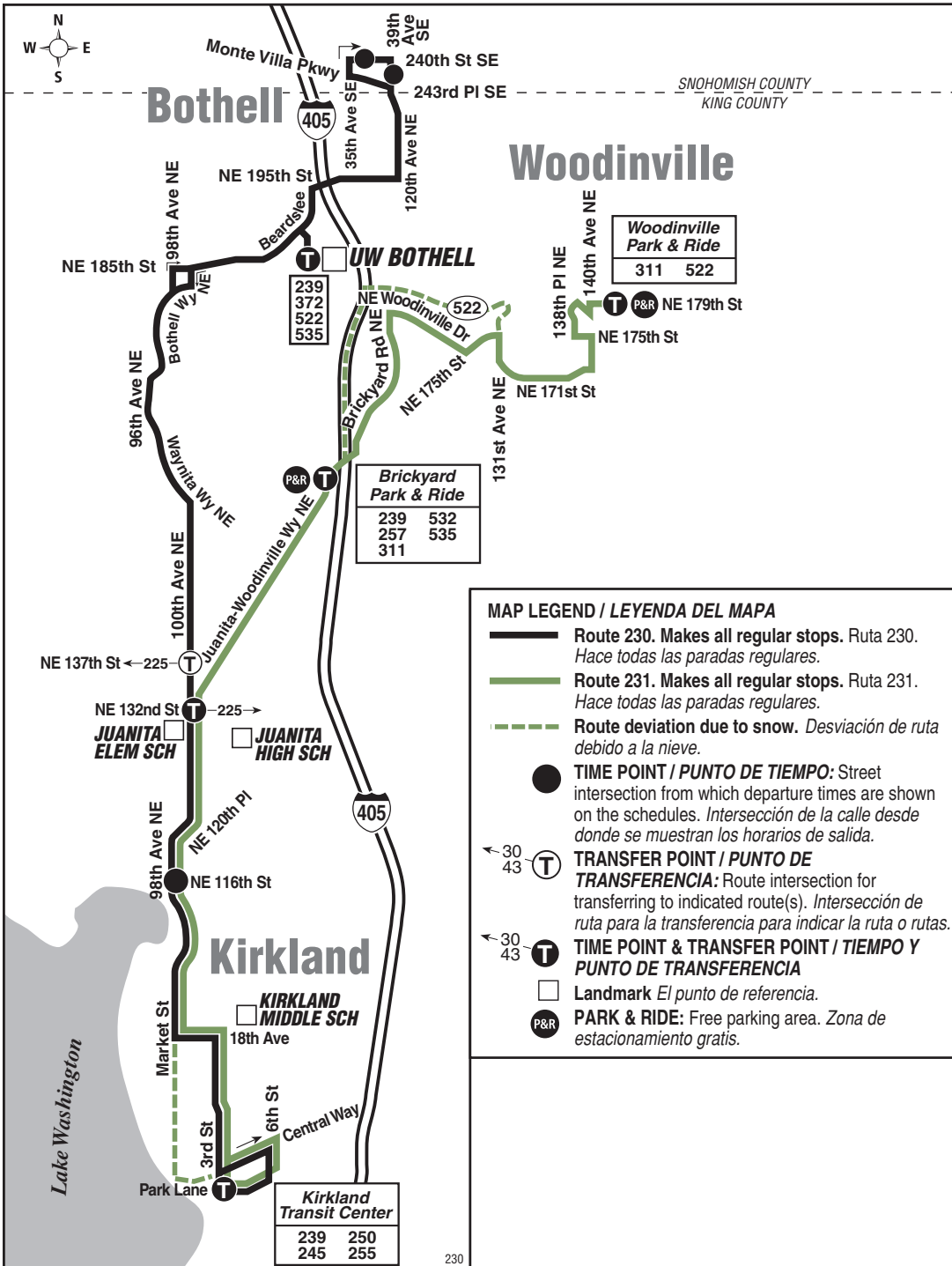


## Bothell, Woodinville, Brickyard, Juanita, Kirkland



### Snow / Emergency Service Servicio en caso de nieve o emergencia

During most snow conditions, this bus will follow the special snow routing shown on the map. If Metro declares an emergency, it will operate on an **Emergency Snow Network** plan. Visit [kingcounty.gov/metro/snow](http://kingcounty.gov/metro/snow) to register for **Transit Alerts** and to learn more.

*En la mayoría de las condiciones de nieve, este autobús seguirá la ruta especial en caso de nieve como se indica en el mapa. Si Metro declara una emergencia, operará de acuerdo con un plan de Red de emergencia en caso de nieve. Visite [kingcounty.gov/metro/snow](http://kingcounty.gov/metro/snow) para registrarse y recibir las alertas de transporte público y obtener más información.*

# Route 230, 231 Monday thru Friday to Kirkland Transit Center

Servicio de lunes a viernes a Kirkland Centro de Tránsito

Route	Woodinville		North Creek	UW-CCC Bothell North Loop	Juanita		Kirkland TC Bay 1
	Woodinville P&R & NE 179th St	Juanita- Wood Way & Brickyard P&R	39th Ave SE & Monte Villa Pkwy		100th Ave NE & NE 132nd St	98th Ave NE & NE 116th St	
Route	Stop #75995	Stop #70040	Stop #76035	Stop #76305	Stop #70130	Stop #70170	Stop #73812
231	5:34	5:46	—	—	5:51	5:55	6:05
231	6:02	6:14	—	—	6:19	6:23	6:35
231	6:33	6:45	—	—	6:50	6:54	7:06
230	—	—	6:45	6:50	7:04	7:09	7:21
231	7:03	7:15	—	—	7:20	7:24	7:36
230	—	—	7:13	7:19	7:34	7:39	7:51
231	7:33	7:45	—	—	7:50	7:54	8:06
230	—	—	7:43	7:49	8:04	8:09	8:21
231	8:03	8:15	—	—	8:20	8:24	8:36
230	—	—	8:15	8:20	8:34	8:39	8:51
231	8:33	8:45	—	—	8:50	8:54	9:06
230	—	—	8:45	8:50	9:04	9:09	9:21
231	9:03	9:15	—	—	9:20	9:24	9:36
230	—	—	9:15	9:20	9:34	9:39	9:51
231	9:33	9:45	—	—	9:50	9:54	10:06
230	—	—	9:45	9:50	10:04	10:09	10:21
231	10:03	10:15	—	—	10:20	10:24	10:36
230	—	—	10:15	10:20	10:34	10:39	10:51
231	10:33	10:45	—	—	10:50	10:54	11:06
230	—	—	10:45	10:50	11:04	11:09	11:21
231	11:02	11:14	—	—	11:20	11:24	11:36
230	—	—	11:15	11:20	11:34	11:39	11:51
231	11:32	11:44	—	—	11:50	11:54	<b>12:06</b>
230	—	—	11:45	11:50	<b>12:04</b>	<b>12:09</b>	<b>12:21</b>
231	<b>12:02</b>	<b>12:14</b>	—	—	<b>12:20</b>	<b>12:24</b>	<b>12:36</b>
230	—	—	<b>12:15</b>	<b>12:20</b>	<b>12:34</b>	<b>12:39</b>	<b>12:51</b>
231	<b>12:32</b>	<b>12:44</b>	—	—	<b>12:50</b>	<b>12:54</b>	<b>1:06</b>
230	—	—	<b>12:45</b>	<b>12:50</b>	<b>1:04</b>	<b>1:09</b>	<b>1:21</b>
231	<b>1:02</b>	<b>1:14</b>	—	—	<b>1:20</b>	<b>1:24</b>	<b>1:36</b>
230	—	—	<b>1:15</b>	<b>1:20</b>	<b>1:34</b>	<b>1:39</b>	<b>1:51</b>
231	<b>1:31</b>	<b>1:43</b>	—	—	<b>1:49</b>	<b>1:54</b>	<b>2:06</b>
230	—	—	<b>1:45</b>	<b>1:50</b>	<b>2:04</b>	<b>2:09</b>	<b>2:21</b>
231	<b>2:00</b>	<b>2:13</b>	—	—	<b>2:19</b>	<b>2:24</b>	<b>2:36</b>
230	—	—	<b>2:14</b>	<b>2:20</b>	<b>2:34</b>	<b>2:39</b>	<b>2:51</b>
231	<b>2:30</b>	<b>2:43</b>	—	—	<b>2:49</b>	<b>2:54</b>	<b>3:06</b>
230	—	—	<b>2:44</b>	<b>2:50</b>	<b>3:04</b>	<b>3:09</b>	<b>3:21</b>
231	<b>3:00</b>	<b>3:13</b>	—	—	<b>3:19</b>	<b>3:24</b>	<b>3:36</b>
230	—	—	<b>3:14</b>	<b>3:20</b>	<b>3:34</b>	<b>3:39</b>	<b>3:51</b>
231	<b>3:30</b>	<b>3:43</b>	—	—	<b>3:49</b>	<b>3:54</b>	<b>4:06</b>
230	—	—	<b>3:42</b>	<b>3:49</b>	<b>4:04</b>	<b>4:09</b>	<b>4:21</b>
<b>231</b>	<b>4:00</b>	<b>4:13</b>	—	—	<b>4:19</b>	<b>4:24</b>	<b>4:36</b>
230	—	—	<b>4:12</b>	<b>4:19</b>	<b>4:34</b>	<b>4:39</b>	<b>4:51</b>
231	<b>4:30</b>	<b>4:43</b>	—	—	<b>4:49</b>	<b>4:54</b>	<b>5:06</b>
230	—	—	<b>4:42</b>	<b>4:49</b>	<b>5:04</b>	<b>5:09</b>	<b>5:21</b>
231	<b>5:00</b>	<b>5:13</b>	—	—	<b>5:19</b>	<b>5:24</b>	<b>5:36</b>
230	—	—	<b>5:12</b>	<b>5:19</b>	<b>5:34</b>	<b>5:39</b>	<b>5:51</b>
231	<b>5:30</b>	<b>5:43</b>	—	—	<b>5:49</b>	<b>5:54</b>	<b>6:06</b>
230	—	—	<b>5:42</b>	<b>5:49</b>	<b>6:04</b>	<b>6:09</b>	<b>6:21</b>
231	<b>6:01</b>	<b>6:14</b>	—	—	<b>6:19</b>	<b>6:24</b>	<b>6:36</b>
230	—	—	<b>6:14</b>	<b>6:20</b>	<b>6:34</b>	<b>6:39</b>	<b>6:51</b>
231	<b>6:32</b>	<b>6:45</b>	—	—	<b>6:50</b>	<b>6:55</b>	<b>7:06</b>
230	—	—	<b>6:47</b>	<b>6:52</b>	<b>7:05</b>	<b>7:09</b>	<b>7:20</b>
231	<b>7:12</b>	<b>7:25</b>	—	—	<b>7:30</b>	<b>7:34</b>	<b>7:45</b>
230	—	—	<b>7:42</b>	<b>7:47</b>	<b>8:00</b>	<b>8:04</b>	<b>8:15</b>
231	<b>8:10</b>	<b>8:23</b>	—	—	<b>8:28</b>	<b>8:32</b>	<b>8:43</b>
230	—	—	<b>8:40</b>	<b>8:45</b>	<b>8:58</b>	<b>9:02</b>	<b>9:13</b>
231	<b>9:10</b>	<b>9:23</b>	—	—	<b>9:28</b>	<b>9:32</b>	<b>9:43</b>
230	—	—	<b>9:40</b>	<b>9:45</b>	<b>9:58</b>	<b>10:02</b>	<b>10:13</b>
230	—	—	<b>10:40</b>	<b>10:45</b>	<b>10:58</b>	<b>11:02</b>	<b>11:13</b>

**Bold** PM time

**This trip is cancelled.** To address ongoing operational and vehicle maintenance capacity limitations, some trips have been temporarily cancelled.

## Holiday Information

### Información sobre días festivos

This route will operate its Sunday schedule on the following holidays. *Esta ruta operará según su horario de domingo en los siguientes días festivos.*

Memorial Day	May 30
<i>Día de los Caídos</i>	<i>30 de mayo</i>
Independence Day	July 4
<i>Día de la independencia</i>	<i>4 de julio</i>
Labor Day	September 5
<i>Día del Trabajo</i>	<i>5 de septiembre</i>

# Route 230, 231 Monday thru Friday to Bothell, Woodinville

Servicio de lunes a viernes a Bothell, Woodinville

Route	Kirkland TC Bay 2	Juanita			North Creek		Woodinville
	Stop #73814	98th Ave NE & NE 116th St	100th Ave NE & NE 132nd St	UW-CCC Bothell North Loop	240th St SE & 35th Ave SE	Juanita- Wood Way & Brickyard P&R	NE 179th St & Woodinville P&R
Route	Stop #73814	Stop #70180	Stop #70220	Stop #76305	Stop #76036	Stop #70310	Stop #75992
231	6:11	6:17	6:20	—	—	6:25	6:41
231	6:41	6:47	6:50	—	—	6:55	7:13
230	6:59	7:05	7:08	7:23	7:31	—	—
231	7:14	7:21	7:24	—	—	7:30	7:48
230	7:29	7:36	7:39	7:54	8:02	—	—
231	7:44	7:51	7:54	—	—	8:00	8:18
230	7:59	8:06	8:09	8:24	8:32	—	—
231	8:14	8:21	8:24	—	—	8:30	8:48
230	8:29	8:36	8:39	8:54	9:01	—	—
231	8:44	8:51	8:54	—	—	9:00	9:18
230	8:59	9:06	9:09	9:22	9:29	—	—
231	9:14	9:21	9:24	—	—	9:30	9:47
230	9:28	9:35	9:38	9:51	9:58	—	—
231	9:43	9:50	9:53	—	—	9:58	10:15
230	9:58	10:05	10:08	10:21	10:28	—	—
231	10:13	10:20	10:23	—	—	10:28	10:45
230	10:28	10:35	10:38	10:51	10:58	—	—
231	10:43	10:50	10:53	—	—	10:58	11:15
230	10:58	11:05	11:08	11:21	11:28	—	—
231	11:13	11:20	11:23	—	—	11:28	11:46
230	11:28	11:35	11:38	11:51	11:58	—	—
231	11:43	11:50	11:53	—	—	11:58	12:16
230	11:58	<b>12:05</b>	<b>12:08</b>	<b>12:21</b>	<b>12:28</b>	—	—
231	<b>12:13</b>	<b>12:20</b>	<b>12:23</b>	—	—	<b>12:28</b>	<b>12:46</b>
230	<b>12:28</b>	<b>12:35</b>	<b>12:38</b>	<b>12:51</b>	<b>12:59</b>	—	—
231	<b>12:43</b>	<b>12:50</b>	<b>12:53</b>	—	—	<b>12:58</b>	<b>1:16</b>
230	<b>12:58</b>	<b>1:05</b>	<b>1:08</b>	<b>1:21</b>	<b>1:29</b>	—	—
231	<b>1:13</b>	<b>1:20</b>	<b>1:23</b>	—	—	<b>1:28</b>	<b>1:47</b>
230	<b>1:28</b>	<b>1:35</b>	<b>1:38</b>	<b>1:51</b>	<b>1:59</b>	—	—
231	<b>1:43</b>	<b>1:50</b>	<b>1:53</b>	—	—	<b>1:58</b>	<b>2:17</b>
230	<b>1:58</b>	<b>2:05</b>	<b>2:09</b>	<b>2:22</b>	<b>2:31</b>	—	—
231	<b>2:13</b>	<b>2:20</b>	<b>2:23</b>	—	—	<b>2:28</b>	<b>2:48</b>
230	<b>2:28</b>	<b>2:35</b>	<b>2:39</b>	<b>2:52</b>	<b>3:01</b>	—	—
231	<b>2:43</b>	<b>2:50</b>	<b>2:53</b>	—	—	<b>2:58</b>	<b>3:18</b>
230	<b>2:59</b>	<b>3:06</b>	<b>3:10</b>	<b>3:23</b>	<b>3:32</b>	—	—
231	<b>3:14</b>	<b>3:21</b>	<b>3:25</b>	—	—	<b>3:30</b>	<b>3:51</b>
230	<b>3:32</b>	<b>3:40</b>	<b>3:44</b>	<b>3:57</b>	<b>4:07</b>	—	—
231	<b>3:47</b>	<b>3:55</b>	<b>3:59</b>	—	—	<b>4:04</b>	<b>4:25</b>
230	<b>4:04</b>	<b>4:12</b>	<b>4:17</b>	<b>4:30</b>	<b>4:40</b>	—	—
231	<b>4:19</b>	<b>4:27</b>	<b>4:31</b>	—	—	<b>4:36</b>	<b>4:57</b>
230	<b>4:34</b>	<b>4:42</b>	<b>4:47</b>	<b>5:01</b>	<b>5:11</b>	—	—
231	<b>4:49</b>	<b>4:57</b>	<b>5:01</b>	—	—	<b>5:06</b>	<b>5:27</b>
230	<b>5:06</b>	<b>5:14</b>	<b>5:19</b>	<b>5:33</b>	<b>5:43</b>	—	—
231	<b>5:21</b>	<b>5:29</b>	<b>5:33</b>	—	—	<b>5:38</b>	<b>5:59</b>
230	<b>5:36</b>	<b>5:44</b>	<b>5:49</b>	<b>6:03</b>	<b>6:12</b>	—	—
231	<b>5:53</b>	<b>6:01</b>	<b>6:05</b>	—	—	<b>6:10</b>	<b>6:29</b>
230	<b>6:08</b>	<b>6:16</b>	<b>6:21</b>	<b>6:35</b>	<b>6:43</b>	—	—
231	<b>6:23</b>	<b>6:31</b>	<b>6:35</b>	—	—	<b>6:40</b>	<b>6:58</b>
230	<b>6:33</b>	<b>6:41</b>	<b>6:44</b>	<b>6:57</b>	<b>7:05</b>	—	—
231	<b>6:45</b>	<b>6:53</b>	<b>6:56</b>	—	—	<b>7:01</b>	<b>7:19</b>
230	<b>7:00</b>	<b>7:06</b>	<b>7:09</b>	<b>7:22</b>	<b>7:29</b>	—	—
231	<b>7:26</b>	<b>7:32</b>	<b>7:35</b>	—	—	<b>7:40</b>	<b>7:55</b>
230	<b>7:56</b>	<b>8:02</b>	<b>8:05</b>	<b>8:18</b>	<b>8:25</b>	—	—
231	<b>8:26</b>	<b>8:32</b>	<b>8:35</b>	—	—	<b>8:40</b>	<b>8:53</b>
230	<b>8:49</b>	<b>8:55</b>	<b>8:58</b>	<b>9:11</b>	<b>9:18</b>	—	—
231	<b>9:19</b>	<b>9:25</b>	<b>9:28</b>	—	—	<b>9:33</b>	<b>9:46</b>
230	<b>9:49</b>	<b>9:55</b>	<b>9:58</b>	<b>10:11</b>	<b>10:18</b>	—	—
231	<b>10:19</b>	<b>10:25</b>	<b>10:28</b>	—	—	<b>10:33</b>	<b>10:46</b>

**Bold** PM time

## Route 230, 231 Saturday to Kirkland Transit Center

Servicio de al sábado a Kirkland Centro de Tránsito

Route	Woodinville	North Creek	Juanita				Kirkland TC Bay 1
	Woodinville P&R & NE 179th St		Juanita- Wood Way & Brickyard P&R	39th Ave SE & Monte Villa Pkwy	UW-CCC Bothell North Loop	100th Ave NE & NE 132nd St	
Route	Stop #75995	Stop #70040	Stop #76035	Stop #76305	Stop #70130	Stop #70170	Stop #73812
231	7:02	7:13	—	—	7:20	7:23	7:34
230	—	—	7:30	7:36	7:50	7:53	8:04
231	8:02	8:13	—	—	8:20	8:23	8:34
230	—	—	8:30	8:36	8:50	8:53	9:04
231	9:02	9:13	—	—	9:20	9:23	9:34
230	—	—	9:30	9:36	9:50	9:53	10:04
231	10:00	10:11	—	—	10:18	10:21	10:34
230	—	—	10:28	10:34	10:48	10:51	11:04
231	11:00	11:11	—	—	11:18	11:21	11:34
230	—	—	11:28	11:34	11:48	11:51	12:04
231	<b>12:00</b>	<b>12:11</b>	—	—	<b>12:18</b>	<b>12:21</b>	<b>12:34</b>
230	—	—	<b>12:28</b>	<b>12:34</b>	<b>12:48</b>	<b>12:51</b>	<b>1:04</b>
231	<b>1:00</b>	<b>1:11</b>	—	—	<b>1:18</b>	<b>1:21</b>	<b>1:34</b>
230	—	—	<b>1:28</b>	<b>1:34</b>	<b>1:48</b>	<b>1:51</b>	<b>2:04</b>
231	<b>2:00</b>	<b>2:11</b>	—	—	<b>2:18</b>	<b>2:21</b>	<b>2:34</b>
230	—	—	<b>2:28</b>	<b>2:34</b>	<b>2:48</b>	<b>2:51</b>	<b>3:04</b>
231	<b>3:00</b>	<b>3:11</b>	—	—	<b>3:18</b>	<b>3:21</b>	<b>3:34</b>
230	—	—	<b>3:28</b>	<b>3:34</b>	<b>3:48</b>	<b>3:51</b>	<b>4:04</b>
231	<b>4:00</b>	<b>4:11</b>	—	—	<b>4:18</b>	<b>4:21</b>	<b>4:34</b>
230	—	—	<b>4:28</b>	<b>4:34</b>	<b>4:48</b>	<b>4:51</b>	<b>5:04</b>
231	<b>5:00</b>	<b>5:11</b>	—	—	<b>5:18</b>	<b>5:21</b>	<b>5:34</b>
230	—	—	<b>5:28</b>	<b>5:34</b>	<b>5:48</b>	<b>5:51</b>	<b>6:04</b>
231	<b>6:00</b>	<b>6:11</b>	—	—	<b>6:18</b>	<b>6:21</b>	<b>6:34</b>
230	—	—	<b>6:28</b>	<b>6:34</b>	<b>6:48</b>	<b>6:51</b>	<b>7:04</b>
231	<b>7:02</b>	<b>7:13</b>	—	—	<b>7:20</b>	<b>7:23</b>	<b>7:34</b>
230	—	—	<b>7:30</b>	<b>7:36</b>	<b>7:50</b>	<b>7:53</b>	<b>8:04</b>
231	<b>8:02</b>	<b>8:13</b>	—	—	<b>8:20</b>	<b>8:23</b>	<b>8:34</b>
230	—	—	<b>8:30</b>	<b>8:36</b>	<b>8:50</b>	<b>8:53</b>	<b>9:04</b>

**Bold** PM time

## Route 230, 231 Saturday to Bothell, Woodinville

Servicio de al sábado a Bothell, Woodinville

Route	Juanita			North Creek	Woodinville		
	Kirkland TC Bay 2	98th Ave NE & NE 116th St	100th Ave NE & NE 132nd St		UW-CCC Bothell North Loop	240th St SE & 35th Ave SE	Juanita- Wood Way & Brickyard P&R
Route	Stop #73814	Stop #70180	Stop #70220	Stop #76305	Stop #76036	Stop #70310	Stop #75992
230	7:40	7:46	7:49	8:06	8:14	—	—
231	8:10	8:16	8:19	—	—	8:26	8:38
230	8:40	8:46	8:49	9:06	9:14	—	—
231	9:10	9:16	9:19	—	—	9:26	9:38
230	9:40	9:46	9:49	10:06	10:14	—	—
231	10:10	10:16	10:19	—	—	10:26	10:40
230	10:40	10:46	10:49	11:07	11:15	—	—
231	11:10	11:16	11:19	—	—	11:26	11:41
230	11:40	11:46	11:49	<b>12:07</b>	<b>12:15</b>	—	—
231	<b>12:10</b>	<b>12:16</b>	<b>12:19</b>	—	—	<b>12:26</b>	<b>12:41</b>
230	<b>12:40</b>	<b>12:46</b>	<b>12:49</b>	<b>1:07</b>	<b>1:15</b>	—	—
231	<b>1:10</b>	<b>1:16</b>	<b>1:19</b>	—	—	<b>1:26</b>	<b>1:41</b>
230	<b>1:40</b>	<b>1:46</b>	<b>1:49</b>	<b>2:07</b>	<b>2:15</b>	—	—
231	<b>2:10</b>	<b>2:16</b>	<b>2:19</b>	—	—	<b>2:26</b>	<b>2:41</b>
230	<b>2:40</b>	<b>2:46</b>	<b>2:49</b>	<b>3:07</b>	<b>3:15</b>	—	—
231	<b>3:10</b>	<b>3:16</b>	<b>3:19</b>	—	—	<b>3:26</b>	<b>3:41</b>
230	<b>3:40</b>	<b>3:46</b>	<b>3:49</b>	<b>4:07</b>	<b>4:15</b>	—	—
231	<b>4:10</b>	<b>4:16</b>	<b>4:19</b>	—	—	<b>4:26</b>	<b>4:41</b>
230	<b>4:40</b>	<b>4:46</b>	<b>4:49</b>	<b>5:07</b>	<b>5:15</b>	—	—
231	<b>5:10</b>	<b>5:16</b>	<b>5:19</b>	—	—	<b>5:26</b>	<b>5:39</b>
230	<b>5:40</b>	<b>5:46</b>	<b>5:49</b>	<b>6:07</b>	<b>6:15</b>	—	—
231	<b>6:10</b>	<b>6:16</b>	<b>6:19</b>	—	—	<b>6:26</b>	<b>6:39</b>
230	<b>6:40</b>	<b>6:46</b>	<b>6:49</b>	<b>7:06</b>	<b>7:14</b>	—	—
231	<b>7:10</b>	<b>7:16</b>	<b>7:19</b>	—	—	<b>7:26</b>	<b>7:37</b>
230	<b>7:40</b>	<b>7:46</b>	<b>7:49</b>	<b>8:06</b>	<b>8:14</b>	—	—
231	<b>8:10</b>	<b>8:16</b>	<b>8:19</b>	—	—	<b>8:26</b>	<b>8:37</b>
230	<b>8:40</b>	<b>8:46</b>	<b>8:49</b>	<b>9:06</b>	<b>9:14</b>	—	—
231	<b>9:10</b>	<b>9:16</b>	<b>9:19</b>	—	—	<b>9:26</b>	<b>9:37</b>

**Bold** PM time

## Route 230, 231 Sunday to Kirkland Transit Center

Servicio de domingo a Kirkland Centro de Tránsito

Route	Woodinville	North Creek	Juanita				Kirkland TC Bay 1
	Woodinville P&R & NE 179th St		Juanita- Wood Way & Brickyard P&R	39th Ave SE & Monte Villa Pkwy	UW-CCC Bothell North Loop	100th Ave NE & NE 132nd St	
Route	Stop #75995	Stop #70040	Stop #76035	Stop #76305	Stop #70130	Stop #70170	Stop #73812
231	7:02	7:13	—	—	7:20	7:23	7:34
230	—	—	7:30	7:36	7:50	7:53	8:04
231	8:02	8:13	—	—	8:20	8:23	8:34
230	—	—	8:30	8:36	8:50	8:53	9:04
231	9:02	9:13	—	—	9:20	9:23	9:34
230	—	—	9:30	9:36	9:50	9:53	10:04
231	10:00	10:11	—	—	10:18	10:21	10:34
230	—	—	10:28	10:34	10:48	10:51	11:04
231	11:00	11:11	—	—	11:18	11:21	11:34
230	—	—	11:28	11:34	11:48	11:51	12:04
231	<b>12:00</b>	<b>12:11</b>	—	—	<b>12:18</b>	<b>12:21</b>	<b>12:34</b>
230	—	—	<b>12:28</b>	<b>12:34</b>	<b>12:48</b>	<b>12:51</b>	<b>1:04</b>
231	<b>1:00</b>	<b>1:11</b>	—	—	<b>1:18</b>	<b>1:21</b>	<b>1:34</b>
230	—	—	<b>1:28</b>	<b>1:34</b>	<b>1:48</b>	<b>1:51</b>	<b>2:04</b>
231	<b>2:00</b>	<b>2:11</b>	—	—	<b>2:18</b>	<b>2:21</b>	<b>2:34</b>
230	—	—	<b>2:28</b>	<b>2:34</b>	<b>2:48</b>	<b>2:51</b>	<b>3:04</b>
231	<b>3:00</b>	<b>3:11</b>	—	—	<b>3:18</b>	<b>3:21</b>	<b>3:34</b>
230	—	—	<b>3:28</b>	<b>3:34</b>	<b>3:48</b>	<b>3:51</b>	<b>4:04</b>
231	<b>4:00</b>	<b>4:11</b>	—	—	<b>4:18</b>	<b>4:21</b>	<b>4:34</b>
230	—	—	<b>4:28</b>	<b>4:34</b>	<b>4:48</b>	<b>4:51</b>	<b>5:04</b>
231	<b>5:00</b>	<b>5:11</b>	—	—	<b>5:18</b>	<b>5:21</b>	<b>5:34</b>
230	—	—	<b>5:28</b>	<b>5:34</b>	<b>5:48</b>	<b>5:51</b>	<b>6:04</b>
231	<b>6:00</b>	<b>6:11</b>	—	—	<b>6:18</b>	<b>6:21</b>	<b>6:34</b>
230	—	—	<b>6:28</b>	<b>6:34</b>	<b>6:48</b>	<b>6:51</b>	<b>7:04</b>
231	<b>7:02</b>	<b>7:13</b>	—	—	<b>7:20</b>	<b>7:23</b>	<b>7:34</b>
230	—	—	<b>7:30</b>	<b>7:36</b>	<b>7:50</b>	<b>7:53</b>	<b>8:04</b>
231	<b>8:02</b>	<b>8:13</b>	—	—	<b>8:20</b>	<b>8:23</b>	<b>8:34</b>
230	—	—	<b>8:30</b>	<b>8:36</b>	<b>8:50</b>	<b>8:53</b>	<b>9:04</b>

**Bold** PM time

## Route 230, 231 Sunday to Bothell, Woodinville

Servicio de domingo a Bothell, Woodinville

Route	Juanita			North Creek	Woodinville		
	Kirkland TC Bay 2	98th Ave NE & NE 116th St	100th Ave NE & NE 132nd St		UW-CCC Bothell North Loop	240th St SE & 35th Ave SE	Juanita- Wood Way & Brickyard P&R
Route	Stop #73814	Stop #70180	Stop #70220	Stop #76305	Stop #76036	Stop #70310	Stop #75992
230	7:40	7:46	7:49	8:06	8:14	—	—
231	8:10	8:16	8:19	—	—	8:26	8:38
230	8:40	8:46	8:49	9:06	9:14	—	—
231	9:10	9:16	9:19	—	—	9:26	9:38
230	9:40	9:46	9:49	10:06	10:14	—	—
231	10:10	10:16	10:19	—	—	10:26	10:40
230	10:40	10:46	10:49	11:07	11:15	—	—
231	11:10	11:16	11:19	—	—	11:26	11:41
230	11:40	11:46	11:49	<b>12:07</b>	<b>12:15</b>	—	—
231	<b>12:10</b>	<b>12:16</b>	<b>12:19</b>	—	—	<b>12:26</b>	<b>12:41</b>
230	<b>12:40</b>	<b>12:46</b>	<b>12:49</b>	<b>1:07</b>	<b>1:15</b>	—	—
231	<b>1:10</b>	<b>1:16</b>	<b>1:19</b>	—	—	<b>1:26</b>	<b>1:41</b>
230	<b>1:40</b>	<b>1:46</b>	<b>1:49</b>	<b>2:07</b>	<b>2:15</b>	—	—
231	<b>2:10</b>	<b>2:16</b>	<b>2:19</b>	—	—	<b>2:26</b>	<b>2:41</b>
230	<b>2:40</b>	<b>2:46</b>	<b>2:49</b>	<b>3:07</b>	<b>3:15</b>	—	—
231	<b>3:10</b>	<b>3:16</b>	<b>3:19</b>	—	—	<b>3:26</b>	<b>3:41</b>
230	<b>3:40</b>	<b>3:46</b>	<b>3:49</b>	<b>4:07</b>	<b>4:15</b>	—	—
231	<b>4:10</b>	<b>4:16</b>	<b>4:19</b>	—	—	<b>4:26</b>	<b>4:41</b>
230	<b>4:40</b>	<b>4:46</b>	<b>4:49</b>	<b>5:07</b>	<b>5:15</b>	—	—
231	<b>5:10</b>	<b>5:16</b>	<b>5:19</b>	—	—	<b>5:26</b>	<b>5:39</b>
230	<b>5:40</b>	<b>5:46</b>	<b>5:49</b>	<b>6:07</b>	<b>6:15</b>	—	—
231	<b>6:10</b>	<b>6:16</b>	<b>6:19</b>	—	—	<b>6:26</b>	<b>6:39</b>
230	<b>6:40</b>	<b>6:46</b>	<b>6:49</b>	<b>7:06</b>	<b>7:14</b>	—	—
231	<b>7:10</b>	<b>7:16</b>	<b>7:19</b>	—	—	<b>7:26</b>	<b>7:37</b>
230	<b>7:40</b>	<b>7:46</b>	<b>7:49</b>	<b>8:06</b>	<b>8:14</b>	—	—
231	<b>8:10</b>	<b>8:16</b>	<b>8:19</b>	—	—	<b>8:26</b>	<b>8:37</b>
230	<b>8:40</b>	<b>8:46</b>	<b>8:49</b>	<b>9:06</b>	<b>9:14</b>	—	—
231	<b>9:10</b>	<b>9:16</b>	<b>9:19</b>	—	—	<b>9:26</b>	<b>9:37</b>

**Bold** PM time