

這個項目的基本要素是什麼？

了解更多 >

Metro是如何讓社區參與 RapidRide I Line項目的？

了解更多 >

Metro接受了什麼意見？

了解更多 >

整個RapidRide I Line網站有什麼內容？

了解更多 >

這個項目的基本要素是什麼？

RapidRide I Line 來到了金郡南部

RAPIDRIDE



I

在 2025
年閃亮登場

King County Metro正在將 RapidRide 帶到金郡南部。RapidRide I line將為 Renton、Kent、Auburn及周邊地區的人們提供快速、頻繁和更可靠的公交服務。RapidRide I Line將升級目前位於 Auburn 和 Renton之間現有的160號巴士，它是以前的169號巴士和180號巴士。Metro目前在全郡運營著6條橫跨全郡的 RapidRide線路，這些線路更加可靠，可以在您需要的時候將您送達到需要去的地方。

建立在事先約定的基礎上

Metro 的 RapidRide I Line設計建立在之前與金郡南部社區的投資和參與之上。Metro聽取了以下制定項目設計和參與策略的關鍵主題：

- 在白天、晚上和週末增加更頻繁、更可靠的巴士服務
- 提供一系列交通選擇，包括 RapidRide，以及可以滿足社區需求的靈活服務
- 提供社區設施和服務，例如購物中心、巴士中轉中心、醫療中心、學校和住宅區
- 提供出入便捷的車站位置
- 提供更多的公交連接和更方便的車站出入通道
- 繼續以公平的方式領導並滿足歷史上服務不足的社區的需求。

我們希望聽到您的意見！

請訪問我們在 [RapidRideIline.com](https://www.kingcounty.gov/rapidride/iline) 上的在線開放日，並了解更多關於：

- 使巴士更快更可靠的道路改變。
- 新的人行道、小路和其他項目，使乘車更安全、更方便。
- 車站設計功能，包括照明、座位、遮陽/雨棚等

了解更多信息，請聯繫

rapidride@kingcounty.gov



以下是您可以參與的一些方式：



聯繫Metro：

RapidRide Community Engagement
206-263-9768
rapidride@kingcounty.gov

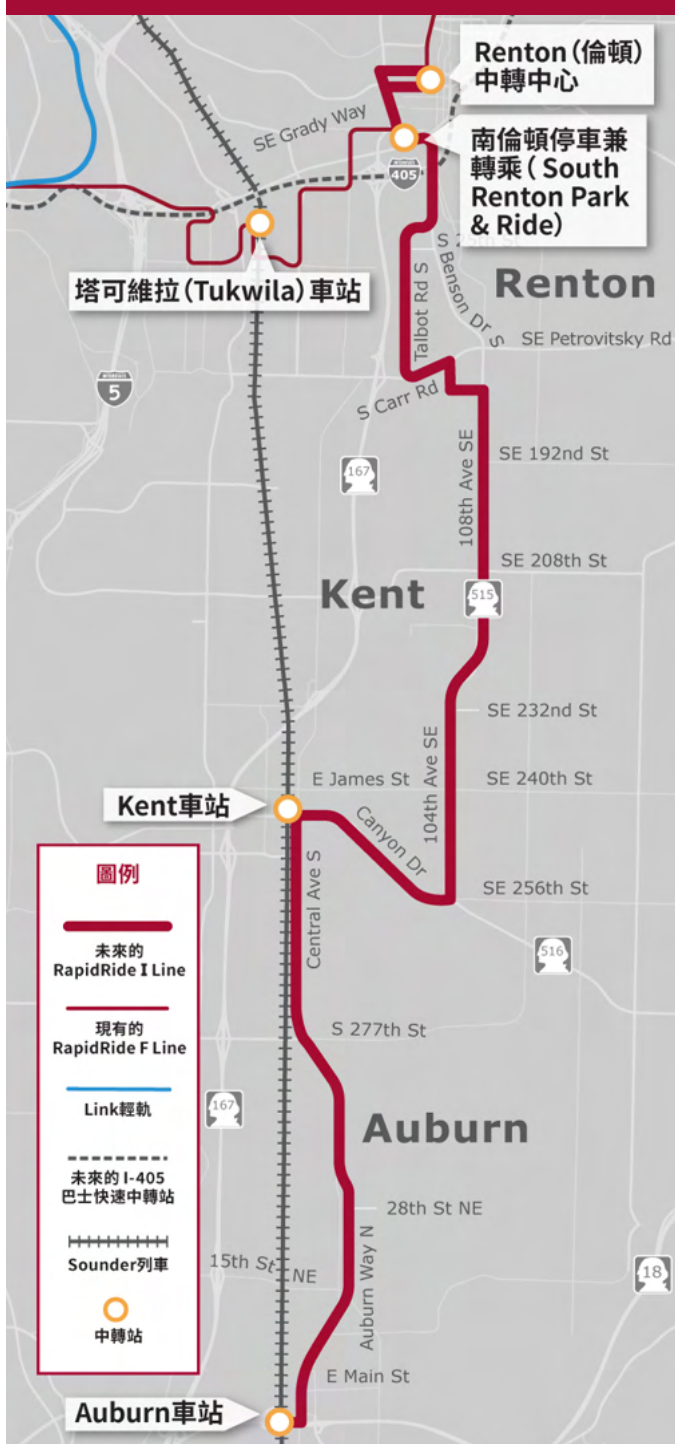


註冊電子郵箱以獲取項目更新。
請在 kingcounty.gov/metro/iline 上註冊來獲取定期的項目更新。



這個項目的基本要素是什麼？

項目概貌圖



聯繫Metro:
RapidRide Community Engagement
206-263-9768 | rapidride@kingcounty.gov

為什麼要升級到 RapidRide?



為我們的眾多乘客提供服務：
160號巴士，它是以前的169號巴士和180號巴士，也是金郡南部最繁忙的Metro線路之一，在每個工作日運送近8,000名乘客。



為了改善交通連接：
RapidRide I Line將把乘客連接到RapidRide F Line、Sound Transit的巴士、Sonder火車和當地的巴士服務。



為了提高客戶體驗：
RapidRide旨在保持快速、可靠和頻繁。擁有三個門的巴士意味著所有乘客都能快速上下車，包括行動不便的乘客。

我能得到什麼益處？



可靠的服務：
RapidRide巴士的班次會更加頻繁，更準時，並在夜間和週末增加服務。



巴士站升級：
大多數 RapidRide車站將會有更好的照明、帶有實時到達信息的展示牌以及更多座位。



更好的出入通道：
Metro正在與當地城市合作，改善通往巴士站的人行道、十字路口和其他通道，以確保安全便捷的出行體驗。

項目時間表

- **2019年春季至夏季：** Metro邀請社區和合作夥伴幫助起草設計概念並告知車站位置、服務變化和改善巴士使用的項目。
- **2019年秋季至2020年秋季：** Metro利用社區反饋來獲取信息並修改初步設計。在2020年9月，169號巴士和180巴士合併成為160號巴士。
- **2020年冬季至2021年秋季：** 開展實地工作並與沿線的業主和企業合作。收集有關最終設計概念的反饋。
- **2024年：** 開工建設。
- **2025年：** RapidRide I Line 投入使用。



Metro是如何讓社區參與 RapidRide I Line項目的?

RapidRide I Line 社區參與綜述

最終設計: 60%: 2021年3月至2022年2月

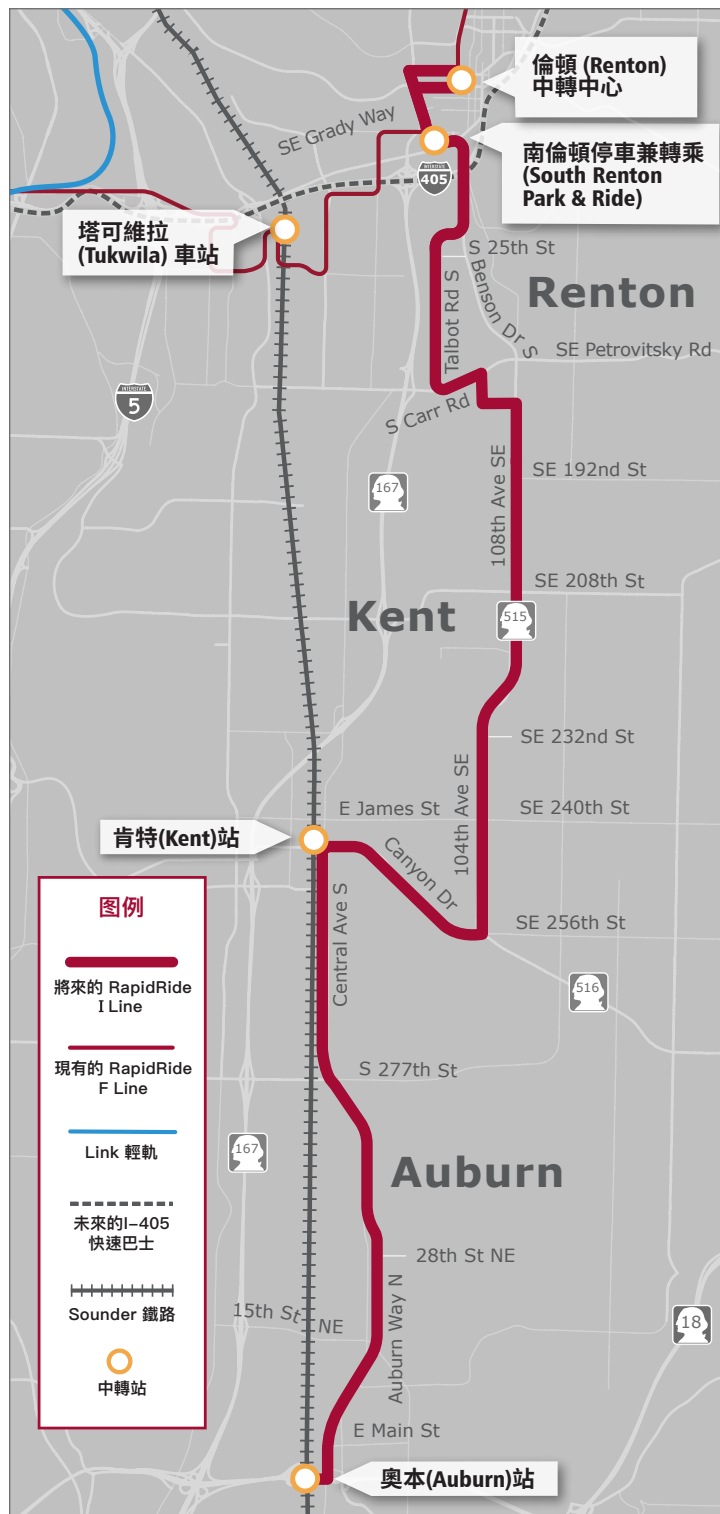
最後更新: 2022年3月31日

執行綜述背景

King County Metro 正在努力以優質、頻繁和可靠的巴士服務連接倫頓(Renton)、肯特(Kent)、奧本(Auburn)及其周邊地區。RapidRide I Line 將升級當前的160號巴士,該線路在倫頓(Renton)和奧本(Auburn)之間運行,途徑肯特(Kent)。在新冠病毒大流行期間,160號巴士仍然是最受歡迎的乘客路線。Metro正在努力從整個系統的角度改善金郡的交通使用和可靠性;RapidRide I Line是改善金郡南部巴士通行狀況的重要方法之一。

包容性的社區參與方法

正如社區參與形成了早期的規劃一樣,Metro在最終的設計過程中也在傾聽和收集社區成員的意見。在2021年11月完成了項目設計60%的里程碑時,Metro推出了一個包含簡體中文、英文、俄文、西班牙文和越南文的在線開放參觀網站,報告他們如何將前期項目階段的公眾意見納入設計方案,分享改進了的车站位置,並收集關於車站功能的反饋。Metro繼續與業主、社區組織和商家合作,介紹該項目並鼓勵市民參與,包括根據需求提供口譯或多語種工作人員。Metro分享了RapidRide I Line將為社區帶來的預期收益。



Metro是如何讓社區參與 RapidRide I Line項目的?

包容性社區參與方法 (續)



五種語言的相關文化
媒體廣告*



五種語言的多語種
在線開放日*



社區合作夥伴參與



社交媒體宣傳



在當地商家張貼
傳單

*簡體中文、英文、俄文、西班牙文和越南文

	facebook / Instagram	twitter
印象度——帖子出現在屏幕上的次數	42,006	11,461
參與度——人們通過回應、評論、分享、查看和點擊參與帖子的次數	1,103	161
觸及率——看貼至少一次的人數。(觸及率和印象度是不同的, 它可能包括了同一個人對帖子的多次查看。Facebook/Instagram預估了這個指標; Twitter不提供這個指標)。	28,175	N/A
鏈接點擊率——鏈接被點擊和轉換到的次數	734	45

在RapidRide I Line 60%的最終設計參與過程中, Metro向48026個地址郵寄了明信片, 並聯繫了RapidRide I Line沿線的47個商家。Metro與16個社區組織合作, 分享有關RapidRide I Line在線開放日的信息, 以及60%設計階段的項目更新。在1月28日至2月20日期間, Metro在包括Facebook/Instagram和Twitter在內的社交媒體上多次發布了有關通過在線開放日參與該項目的機會。

社交媒體指標標明, Twitter的帖子有161次與市民的直接互動, 而Facebook的帖子有超過1,000次與市民的直接互動。Metro購買了三份中文印刷出版物兩份越南文印刷出版物的版面。Metro在三個網絡出版物、兩個西班牙文網絡出版物、兩個繁體中文網絡出版物和一個越南文網絡出版物上投放了英文廣告。



Metro是如何讓社區參與 RapidRide I Line項目的?

社區反饋概述



在60%的最終設計階段，社區成員以多種方式與Metro分享反饋，包括通過在線開放日、電子郵件、一對一談話和社交媒體的評論。

大多數的社區成員分享了有關車站位置、車站安全性、車站功能、Metro的運營和服務、單車基礎設施和交通便捷性的意見。大多數的評論集中在討論車站位置、車站和巴士的安全性以及巴士站的出入通道。在整個最終設計過程中，社區成員要求Metro優先考慮RapidRide I Line巴士站和服務的安全性和可達性。

從1月28日週五到2月20日週日，RapidRide I Line 60%的最終設計在線開放日有三週多的時間持續向公眾開放徵求意見。在此期間，有1,248名社區成員參與了在線開放日，比30%的設計階段增加了69%的人數，後者僅有856名在線開放日參與者。在此期間，社區成員與Metro分享了55條意見——比上一階段增加了55%。大多數社區成員通過在線開放日的網站提交了反饋信息，有些社區成員直接發送了電子郵件，還有一些人則在社交媒體跟帖中發表評論並附上了他們的反饋意見。



下一步

在整個項目中，社區參與影響了Metro對RapidRide I Line線路的開發、項目包括了速度和可靠性、項目改善訪問、車站位置和車站設計。隨著項目向完成90%的設計里程碑邁進，Metro將向社區報告他們的優先事項以及60%的設計反饋如何反映在了設計中。Metro將與沿線社區、商家和當地社區組織聯繫，以在車站施工之前與大家分享預期效果。



Metro接受了什麼意見?

綜述

大多數社區成員提供了有關車站位置、安全性、可達性、車站功能、服務和單車基礎設施相關的評論。大家對車站位置、安全性和可達性的評論最為積極。

詳細評論

車站位置

奧本 (AUBURN)

- 請不要移除位於第一街(1st St.)和奧本大道(Auburn Ave.)上為醫院設立的巴士站。作為一名註冊護士，我使用這個巴士站因為我早上上班時很黑，如果需要走更遠的路去上班會很危險。我們還利用這個巴士站幫助病人出院，以及為他們提供前往最終目的地的巴士代金券。

肯特 (KENT)

- 感謝你們更改了從老年中心到山下肯特 (Kent)的史密斯 (Smith) 和泰特斯 (Titus) 巴士站位置的計劃。新舊地點到我家的距離相等，但新地點更安全，更容易到達。我猜想在那裡建造車站的成本也會更低。（北行：東史密斯街 (E Smith St)和東泰特斯街/北傑森大道 (E Titus St/Jason Ave N))
- 離我最近的巴士站是東南 256 街 (SE 256th St.) 和東南 101 大道 (101st Ave SE)，大約需要 1.25 英里，約 25 分鐘的步行時間。這條路線沒有考慮到肯特 (Kent) 南部或風景山 (Scenic Hill) 地區，我們已經看到了那裡有大量新的住宅區在增長。該地區沒有良好的公共交通設施。請考慮在 Target/Home Depot 附近至少建造一個站點。
- 先澄清一下，雖然這兩個地點在地圖上顯示很接近，但實際上它們之間間隔了大約三個街區，對吧？這裡有點令人困惑。我知道在威利斯 (Willis) 附近的北行路段並沒有提供太多的岩石擋土牆等空間，但至少這裡顯示的地圖不應該顯示這兩個地點如此接近。（北行：南中央大道 (Central Ave S)和東米克街 (E Meeker St))



Metro接受了什麼意見？

- 我更喜歡東南卡爾路 (SE Carr Road) 和東南 108 大道 (108th Ave SE) 之間的十字路口的停靠點，因為它直接為更多的商業服務，避免了多個十字路口，更好地與派特斯基 (Petrovitsky)、本森 (Benson) 和卡爾路 (Carr Roads) 連接。（南行的東南 180 街 (SE 1108th St) 和東南 108 大道 (108th Ave SE)）
- 這個十字路口值得關注。將這個位置轉移到另一個地點有多種原因。你們打算把整個巴士站放在我們整個商鋪的前面。（所有的子評論都來自同一個人的一封電子郵件，並且是針對南行的南中央大道 (Central Ave S) 和東威利斯街 (E Willis St) 車站以及南中央大道 (Central Ave S) 和東米克街 (E Meeker St) 車站)
 - 肯特車站距離中央大道/威利斯街只有幾個街區。
 - 我們在北側的威利斯 (Willis) 前方或在橋樑大道轉角 (Bridges Ave Corner) 看到了充足的空間，那裡是更好的選擇，因為它不會妨礙任何人的生意或擾亂他們的營運。眾所周知，巴士站會帶來很多不必要的麻煩。
 - 金郡不會維護這些地點，因為有些地方太嚇人了或者不值得保留。我敢肯定，一開始它可能會像您看見的一些地方的車站一樣，但在未來的幾年裡，它最終會變得像所有其它巴士站一樣。
 - 中央 (Central)/威利斯 (Willis) 不是人們上下巴士的大客流區域。即使是在當前的位置。巴士站只會吸引該地點周圍的不正當活動。在這個位置上下車的人們只會去中央 (Central) 和威利斯 (Willis) 的 7-11 通宵遊蕩，維持他們的吸毒活動。警察即便是看到了，也不會做什麼並且什麼都做不了，這只會讓這些不好的事情繼續發展下去。
 - 你們正計劃遮擋我們商鋪的整個門面，這是我們以前從未見過的。這是不對的，也是缺乏考慮的。
 - 你們要佔有這個地段 800 多平方英尺的面積。在你們路線上的任何其他站點似乎都不需要這麼大的空間。甚至在中央街 (Central) 東側馬路對面的車站也沒有要求，而那裡有更多的空間。然後你們也不打算在馬路東側的其他任何商鋪前面放置整個車站。
 - 我們覺得因為我們是黑人擁有和經營的商鋪，這是另一種打擊我們的方式。要麼把我們趕出去，要麼擊潰我們已經建立好的東西，然後假裝什麼都沒有發生過一樣。在此處附近還有其他更適合的位置可以考慮。



Metro接受了什麼意見？

- 注意看這張地圖，你們似乎已經考慮將威利斯街 (Willis St.) 的車站從東側移動到另一個位置。如果你們也可以為西側做同樣的事情，而不是將車站直接放在我們的商鋪前面，那就太好了。
- 這個位置距離發生過多起事故的繁忙十字路口太近了。
- 金郡不會維護巴士站，因為我知道好幾個地方都沒有維護。
- 在這個位置上下車，除了商業/倉庫業務外，無處可去。所以，我們只把它看作是吸毒者的聚集處，無家可歸者的新生活場所，以及其他不受歡迎的活動。
- 在巴士站打架和駕車射擊是很常見的，這也是我們非常擔心的另一個因素，因為有些客戶和市民可能會成為流彈的受害者。
- 你們要求將你們的巴士站與我們的建築物相連接，對此應該有某種規定，或說明應該距離大門/窗戶有多遠，等等。人們不僅會在此遊蕩，也會靠在我們的建築物上，貼標籤，打破窗戶，這些事在沒有巴士站的情況下已經發生了。如果你們仍然堅持你們的計劃，我們只會想像會發生更不好的事情。

倫頓 (RENTON)

- 我喜歡“不建這個十字路口”的最初想法，而是建在本森 (Benson)、卡爾 (Carr) 和派特維斯基路 (Petrovitsky Road) 之間，因為它直接服務更多的企業，並且是一個簡單過街通道和計時器。我更喜歡東南 108 大道 (108th Ave SE) 和東南卡爾路 (SE Carr Road)。（北行：東南 108 街 (SE 108th St) 和東南 108 大道 (108th Ave SE)）
- 我很確定在 PacMed，位於 98 街 (98th) 和卡爾路 (Carr Rd) 的位置有一個車站。（倫頓 601 南卡爾路）那裡有燈，北行和南行的站點就在交叉處。該地圖沒有顯示它是否已經或將要被移除。這個站點還會存在嗎？我走路很困難，這兩個車站讓我可以毫無顧慮地出行。它們可能不是受歡迎的站點，但它們為我創造了一個不同的世界！（東南卡爾路 (SE Carr Rd) 和威爾斯大道/南米爾大道 /103 大道東南 (Wells Ave S/Mill Ave S/103rd Ave SE)）

綜合評論

- 你們能提供一張顯示了擬議車站位置的地圖嗎？



Metro接受了什麼意見？

安全性

巴士站和巴士上的安全

奧本 (AUBURN)

- 這個十字路口終於有紅綠燈了嗎？許多從 WorkSource 來乘坐 RapidRide I Line 南行的人並沒有走到 30 街/東北奧本路 (30th St/Auburn Way NE) 的十字路口，然後再向南走兩個街區到巴士站，即使巴士之間只有 20 分鐘的間隔時間。他們會繼續冒險穿越帶有中間轉彎車道的四車道來趕巴士。在 150 號巴士運行到南奧本時就已經這樣。我可以作證，自 86 年以來，我就在這個車站看過相同的情況。（北行：北奧本路 (Auburn Way N) 和東北 28 街 (28th St NE)）

肯特 (KENT)

- 在這個位置上下車，除了商業/倉庫業務外，無處可去。所以，我們只把它看作是吸毒者的聚集處，無家可歸者的新生活場所，以及其他不受歡迎的活動。（請注意，此評論也重複出現在肯特 (Kent) 的車站位置部分。）
- 在巴士站打架和駕車射擊是很常見的，這也是我們非常擔心的另一個因素，因為有些客戶和市民可能會成為流彈的受害者。（請注意，此評論也重複出現在肯特 (Kent) 的車站位置部分。）
- 多年來，這個地方一直吸引著酒鬼。當它們開始打破玻璃窗時，我希望你們有一個好的玻璃設計。（南行：東南 256 街 (SE 256th St) 和東南 101 大道 (101st Ave SE)）

倫頓 (RENTON)

- 許多經過倫頓高地 (Renton Highlands) 的巴士幾乎從早到晚都空無一人。在這裡發生掠奪老年人的犯罪隱患太大了。
- 我不會乘坐穿越倫頓犯罪區的巴士。我建議你們用谷歌搜索這個問題，“倫頓 (Renton) 安全嗎？” 並看看答案。倫頓 (Renton) 被認為華盛頓州犯罪率最高的城市之一。



Metro接受了什麼意見？

綜合評論

- King County Metro Transit 如果對巴士上的吸毒人士採取一些措施將會是一個好的開始。
- King County Metro Transit, 為什麼現在有警長護送 RapidRides? 你們不覺得這有點反烏托邦嗎? 你們覺得這對我們走向完全對法西斯主義有什麼幫助?
- I Line 將成為吸毒人士和無家可歸者的新家。

施工安全

奧本 (AUBURN)

- 沒有收到評論

肯特 (KENT)

- 請為上學的孩子們提供一條安全的路線，並且施工時有充足的照明。（北行：東南 108 大道 (108th Ave SE) 和東南 208 街 (SE 208th St))

倫頓 (RENTON)

- 沒有收到評論

可及性

肯特 (KENT)

- 108 街 (108th) 以東的 192 街 (192nd) 車速很快，交通繁忙，但人行道部分有中斷，步行進出非常危險。你們能否考慮在人行道上，或至少在路肩上設置停車保險槓，以便行人能在完整的人行道上擁有受保護的路徑？我覺得最關鍵的部分是在 108 街 (108th) 和 116 街 (116th) 之間的 192 街 (192th)，但是相關的改變如果可以延長到 108 街 (108th) 向西的幾個街區，到東邊 124 街 (124th) 之後到 Soos Creak 行走經入口，由此在那裡建立人行道的連接（121 街 (121th) 和 124 街 (124th) 之間有斜坡，所以特別危險）。（北行東南 108 大道 (108th Ave SE) 和南 1 街 (S1)）



Metro接受了什麼意見?

- 有些汽車使用 192 街 (192nd) 作為 SR 167 和 405 號州際公路和 Fairwood 甚至 Maple Valley 之間的捷徑，還有另一些汽車則喜歡開得很快，因為這條路很直，燈光很少，並且介於兩個警察管轄區之間。因此，經常有車輛的速度遠遠超過主幹道 40 英里的。（北行東南 108 大道 (108th Ave SE)和南 1 街 (S1))
- 在 108 街以東，有許多新的、計劃中的和在建的住房社區，以及一所小學。特別是位於 116 號的 Youngs Lake Commons 是距離車站約 1/2 英里的經濟適用房，主要住戶為家庭、55 歲以上的老年人和殘障人士。那裡的居民必須在 192 街 (192nd)上的車流中穿行 幾個街區才能到達這個新的車站。（北行東南 108 大道 (108th Ave SE) 和南 1 街 (S1))
- 在 196 街 (196th)，現有的車站（將被移除的）可以步行進入而無需在車流中穿行，這得益於一些停車保險槓被用於在該街道上建立了一個臨時人行道。這是一個非常好的功能，應該在 192 街 (192nd)被複製。謝謝！（北行東北 108 大道 (108th Ave SE)和南 1 街 (S 1))
- 東南 224 街 (SE 224th St)是否會安裝過街信號燈？（北行：東南 108 大道 (108th Ave SE) 和東南 217 街/東南 216 街 (SE 217TH St/SE 216th St))
- 我更喜歡東南卡爾路 (SE Carr Road) 和東南 108 大道 (108th Ave SE) 之間的十字路口和停靠點，因為它直接為更多的商業服務，避免了多個十字路口，更好地與派特斯基 (Petrovitsky)、本森 (Benson) 和卡爾路 (Carr Roads)連接。（南行的東南 180 街 (SE 1108th St)和東南 108 大道 (108th Ave SE)）。（請注意，此評論也重複出現在肯特 (Kent)的車站位置部分。）

綜合評論

- 沒有收到評論

車站功能

奧本 (AUBURN)

- 沒有收到評論



Metro接受了什麼意見?

肯特 (KENT)

- 一些更有抵禦能力的事物，因為警察和市長幾乎沒有採取任何措施來降低該地區的犯罪率。（北行：東史密斯街 (E Smith St) 和東泰特斯街/東傑森大道 (E Titus St/Jason Ave N))

倫頓 (RENTON)

- 沒有收到評論

綜合評論

- 我希望看到花在住所上的錢可以專注於房屋的堅固性而不是藝術價值，由此來防止惡意破壞行為。安全照明也很重要。謝謝!

服務

奧本 (AUBURN)

- 沒有收到評論

肯特 (KENT)

- 沒有收到評論

倫頓 (RENTON)

- 為什麼沒有從高地 (Highlands)直接到聖安東尼小學 (St. Anthony Grade School)的巴士服務?
- 為什麼沒有從高地 (Highlands) 到庫倫公園 (Coulon Park) 的直達巴士服務? 我已經繳稅幫助建造了庫倫公園 (Coulon Park)，卻不能在乾燥溫暖的天氣裡使用它，因為沒有地方可以停車。來自雷尼爾海灘 (Rainier Beach)、默瑟島 (Mercer Island)、紐卡斯爾(Newcastle) 和貝爾維尤 (Bellevue) 的居民會使用庫倫 (Coulon)。這些地區的學校聚會也會在庫倫 (Coulon) 舉行。 **



Metro接受了什麼意見？

- 至少有三分之一的倫頓 (Renton) 居民居住在高地 (Highlands)，當新高地 (Highlands) 的住房完工時，更多人注定要居住在那裡。穿過高地 (Highlands) 的 900 號高速公路沒有可供乘客上車的巴士通道。
- 為什麼沒有通往倫頓 (Renton) 公園和倫頓 (Renton) 游泳休閒中心、庫倫 (Coulon)、自由公園 (Liberty Park)、聯合公園 (Park on Union) 和兩個倫頓 (Renton) 圖書館的巴士？還包括在蘭丁 (Landing) 的商店和餐館**
- 您好，我是倫頓 (Renton) 的居民。我想問一下為什麼沒有從倫頓到西雅圖的 RapidRide 巴士線路。如果我想去西雅圖市中心，我們地區的主要大都會中心，我唯一的選擇是兩條顛簸、相對緩慢的當地 KC Metro 線路。RapidRide 線路為西雅圖市中心西部和北部的社區提供服務。我曾多次投票支持 Sound Transit，因為我相信公共交通，但我卻看不出 Sound Transit 的資金在如何幫助倫頓 (Renton)。你們能給我解釋一下嗎？
- 我以前住在西谷 (West Valley)。這是否意味著我們將再次獲得一條通往南邊中心 (Southcenter) 的可靠線路？
- 去西雅圖市中心註冊老年人通行證太難了。為什麼倫頓市政廳不能提供老年人巴士通行證？
- 當我必須在 900 號公路上等巴士時，900 號高速公路上的交通廢氣非常強烈，讓我的喉嚨發燙。
- 倫頓為輕軌支付高額汽車稅，卻沒有輕軌。所有倫頓的市民都應獲得免費的年度巴士通行證，以參觀公園和前往購物中心，因為我們沒有乘坐輕軌的資源。倫頓本來會有一個支持輕軌通道的市議會，但城市規劃者阻止了這項進展。看看加拿大溫哥華的鐵路系統，以及泊車兼轉乘點，和乘車即可到達的設施，這些設施每天 24 小時運作，包括機場。
- 我希望 RapidRide I Line 能延續到倫頓蘭丁 (Renton Landing)，但還有另一輛巴士可以做到這一點，所以這只是一個願望而已。（南行：倫頓巴士中心 (Renton Transit Center) —— 巴士中心 (Transit Center)）

綜合評論

- 莫名其妙設置了一堆車站。為什麼不把更多的驗證器放在車輛內部，這樣人們就可以在不拖延巴士運營的情況下支付程車費用，並且請停止在巴士上接受現金！在巴士上安裝自動售貨機，並收取雙臂的價格。長期的固定乘客一定要用公交卡！



Metro接受了什麼意見？

- 我們感覺好像我們被霸凌了，而你們正試圖逃離該地區。我們確信這是你們的最終目標。
- RapidRide 質量很差！

單車基礎設施

奧本 (AUBURN)

- 沒有收到評論

肯特 (KENT)

- 沒有收到評論

倫頓 (RENTON)

- 沒有收到評論

綜合評論

- 單車在哪個部分？
- 對於所有站點，在巴士和站點之間配置單車道是很荒謬的。這個設計在三種不同的交通方式之間造成了不可避免的和不安的衝突。有殘障的乘客在這種配置中會特別處於弱勢並且可能受到傷害。單車道應該要位於車站後面，比如在北戴克斯特大道 (Dexter Ave N) 和東北盧瑟福路 (Roosevelt Way NE) 上，這樣可以消除單車、巴士和上下車乘客之間的衝突。

其它

倫頓 (RENTON)

- 倫頓的鄰里守望計劃發生了什麼？為什麼欣迪公園 (Cindy Parks) 不再提供有關鄰里犯罪和預防犯罪技巧的月度報告？



Metro接受了什麼意見?

綜合評論

- Metro 是警覺的金縣政府的一部分，因此不會對他們或那些從不支付票價的人採取行動。
- 我認為我唯一的評論是 “l” 很容易與 “1” 混淆，所以也許應該跳過那個字母？
- 等等，你們的巴士服務於多個城市。聞所未聞！
- 在我看來，在通貨膨脹嚴重失控，商品成本上漲速度與吉米卡特 (Jimmy Carter) 時代一樣快，許多人失去工作或生意的時候，花費公共資金不是一個最佳時機。相反，你們都應該像辦法減少我們的稅收負擔和收緊支出，就像每個個人和家庭都必須做的那樣。

** 來自同一個人的類似評論



RapidRide I Line

RapidRide 擴展

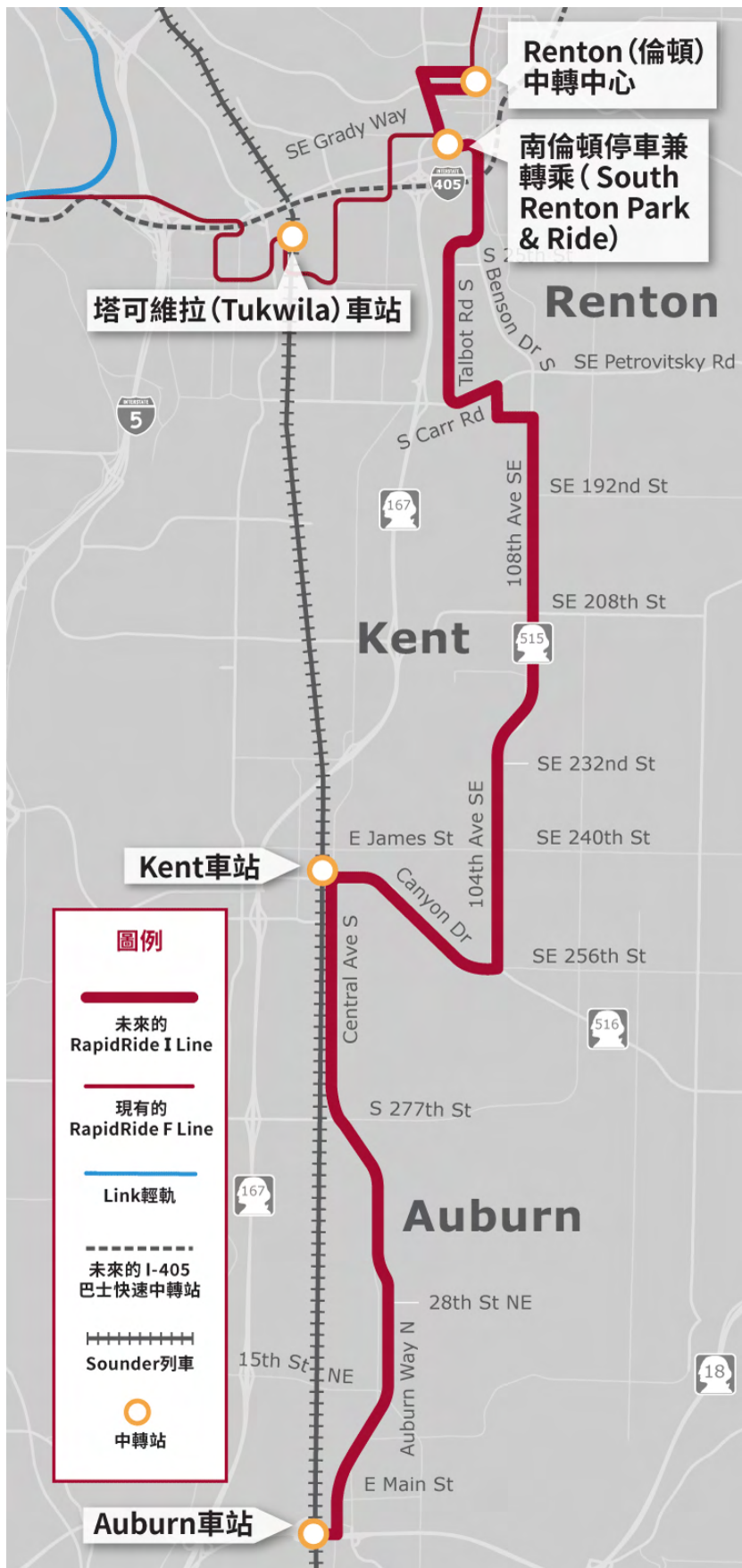
Renton（倫頓）/Kent（肯特）/Auburn（奧本）

我們正在努力通過頻繁且可靠的快速交通服務連接 Renton（倫頓）、Kent（肯特）和 Auburn（奧本）。公共交通是我們滿足快速發展地區的多樣化需求和優先事項的重要組成部分。日益增長的交通需求要求人們使用可靠和準時的公共交通工具。請查看[項目情況說明書](#)了解更多信息。

請註冊電子郵件通知，以了解 Metro 的 RapidRide I Line 的最新進度。



整個RapidRide I Line網站有什麼內容？



整個RapidRide I Line網站有什麼內容？

RapidRide I Line 的改進

由於新冠病毒（COVID-19）大流行影響了經濟效益，金郡在 2020 年出現了預算缺口。因此，我們無法在之前計劃的日期內推出所有新的 RapidRide 線路。RapidRide I Line 現計劃於 2025 年推出。作為我們對該地區復蘇投資的一部分，我們正在根據以下因素優先建設新的 RapidRide 線路：

- 項目狀態
- 權益的影響
- 資金
- RapidRide 政策目標
- 社區反饋

RapidRide I Line 將升級連接 Auburn（奧本）、Kent（肯特）和 Renton（倫頓）的 160 號公交車（由先前的 180 號公交車和之前的 169 號公交車合併而成）。當 RapidRide I Line 於 2025 年推出時：

- 公交車將更頻繁、更可靠地運行。
- 我們將在晚間和週末增加服務。
- 許多車站將升級照明、座椅和實時到達信息。
- 公交車上的全門上車和 ORCA 讀卡器意味著所有乘客能更快地上下車。
- 改善的人行道和十字路口將使往返交通車站變得更容易、更安全。

倫頓（Renton）-肯特（Kent）-奧本（Auburn）地區交通計劃

我們正在金郡南部實施一項區域交通計劃，為 West Valley 和 East Hill 的社區提供服務。該計劃將整合 RapidRide、其他固定路線和撥號搭車（DART）公交車以及我們的社區連接計劃，其中可能包括在沒有基礎設施、人口密度或土地來支持的典型的公交車服務的地區提供具有成本效益的交通選擇。部分服務已於 2020 年 9 月開始，RapidRide I Line 將於 2025 年開始服務。



整個RapidRide I Line網站有什麼內容？

繼續致力於將 Renton（倫頓）、Kent（肯特）、Auburn（奧本）和周邊地區連接起來，提供優質、頻繁和可靠的公交車服務。作為這項工作的一部分，從 2019 年 3 月開始，我們啟動了一個分為三個階段的社區參與過程，包括召集一個由在 Renton（倫頓）、Kent（肯特）、Auburn（奧本）和周邊社區生活、工作和出行的居民組成的當地流動委員會，其中也包含了社區成員、社區組織（CBO）和轄區代表共同制定 Renton-Kent-Auburn 地區交通計劃（AMP）。

結果是與當地社區合作開發了一個服務網絡，旨在增加當地的公交車服務；通過 RapidRide I Line 增加快速、頻繁和可靠的快速公交車服務；並提供額外的固定路線和靈活的服務。這些變化改善了在整個項目區域內，市民可以在一天中更多次地乘坐公交車到達的地方。

在 2020 年 9 月，我們對定期公交車服務的更改開始生效。

現在發生了什麼？

2019 年，我們聽取了社區的意見，並利用他們分享的反饋開發了 RapidRide I Line 的初步設計概念。在 2019 年末，我們提出了以下概念，包括 RapidRide I Line 路線調整、車站和優先區域，以改善人們步行、騎單車和使用帶輪工具出行的人士乘坐公交車的便利性。在整個 2020 年和 2021 年初，我們直接與社區和其他合作夥伴合作，就以下方面收集意見並為決策提供信息：

- 提高在沿線步行、騎單車和使用帶輪工具的安全性項目。
- 通過讓人們更容易、更安全或方便地到達車站或等車來改善乘坐公交車的項目。
- 車站特點、位置和便利設施。
- 在擁擠的道路上提高公交車速度和可靠性的方法，以保障我們地區發展的同時居民可以順暢出行。

回饋社區

2019 年春季，我們向社區成員推出了 RapidRide I Line，並收集了有關公交車服務優先事項的反饋。我們進行了第二輪接觸以收集有關車站位置的意見。然後，我們分享了通過使用社區意見開發的概念，包括路線、車站位置和通道改進。

自 2019 年以來，已經進行了兩項調查、兩次在線開放日、與社區組織的利益相關者訪談、啟動外展、在社區活動中開設站台、以及向地方和市施政工作人員進行簡報。我們成立了一個由代表不同背景的社區成員組成的機動委員會。



整個RapidRide I Line網站有什麼內容？

參加活動的社區成員和利益相關者非常支持 RapidRide 的擴展以及它將在白天、晚上和週末帶來更頻繁和更可靠的公交車服務。我們聽到在（Renton）倫頓、（Kent）肯特和（Auburn）奧本工作、生活、購物和休閒娛樂的市民分享了有用的反饋，例如：

- 對一系列交通選擇感興趣，包括 RapidRide 以及可以滿足所服務社區需求的更靈活的選擇。
- 渴望為社區設施和服務提供服務，例如購物中心、交通中心、醫療中心、學校和住宅區。
- 支持車站之間的均勻間距。
- 支持更多公交車連接和更好的車站通道（即改善人行道和通往車站的通道）。
- 要求 Metro 繼續以公平為主導並優先為歷來服務不足的社區以及行動不便的市民提供服務。
- 關注車站的位置及其與重要公共服務的距離。
- 關注交叉路口的信號燈和行人過馬路的時間。

我們使用此反饋來完善了 RapidRide I Line 的設計概念。社區的意見有助於塑造最適合每個人的 RapidRide I Line。感謝您在 Metro 設計階段的持續參與和反饋。

為什麼要升級到 RapidRide？

當前客流量

在新冠大流行期間，169 號公交車和 180 號公交車（現合併為新的 160 號公交車）在整個 Metro 系統中保持著最高的客流量。在整個新冠大流行期間，160 號公交車一直是我們在所有時間段（早上、下午、晚上和週末）乘坐量最多的路線之一。

交通連接

在 2019 年進行的一項分析中，超過三分之二的 1690 號公交車乘客（可能是未來的 RapidRide I Line 乘客）使用該路線往返於其他公交服務，包括 RapidRide F Line、Sound Transit 的 Sounder 列車和 Sound Transit 公交車。



整個RapidRide I Line網站有什麼內容？

社區需求

金郡南部公交服務的改善將為（Auburn）奧本、（Kent）肯特和（Renton）倫頓的現有和未來社區提供服務。

即將到來的里程碑

2019 年初

讓社區積極參與並關注當地需求和優先事項：

Metro 與乘客、社區成員和利益相關者合作，收集有關他們希望如何使用公共交通出行的意見。

2019 年春季

發展理念：

Metro 與包括 Mobility Board 在內的合作夥伴合作，根據社區的意見制定概念草案。

2019 年夏季

收集有關概念和發展建議的反饋：

社區成員、利益相關者和合作夥伴就概念草案和 RapidRide I Line 車站位置提供了反饋。Metro 與交通委員會和其他合作夥伴合作，根據公眾的反饋完善概念並制指定首選的區域交通計劃提案和 RapidRide I Line 設計概念。

2019 年冬季

對區域交通計劃提案和 RapidRide I Line 概念最終建議的反饋：



整個RapidRide I Line網站有什麼內容？

社區成員、利益相關者和合作夥伴審查了 Metro 的最終提案和 RapidRide I Line 概念； Metro 最終確定了區域交通計劃概念建議。

2020 年春季

分享建議：

Metro 與金郡議會分享了區域交通計劃建議和 RapidRide I Line 概念以供採用。

2020 年夏季和冬季

RapidRide I Line 30%設計

Metro 根據社區反饋和可用資金完善了概念設計。

2020 年 9 月

服務變更：

2020 年秋季服務變更中包含了區域交通計劃的建議。180 號公交車和 1690 號公交車合併成新的 160 號公交車。

2020 年冬季 – 2021 年秋季

60%設計：

Metro 繼續通過社區對車站位置和項目的意見來完善概念設計，以改善交通狀況或使公交車更快、更可靠。Metro 根據需要啟動通行權收購程序。

2021 年冬季 – 2022 年夏季



整個RapidRide I Line網站有什麼內容？

90%設計：

確定最終路線、車站位置、通道改進和基礎建設。

2022 年秋季 – 2023 年冬季

分析影響：

Metro 將分析設計和最終運營的影響和預期結果，包括對在該地區開車、步行和騎車的市民的施工影響。

2023 年秋季

批准最終設計並聘請承包商

Metro 將獲得 RapidRide I Line 最終設計計劃的批准，並聘請承包商來建造新的車站位置、通道改進以及實施基礎建設。

2024 年秋季

建造道路、交叉路口和通道更改

最早於 2025 年秋季

新的 RapidRide I Line 開始服務

Metro 估計新的 RapidRide I Line 服務將於 2025 年秋季開始。



整個RapidRide I Line網站有什麼內容？

社區參與

如何參與

- [了解我們的 RapidRide 擴展計畫](#)
- [為您的組織請求簡報](#)
- [註冊並獲取項目更新](#)

聯繫我們

RapidRide Community Engagement

King County Metro

rapidride@kingcounty.gov | 206-263-9768

