史上服务不足的社区的需求。

我们希望听到您的意见！

访问我们在
RapidRideIline.com
上的在线开放日，并了解
更多关于：



- 使公交车更快更可靠的道路改变。
- 新的人行道、小路和其他项目，使乘车更安全、更方便。
- 车站设计功能，包括照明、座位、遮阳/雨棚等。

以下是您可以参与的一些方式：



联系Metro。 请致电206-263-9768或发送电子邮件 **rapidride@kingcounty.gov**联系RapidRide 社区参与。



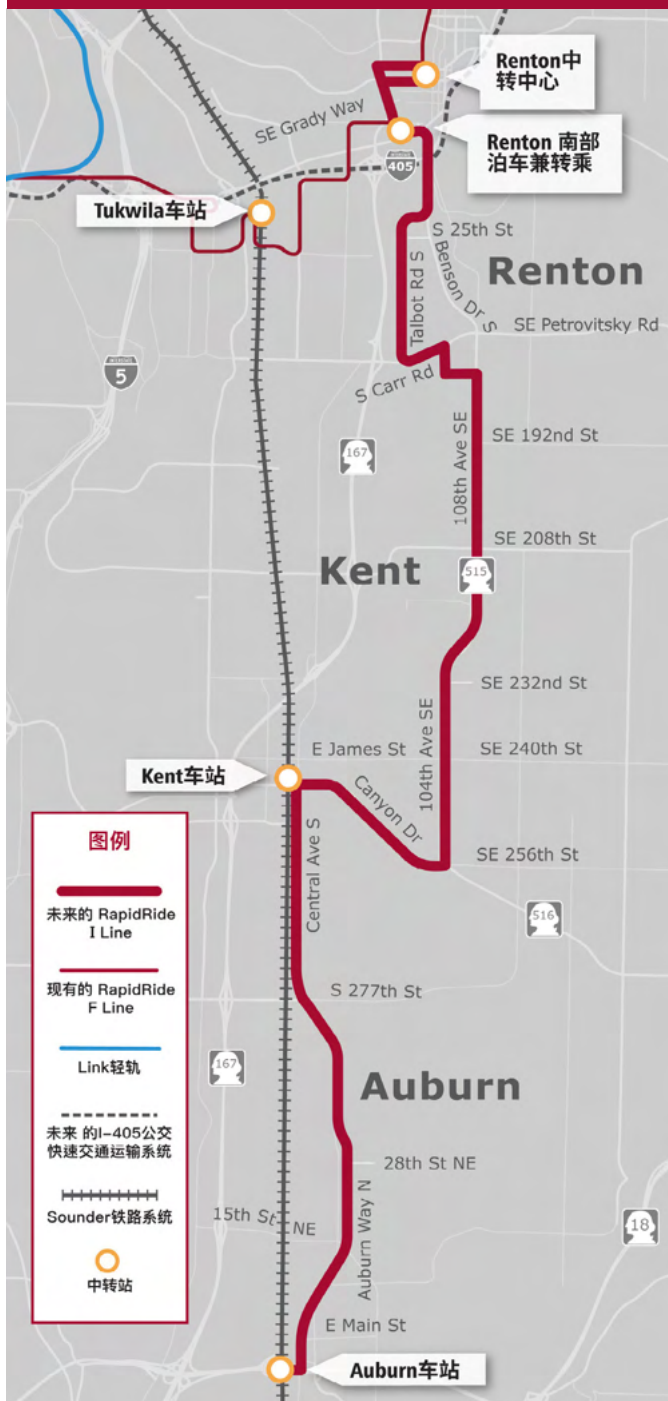
注册项目更新。 请在 **kingcounty.gov/metro/iline** 上注册来接收定期的项目更新。

了解更多信息，请联系：**rapidride@kingcounty.gov**



这个项目的基础是什么？

项目概貌图



有疑问？请联系 RapidRide 社区参与
King County Metro
206-263-9768 | rapidride@kingcounty.gov

为什么要升级到 RapidRide？



为我们的众多乘客提供服务：160号公交车，它是以前的169号公交车和180号公交车，也是金郡南部最繁忙的Metro线路之一，在每一个工作日运送近8,000名乘客。



为了改善交通连接：

RapidRide I Line 将把乘客连接到 RapidRide F Line、Sound Transit 的公交车、Sonder 火车和当地的公交车服务。



为了提高客户体验：RapidRide 旨在保持快速、可靠和频繁。拥有三个门的公交车意味着所有乘客都能快速上下车，包括行动不便的乘客。

我能得到什么好处？



可靠的服务：RapidRide 公交车的班次会更加频繁，更准时，并在夜间和周末增加服务。



公交车站升级：大多数 RapidRide 车站将会有更好的照明、带有实时到达信息的展示牌以及更多座位。



更好的出入通道：Metro 正在与当地城市合作，改善通往公交车站的人行道、十字路口和其他通道，以确保安全便捷的出行体验。

项目时间表

- 2019年春季至夏季：**Metro 邀请社区和合作伙伴帮助起草设计概念并告知车站位置、服务变化和改善公交使用的项目。
- 2019年秋季至2020年秋季：**Metro 利用社区反馈来获取信息并修改初步设计。在2020年9月，169号公交车和180号公交车合并，成为160号公交车。
- 2020年冬季至2021年秋季：**开展实地工作并与沿线的业主和企业合作。收集有关最终设计概念的反馈。
- 2024年：**开工建设。
- 2025年：**RapidRide I Line 投入使用。



RapidRide I Line 社区参与摘要

最终设计: 60%: 2021 年 3 月至 2022 年 2 月

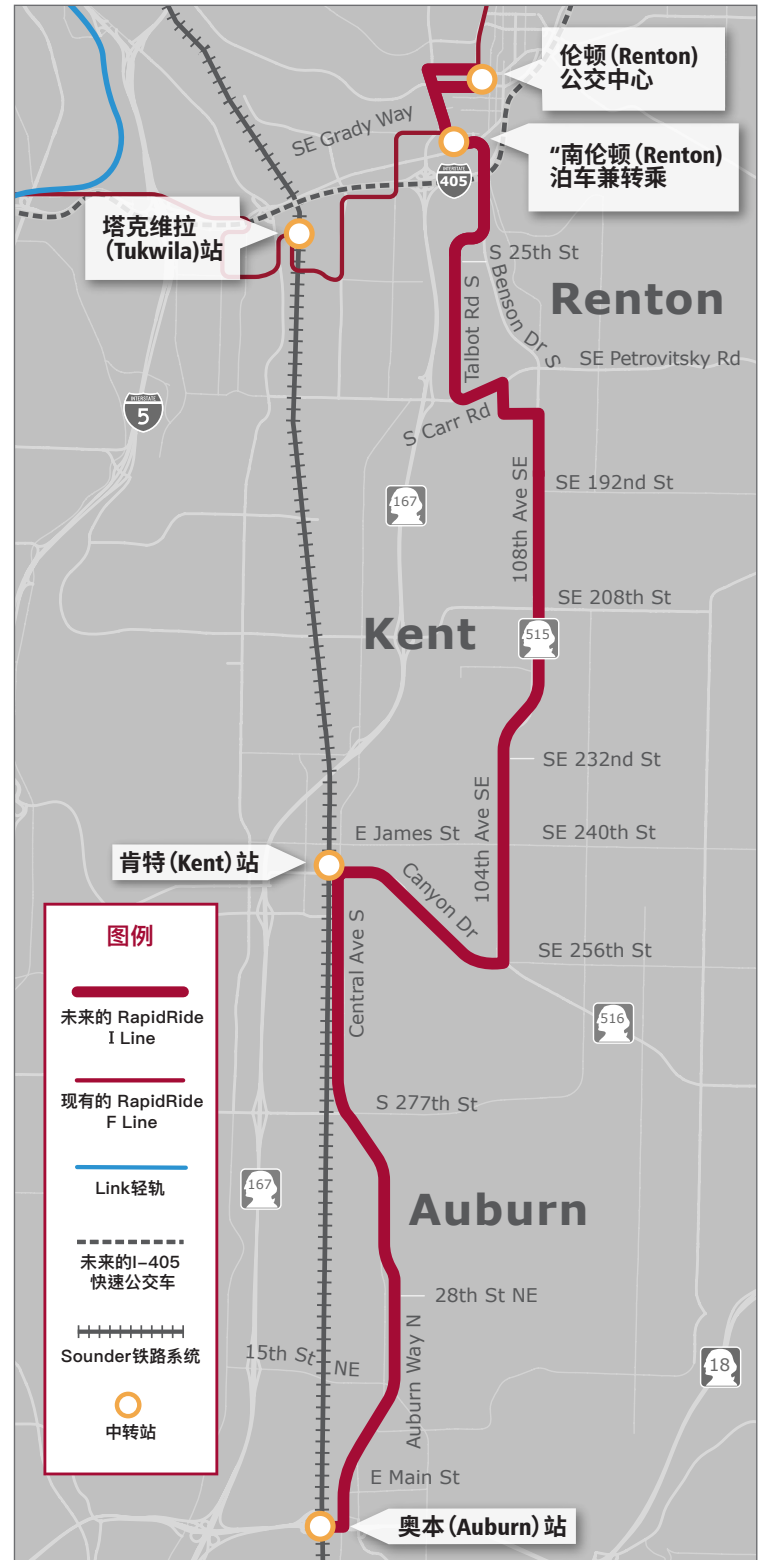
最后更新: 2022 年 3 月 31 日

执行摘要背景

King County Metro 正在努力以优质、频繁和可靠的公交车服务连接伦顿 (Renton)、肯特 (Kent)、奥本 (Auburn) 及其周边地区。RapidRide I Line 将升级当前的 160 号公交车, 该线路在伦顿 (Renton) 和奥本 (Auburn) 之间运行, 途经肯特 (Kent)。在整个新冠病毒大流行期间, 160 号公交车仍然是最受欢迎的乘客线路。Metro 正在努力从整个系统的角度改善金郡的交通便利性和可靠性; RapidRide I Line是改善金郡南部公交车通行状况的重要方法之一。

包容性的社区参与方法

正如社区参与塑造了早期规划一样, Metro 在最终设计过程中也在倾听并收集社区成员的意见。在 2021 年 11 月完成了项目设计60% 的里程碑之际, Metro 推出了含有一个简体中文、英语、俄语、西班牙语和越南语的在线开放日网站, 以报告他们如何将项目前期阶段的公众意见纳入了设计计划, 分享改进了的车站位置并收集对车站功能的反馈。Metro 继续与业主、社区组织和商家合作, 介绍该项目并鼓励市民参与, 包括根据需求提供口译或多语种工作人员。Metro 分享了 RapidRide I Line 将为社区带来的预期收益。



Metro 是如何在 RapidRide I Line项目上与社区互动的？

包容性社区参与方法（续）



五种语言的相关文化媒体广告*



五种语言的多语言在线开放日*



社区合作伙伴参与



社交媒体宣传



在当地商家张贴传单

*简体中文、英语、俄语、西班牙语和越南语

	facebook / Instagram	twitter
印象度——帖子出现在屏幕上的次数。	42,006	11,461
参与度——人们通过回应、评论、分享、查看和点击参与帖子的次数。	1,103	161
触及率——看帖至少一次的人数。（触及率和印象度是不同的，它可能包括了同一个人对帖子的多次查看。Facebook/Instagram 预估了这个指标；Twitter 不提供这个指标）。	28,175	N/A
链接点击率——链接被点击和转换到的次数。	734	45

在 RapidRide I Line 60% 的最终设计参与过程中，Metro 向 48,026 个地址邮寄了明信片，并联系了 RapidRide I Line 沿线的 47 个商家。Metro 与 16 个社区组织合作，分享有关 RapidRide I Line 在线开放日的信息，以及 60% 设计阶段的项目更新。在1月28日至2月20日期间，Metro 在包括 Facebook/Instagram 和 Twitter 在内的社交媒体上多次发布了有关通过在线开放日参与该项目的机会。

社交媒体指标表明，Twitter 的帖子有 161 次与市民的直接互动，而 Facebook 的帖子有超过 1,000 次与市民的直接互动。Metro 购买了三份中文印刷出版物和两份越南语印刷出版物的版面。Metro 在三个网络出版物、两个西班牙语网络出版物、两个繁体中文网络出版物和一个越南语网络出版物上投放了英文广告。



Metro 是如何在 RapidRide I Line项目上与社区互动的?

社区反馈概述



在 60% 的最终设计阶段, 社区成员以多种方式与 Metro 分享反馈, 包括通过在线开放日、电子邮件、一对一谈话和社交媒体的评论。

大多数的社区成员分享了有关车站位置、车站安全性、车站功能、Metro 的运营和服务、自行车基础设施和交通便捷性的意见。大多数的评论集中在讨论车站位置、车站和公交汽车的安全性以及公交车站的出入通道。在整个最终设计过程中, 社区成员要求 Metro 优先考虑 RapidRide I Line 公交车站和服务的安全性和可达性。

从 1 月 28 日星期五到 2 月 20 日星期日, RapidRide I Line 60% 的最终设计在线开放日有三周多的时间持续向公众开放征求意见。在此期间, 有 1,248 名社区成员参与了在线开放日, 比 30% 的设计阶段增加了 69% 的人数, 后者仅有 856 名在线开放日参与者。在此期间, 社区成员与 Metro 分享了 55 条意见——比上一阶段增加了 55%。大多数社区成员通过在线开放日的网站提交了反馈信息, 有一些社区成员直接发送了电子邮件, 还有一些人则在社交媒体帖子中发表评论并附上了他们的反馈意见。

下一步

在整个项目中, 社区参与影响了 Metro 对 RapidRide I Line 线路的开发、包括了速度和可靠性的项目、改善出入、车站位置和车站设计的项目。随着项目向完成 90% 的设计里程碑迈进, Metro 将向社区报告他们的优先事项以及 60% 的设计反馈如何反映在了设计中。Metro 将与沿线社区、商家和当地社区组织联系, 以在车站施工之前与大家分享预期效果。



Metro 收到了哪些意见?

综述

大多数社区成员提供了有关车站位置、安全性、可达性、车站功能、服务和自行车基础设施相关的评论。人们对车站位置、安全性和可达性的评论最为积极。

详细评论

车站位置

奥本(AUBURN)

- 请不要移除位于 第一街 (1st St.) 和奥本大道 (Auburn Ave) 上为医院设立的公交车站。作为一名注册护士, 我会使用这个站点。早上上班时通常很黑, 如果需要走更远的路去上班会很危险。我们还利用这个车站帮助病人出院, 并为他们提供前往最终目的地的公交车代金券。

肯特(KENT)

- 感谢你们更改从老年中心到山下肯特 (Kent) 的史密斯 (Smith) 和泰特斯 (Titus) 车站位置的计划。新旧地点离我家的距离相等, 但新地点更安全, 更容易到达。我猜想在那里建造车站的成本也会更低。(北行: 东史密斯街 (E Smith St) 和 东泰特斯街/北杰森大道 (E Titus St/Jason Ave N))
- 离我最近的车站是 东南 256 街 (SE 256th St.) 和 东南 101 大道 (101st Ave SE), 大约需要 1.25 英里, 约 25 分钟的步行时间。这条路线没有考虑到肯特 (Kent) 南部或风景山 (Scenic Hill) 地区, 然而这些地区我们可以看到有大量的新住宅区在扩建。该地区没有良好的公共交通设施。请考虑在 Target/Home Depot 附近至少建造一个站点。
- 先澄清一下, 这两个地点在地图上显示得很近, 但实际上它们间隔了大约三个街区的距离, 对吧? 这似乎有点令人困惑。我知道在威利斯 (Willis) 附近的北行路段并没有提供太多的岩石挡土墙等空



Metro 收到了哪些意见?

间,但至少这里显示的地图不应该显示这两个地点彼此如此接近。(北行:南中央大道(Central Ave S)和东米克街(E Meeker St))

- 我肯定更喜欢东南卡尔路(SE Carr Road)和东南 108 大道(108th Ave SE)之间的交叉路口的停靠点,因为它直接服务于更多的商业,避免了多个交叉路口,并且与派特威斯基(Petrovitsky)、本森(Benson)和卡尔路(Carr Roads)有更好的连接。(南行的东南 180 街(SE 180th St)和东南 108 大道(108th Ave SE))
- 这个交叉路口有些让人顾虑。有很多个原因需要将这个位置转移到另一个地点。你们打算把整个公交车站放在我们整个商铺的前面。*(所有的子评论都来自同一个人的一封电子邮件,并且主要是针对关于南行的南中央大道(Central Ave S)和东威利斯街(E Willis St)车站以及南中央大道(Central Ave S)和东米克街(E Meeker St)车站)*
 - 肯特车站距离中央大道/威利斯街只有几个街区。
 - 我们在北侧的威利斯(Willis)前方或在桥梁大道转角(Bridges Ave Corner)看到了充足的空间,那里是更好的选择,因为它不会妨碍任何人的生意或扰乱他们的运营。众所周知,公交车站会带来很多不必要的麻烦。
 - 金郡不会维护这些地点,因为某些区域太可怕或不值得他们保留。我敢肯定,一开始它可能会像您看见的有些地方的车站一样,但在未来的几年里,它会最终变得像所有其它公交车站一样。
 - 中央(Central)/威利斯(Willis)不是人们上下公交车的大客流区域。即使是在当前的位置。公交车站只会吸引该地点周围的不正当活动。在这个位置上下车的人只会去中央(Central)和威利斯(Willis)的 7-11 通宵游荡,维持他们的吸毒活动。警察即便是看到了,也不会做什么并且什么也做不了,这只会让这些不好的事情继续发展下去。
 - 你们正计划遮挡我们商铺的整个门面,这是我们以前从未见过的。这是不对的,也是缺乏考虑的。
 - 你们要占有这个地点 800 多平方英尺的面积。在你们路线上的任何其他站点似乎都不需要这么大的空间。甚至在中央街(Central)东侧马路对面的车站也没有要求,而那里有更多的空间。然后你们也不打算在马路东侧的其他任何商铺前面放置整个车站。



Metro 收到了哪些意见？

- 我们觉得因为我们是黑人拥有和经营的商铺，这是另一种打击我们的方式。要么把我们赶出去，要么击溃我们已经建立好的东西，然后假装什么都没发生过一样。在此处附近还有其他更合适的位置可以考虑。
- 注意看这张地图，你们似乎已经考虑将威利斯街（Willis St.）的车站从东侧移动到另一个位置。如果你们也可以为西侧做同样的事情，而不是将车站直接放在我们的商铺前面，那就太好了。
- 这个位置离发生过多起事故的繁忙十字路口太近了。
- 金郡不会维护公交车站，因为我知道好几个地方都没有维护。
- 在这个位置上下车，除了商业/仓库业务外，无处可去。所以，我们只把它看作是吸毒者的聚集处，无家可归者的新生活场所，以及其他不受欢迎的活动。
- 在公交车站打架和驾车枪击是很常见的，这也是我们非常担心的另一个因素，因为有些客户和市民可能成会为流弹的受害者。
- 你们要求将你们的公交车站与我们的建筑物相连接，对此应该有某种规定，或说明应该距离大门/窗户有多远，等等。人们不仅会在此游荡，也会靠在我们的建筑物上，贴标签，打破窗户，这些事在没有公共汽车站的情况下已经在发生了。如果你们仍然坚持你们的计划，我们只能想象会发生更不好的事情。

伦顿 (RENTON)

- 我喜欢“不建这个交叉路口”的最初想法，而是建在本森（Benson）、卡尔（Carr）和派特威斯基路（Petrovitsky Road）之间，因为它直接服务于更多的商业，并且是一个简单好用的过街通道和计时器，我更喜欢东南 108 大道（108th Ave SE）和东南卡尔路（SE Carr Road）。（北行：东南 180 街（SE 180th St）和东南 108 大道（108th Ave SE））
- 我很确定在 PacMed，位于 98 街（98th）和卡尔路（Carr Rd）的地方有一个车站。（伦顿 601 南卡尔路 - 601 S Carr Rd, Renton）那里有灯，北行和南行的站点就在交叉口处。该地图没有显示它是否已经或将要被移除。这个站还会存在吗？我走路很困难，这两个站让我可以毫无顾虑地出行。它们可能不是受欢迎的站点，但它们为我创造了一个不同的世界！（东南卡尔路（SE Carr Rd）和威尔斯大道/南米尔大道/东南 103 大道（Wells Ave S/ Mill Ave S/ 103rd Ave SE））



Metro 收到了哪些意见？

- 你们能提供一张显示了拟议车站位置的地图吗？
- 我喜欢车站之间的间距。

安全性

公交车站和公交车上的安全

奥本 (AUBURN)

- 这个十字路口终于有红绿灯了吗？许多从 WorkSource 来乘坐 RapidRide I Line 南行的人并没有走到 30 街/东北奥本路 (30th St/Auburn Way NE) 的十字路口，然后再向南走两个街区到公交车站，即使公交车之间只有 20 分钟的间隔时间。他们会继续冒险穿越带有中间转弯车道的四车道来赶公交车。在 150 路公交车运行到南奥本 (Auburn) 时就已经这样。我可以作证，自 86 年以来，我就在这个车站看到过相同的情况。（北行：北奥本路 (Auburn Way N) 和 东北 28 街 (28th St NE))

肯特 (KENT)

- 在这个位置上下车，除了商业/仓库业务外，无处可去。所以，我们只把它看作是吸毒者的聚集处，无家可归者的新生活场所，以及其他不受欢迎的活动。（*请注意，此评论也重复出现在了肯特 (Kent) 的车站位置部分。*）
- 在公交车站打架和驾车枪击是很常见的，这也是我们非常担心的另一个因素，因为有些客户和市民可能成为流弹的受害者。（*请注意，此评论也重复出现在了肯特 (Kent) 的车站位置部分。*）
- 多年来，这个地方一直吸引着酒鬼。当他们开始打破玻璃窗时，我希望你们有一个好的玻璃设计。（南行：东南 256 街 (SE 256th St) 和东南 101 大道 (101st Ave SE))



Metro 收到了哪些意见?

伦顿 (RENTON)

- 许多经过伦顿高地 (Renton Highlands)的公交车几乎从早到晚都空无一人。在这里发生掠夺老年人的犯罪隐患太大了。
- 我不会乘坐穿越伦顿犯罪区的公交车。我建议你们用谷歌搜索这个问题, “伦顿 (Renton) 安全吗?” 并看看答案。伦顿 (Renton) 被认定为华盛顿州犯罪率最高的城市之一。

综合评论

- King County Metro Transit 如果对公交车上的吸毒人士采取一些措施将会是一个好的开始。
- King County Metro Transit, 为什么现在有警长护送 RapidRides? 这似乎有点反乌托邦, 你们不觉得吗? 你们这种有助于我们更加接近完全的法西斯主义的趋势怎么看?
- I line 将成为吸毒者和无家可归者的新家。

施工安全

奥本 (AUBURN)

- 没有收到评论

肯特 (KENT)

- 请为学校的孩子们提供一条安全的路线, 并且施工时有充足的照明。(北行: 东南 108 大道 (108th Ave SE) 和东南 208 街 (SE 208th St))

伦顿 (RENTON)

- 没有收到评论



可及性

肯特 (KENT)

- 108 街 (108th) 以东的 192 街 (192nd) 车速很快，交通繁忙，但人行道部分有中断，步行进出非常危险。你们能否考虑在人行道上，或至少在路肩上设置停车保险杠，以便行人在完整的人行道上拥有受保护的路径？我觉得最关键的部分是在 108 街 (108th) 和 116 街 (116th) 之间的 192 街 (192th)，但是相关的改变如果可以延长至 108 街 (108th) 向西的几个街区，到东边 124 街 (124th) 之后的 Soos Creek 步道入口，由此在那里建立人行道的连接 (121 街 (121st) 和 124 街 (124th) 之间有斜坡，所以特别危险)。(北行东南 108 大道 (108th Ave SE) 和 南 1 街 (S 1))
- 有些汽车使用 192 街 (192nd) 作为 SR 167 和 405 号州际公路和 Fairwood 甚至 Maple Valley 之间的捷径，还有另一些汽车则喜欢开得很快，因为它是直的道路，灯光很少，并且介于两个警察管辖区之间。因此，经常有车辆的速度远远超过主干道 40 英里的限速。(北行东南 108 大道 (108th Ave SE) 和 南 1 街 (S 1))
- 在 108 街以东，有许多新的、计划中的和在建的住房社区，以及一所小学。特别是位于 116 号的 Youngs Lake Commons 是距离车站约 1/2 英里的经济适用房，主要住户为家庭、55 岁以上的老年人和残障人士。那里的居民必须在 192 街 (192nd) 上的车流中穿行几个街区才能到达这个新的车站。(北行东南 108 大道 (108th Ave SE) 和 南 1 街 (S 1))
- 在 196 街 (196th)，现有的车站 (将被删除) 可以步行进入而无需在车流中穿行，这得益于一些停车保险杠被用来在该街道上建立了一个临时人行道。这是一个很棒的功能，应该在 192 街 (192nd) 被复制。谢谢！(北行东南 108 大道 (108th Ave SE) 和 南 1 街 (S 1))
- 东南 224 街 (SE 224th St) 是否会安装过街信号灯？(北行：东南 108 大道 (108th Ave SE) 和 东南 217 街/东南 216 街 (SE 217th St/ SE 216th St))
- 我肯定更喜欢东南卡尔路 (SE Carr Road) 和 东南 108 大道 (108th Ave SE) 之间的交叉路口和停靠点，因为它直接为更多的商业服务，避免了多个交叉路口，更好地与 派特威斯基 (Petrovitsky)、本森 (Benson) 和 卡尔路 (Carr Roads) 连接。(南行的东南 180 街 (SE 180th St) 和 东南 108 大道 (108th Ave SE) 请注意，此评论也重复出现在了肯特 (Kent) 的车站位置部分。)

Metro 收到了哪些意见?

综合评论

- 没有收到评论

车站功能

奥本 (AUBURN)

- 没有收到评论

肯特 (KENT)

- 一些更有抵御能力的事物，因为警察和市长几乎没有采取任何措施来降低该地区的犯罪率。（北行：东史密斯街 (E Smith St) 和东泰特斯街/东杰森大道 (E Titus St/Jason Ave N))

伦顿 (RENTON)

- 没有收到评论

综合评论 (GENERAL)

- 我希望看到花在住所上的钱可以专注于房屋坚固性而不是艺术价值，由此来防止恶意破坏行为。安全照明也很重要。谢谢！

服务

奥本 (AUBURN)

- 没有收到评论

肯特 (KENT)

- 没有收到评论



Metro 收到了哪些意见?

伦顿 (RENTON)

- 为什么没有从高地 (Highlands) 直接到圣安东尼小学 (St. Anthony Grade School) 的公交车服务?
- 为什么没有从高地 (Highlands) 到库伦公园 (Coulon Park) 的直达公交车服务? 我已经缴税帮助建造了库伦公园 (Coulon Park), 却不能在干燥温暖的天气里使用它, 因为没有地方可以停车。来自雷尼尔海滩 (Rainier Beach)、默瑟岛 (Mercer Island)、纽卡斯尔 (Newcastle) 和贝尔维尤 (Bellevue) 的居民会使用库伦 (Coulon)。这些地区的学校聚会也会在库伦 (Coulon) 举行。 **
- 至少有三分之一的伦顿 (Renton) 市民居住在高地 (Highlands), 当新高地 (Highlands) 的住房完工时, 更多人注定要居住在那里。穿过高地 (Highlands) 的 900 号高速公路没有可供乘客上车的公交车通道。
- 为什么没有通往伦顿 (Renton) 公园和伦顿 (Renton) 游泳休闲中心、库伦 (Coulon)、自由公园 (Liberty Park)、联合公园 (Park on Union) 和两个伦顿 (Renton) 图书馆的公交车? 还包括在兰丁 (Landing) 的商店和餐厅**
- 您好, 我是伦顿 (Renton) 的居民。我想问一下为什么没有从伦顿 (Renton) 到西雅图的 RapidRide 公交车线路。如果我想去西雅图市中心, 我们地区的主要大都会中心, 我唯一的选择是两条颠簸、相对缓慢的当地 KC Metro 线路。 RapidRide 线路为西雅图市中心西部和北部的社区提供服务, 但并没有为居住在南端的人们提供服务。我曾多次投票支持 Sound Transit, 因为我相信公共交通, 但我却看不出 Sound Transit 的资金在如何帮助伦顿 (Renton)。你们能给我解释一下吗?
- 我以前住在西谷 (West Valley)。这是否意味着我们将再次获得一条通往南边中心 (Southcenter) 的可靠线路?
- 去西雅图市中心注册老年人通行证太难了。为什么伦顿市政厅 (Renton City Hall) 不能提供老年人公交车通行证?
- 当我必须在 900 号高速公路上等公交车时, 900 号高速公路上的交通废气感觉非常强烈, 让我的喉咙发烫。



Metro 收到了哪些意见?

- 伦顿 (Renton) 为轻轨支付高额汽车税，却没有轻轨。所有伦顿 (Renton) 的市民都应获得免费的年度公交车通行证，以参观公园和前往购物中心，因为我们没有乘坐轻轨的资源。伦顿 (Renton) 本来会有一个支持轻轨通道的市议会，但城市规划者阻止了这项进展。看看加拿大温哥华的铁路系统，以及泊车兼转乘点，和乘车即可到达的设施，这些设施每天 24 小时运行，包括机场。
- 我希望 RapidRide I Line 能延续到 伦顿兰丁(Renton Landing)，但还有另一辆公交车可以做到这一点，所以这只是一个愿望而已。（南行：伦顿公交车中心 (Renton Transit Center) – 公交车中心 (Transit Center)

综合评论

- 莫名其妙设置了一堆车站。为什么不把更多的验证器放在车辆内部，这样人们就可以在不拖延公交车运行的情况下支付乘车费用。并且请停止在公共汽车上接受现金！在公交车上安装自动售货机，并收取双倍的价格。长期的固定乘客一定要用公交卡！
- 我们感觉好像我们被霸凌了，而你们正试图逃离该区域。我们确信这是你们的最终目标。
- RapidRide 质量很差！

自行车基础设施

奥本 (AUBURN)

- 没有收到评论

肯特 (KENT)

- 没有收到评论

伦顿 (RENTON)

- 没有收到评论



RapidRide I Line的网站上有什内容？

RapidRide I Line

RapidRide 扩展

Renton（伦顿） / Kent（肯特） / Auburn（奥本）

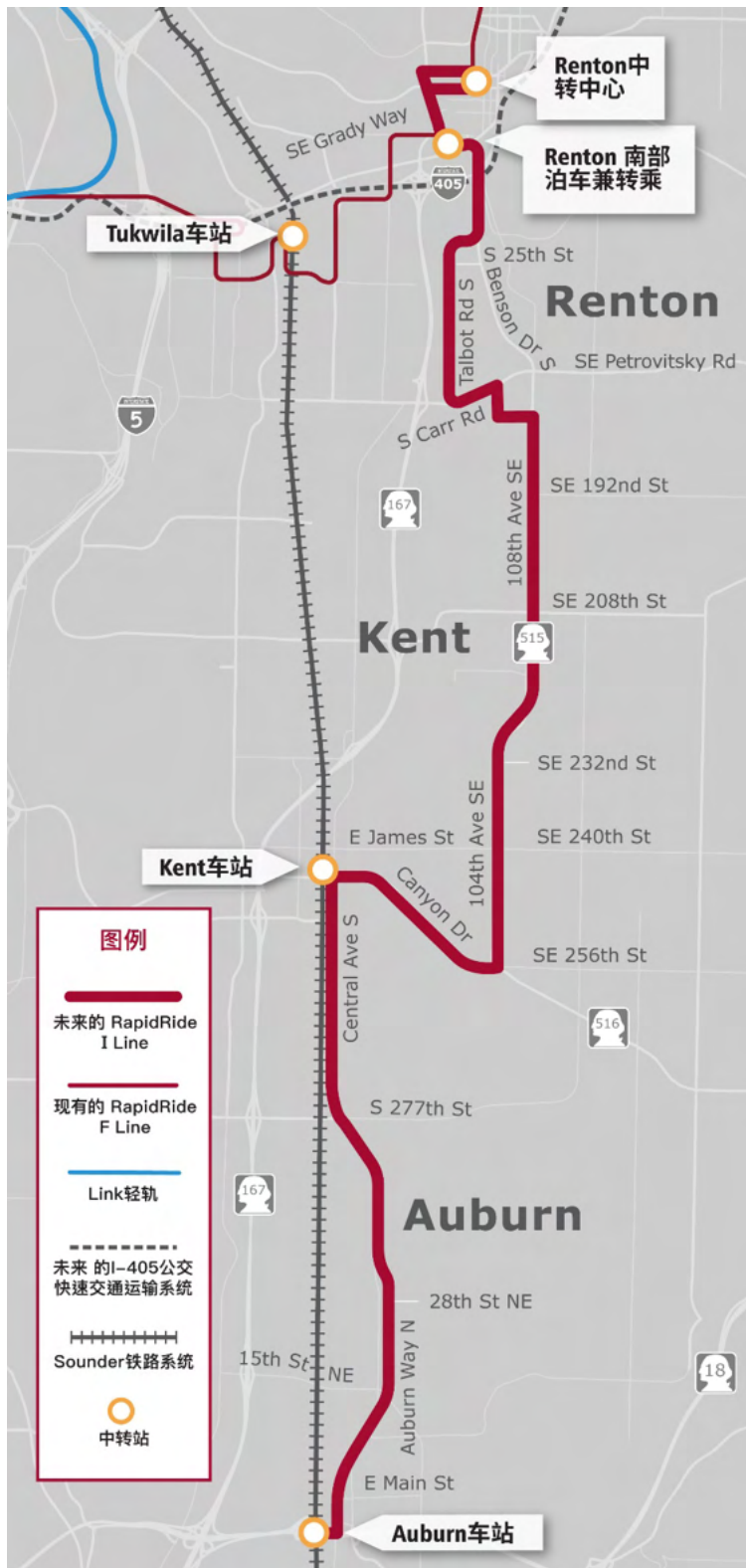
我们正在努力通过频繁且可靠的快速交通服务连接 Renton（伦顿）、Kent（肯特）和 Auburn（奥本）。

公共交通是我们满足快速发展地区的多样化需求和优先事项的重要组成部分。日益增长的交通需求要求人们使用可靠和准时的公共交通工具。请查看[项目情况说明书](#)了解更多信息。

请注册电子邮件通知，以了解 Metro 的 RapidRide I Line 的最新进度。



RapidRide I Line的网站上有什内容？



RapidRide I Line 的网站上有什内容？

RapidRide I Line 的改进

由于新冠病毒（COVID-19）大流行导致了经济影响，金郡在 2020 年出现了预算缺口。因此，我们无法在之前计划的日期内推出所有新的 RapidRide 线路。RapidRide I Line 现计划于 2025 年推出。作为我们对该地区复苏投资的一部分，我们正在根据以下因素优先建设新的 RapidRide 线路：

- 项目状态
- 权益的影响
- 资金
- RapidRide 政策目标
- 社区反馈

RapidRide I Line 将升级连接 Auburn（奥本）、Kent（肯特）和 Renton（伦顿）的 160 号公交车（由先前的 180 号公交车和以前的 169 号公交车合并而成）。当 RapidRide I Line 于 2025 年推出时：

- 公交车将更频繁、更可靠地运行。
- 我们将在晚间和周末增加服务。
- 许多车站将升级照明、座椅和实时到达信息。
- 公交车上的全门上车和 ORCA 读卡器意味着所有乘客能更快地上下车。
- 改善的人行道和十字路口将使往返公交车站变得更容易、更安全。

伦顿（Renton）-肯特（Kent）-奥本（Auburn）地区交通计划

我们正在金郡南部实施一项区域交通计划，为 West Valley 和 East Hill 的社区提供服务。该计划将整合 RapidRide、其他固定路线和拨号搭车（DART）公交车以及我们的社区连接计划，其中可能包括在没有基础设施、人口密度或土地来支持典型的公交车服务的地区提供具有成本效益的交通选择。部分服务已于 2020 年 9 月开始，RapidRide I Line 将于 2025 年开始服务。

继续致力于将 Renton（伦顿）、Kent（肯特）、Auburn（奥本）和周边地区连接起来，提供优质、频繁和可靠的公交车服务。作为这项工作的一部分，从 2019 年 3 月开始，我们启动了一个分为三个阶段的社区参与过程，包括召集一个由在 Renton（伦顿）、Kent（肯特）、Auburn（奥本）和周边社区生活、工作和出行的居



RapidRide I Line 的网站上有什内容？

民组成的当地流动委员会，其中也包含了社区成员、社区组织（CBO）和辖区代表共同制定 Renton-Kent-Auburn 地区交通计划（AMP）。

结果是与当地社区合作开发了一个服务网络，旨在增加当地的公交车服务；通过 RapidRide I Line 增加快速、频繁和可靠的快速公交车服务；并提供额外的固定路线和灵活的服务。这些变化改善了在整个项目区域内，人们可以在一天中更多次地通过公交车到达的地方。

在 2020 年 9 月，我们对定期公交车服务的更改开始生效。

现在发生了什么？

2019 年，我们听取了社区的意见，并利用他们分享的反馈，开发了 RapidRide I Line 的初步设计概念。在 2019 年末，我们提出了以下概念，包括 RapidRide I Line 路线调整、车站和优先区域，以改善人们步行、骑自行车和使用带轮工具行动的人士乘坐公交车的便利性。在整个 2020 年和 2021 年初，我们直接与社区和其他合作伙伴合作，就以下方面收集意见并为决策提供信息：

- 提高在沿线步行、骑自行车和使用带轮工具的安全性项目。
- 通过让人们更容易、更安全或方便地到达车站或等车来改善乘坐公交车的项目。
- 车站特点、位置和便利设施。
- 在拥挤的道路上提高公交车速度和可靠性的方法，以保障在我们地区发展的同时居民可以顺畅出行。

回馈社区

2019 年春季，我们向社区成员推出了 RapidRide I Line，并收集了有关公交车服务优先事项的反馈。我们进行了第二轮接触以收集有关车站位置的意见。然后，我们分享了通过使用社区意见开发的概念，包括路线、车站位置和通道改进。

自 2019 年以来，已经进行了两项调查、两次在线开放日、与社区组织的利益相关者访谈、启动外展、在社区活动中开设展台、以及向地方议会和市政工作人员进行简报。我们成立了一个由代表不同背景的社区成员组成的机动委员会。

参加参与活动的社区成员和利益相关者非常支持 RapidRide 的扩展以及它将在白天、晚上和周末带来更频繁和更可靠的公交车服务。我们听到在（Renton）伦顿、（Kent）肯特和（Auburn）奥本工作、生活、购物和休闲娱乐的市民分享了有用的反馈，例如：

- 对一系列交通选择感兴趣，包括 RapidRide 以及可以满足所服务社区需求的更灵活的选择。



RapidRide I Line 的网站上有什内容？

- 渴望为社区设施和服务提供服务，例如购物中心、交通中心、医疗中心、学校和住宅区。
- 支持车站之间的均匀间距。
- 支持更多公交连接和更好的车站通道（即改善人行道和通往车站的通道）。
- 要求 Metro 继续以公平为主导并优先为历来服务不足的社区以及行动不便的市民提供服务。
- 关注车站的位置及其与重要公共服务的距离。
- 关注交叉路口的信号灯和行人过马路的时间。

我们使用此反馈来完善了 RapidRide I Line 的设计概念。社区的意见有助于塑造最适合每个人的 RapidRide I Line。感谢您在 Metro 设计阶段的持续参与和反馈。

为什么要升级到 RapidRide？

当前乘客量

在新冠大流行期间，169 号公交车 和 180 号公交车（现在合并为新的 160 号公交车）在整个地 Metro 系统中的乘客保持着最高的客流量。在整个新冠大流行期间，160 号公交车一直是我们在所有时间段（早上、下午、晚上和周末）乘坐量最多的路线之一。

交通连接

在 2019 年进行的一项分析中，超过三分之二的 169 号公交车乘客（可能是未来的 RapidRide I Line 乘客）使用该路线往返于其他公交服务，包括 RapidRide F Line、Sound Transit 的 Sounder 列车 和 Sound Transit 公交车。

社区需求

金郡南部公交服务的改善将为（Auburn）奥本、（Kent）肯特和（Renton）伦顿的现有和未来社区提供服务。

即将到来的里程碑

2019 年初

让社区积极参与并关注当地需求和优先事项：

Metro 与乘客、社区成员和利益相关者合作，收集有关他们希望如何使用公共交通出行的意见。



RapidRide I Line 的网站上有什内容？

2019 年春季

发展理念：

Metro 与包括 Mobility Board 在内的合作伙伴合作，根据社区的意见制定概念草案。

2019 年夏季

收集有关概念和发展建议的反馈：

社区成员、利益相关者和合作伙伴就概念草案和 RapidRide I Line 车站位置提供了反馈。Metro 与交通委员会和其他合作伙伴合作，根据公众的反馈完善概念并制定首选的区域交通计划提案和 RapidRide I Line 设计概念。

2019 年冬季

对区域交通计划提案和 RapidRide I Line 概念最终建议的反馈：

社区成员、利益相关者和合作伙伴审查了 Metro 的最终提案和 RapidRide I Line 概念；Metro 最终确定了区域交通计划概念建议。

2020 年春季

分享建议：

Metro 与金郡议会分享了区域交通计划建议和 RapidRide I Line 概念以供采用。

2020 年夏季和冬季

RapidRide I Line 30% 设计：

Metro 根据社区反馈和可用资金完善了概念设计。



RapidRide I Line的网站上有什内容?

2020 年 9 月

服务变更：

2020 年秋季服务变更中包含了区域交通计划的建议。180 号公交车和 169 号公交车合并成新的 160 号公交车。

2020 年冬季 -2021 年 秋季

60% 设计：

Metro 继续通过社区对车站位置和项目的意见来完善概念设计，以改善交通状况或使公交车更快、更可靠。

Metro 根据需要启动通行权收购程序。

2021 年冬季 - 2022 年夏季

90% 设计：

确定最终路线、车站位置、通道改进和基础建设。

2022 年秋季 - 2023 年冬季

分析影响：

Metro 将分析设计和最终运营的影响和预期结果，包括对在该地区开车、步行和骑车的市民的施工影响。

2023 年秋季

批准最终设计并聘请承包商

Metro 将获得 RapidRide I Line 最终设计计划的批准，并聘请承包商来建造新的车站位置、通道改进以及实施基础建设。



RapidRide I Line 的网站上有什内容？

2024 年秋季

建造道路、交叉路口和通道更改

最早于 2025 年秋季

新的 RapidRide I Line 开始服务

Metro 估计新的 RapidRide I Line 服务将于 2025 年秋季开始。

社区参与

如何参与

- [了解我们的 RapidRide 扩展计划](#)
- [为您的组织请求简报](#)
- [注册并获取项目更新](#)

联系我们

RapidRide Community Engagement

King County Metro

rapidride@kingcounty.gov | 206-263-9768

