

ਸੀਏਟਲ ਦਾ ਸ਼ਹਿਰ ਅਤੇ ਕਿੰਗ ਕਾਉਂਟੀ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਕਿਥੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਾਂ

ਹਾਇਰ ਇੰਡਸਟਰੀ - ਅਪ੍ਰੈਲ 2021 ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ

ਜੇ ਅਸੀਂ ਸੁਣਦੇ ਹਾਂ - ਸਰਵੇਖਣ

ਅਸੀਂ ਫਰਵਰੀ ਵਿਚ ਇਕ ਸਰਵੇਖਣ ਦੀ ਮੇਜ਼ਬਾਨੀ ਕੀਤੀ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਡਲਅਨ ਮਾਲਕਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਸਾਨੂੰ ਕਿਰਾਏ transportation ਆਈ ਦੇ ਕੰਮ ਵਿਚ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੁਸ਼ਕਲਾਂ ਅਤੇ ਉਹ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਉਹ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਬਾਰੇ ਦੱਸਣ।

ਇਹ ਉਹ ਹੈ ਜੋ ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਹੈ:

- * ਬਹੁਤੇ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਮਦਨੀ ਦੇ ਸਰੋਤ ਵਜੋਂ ਪੂਰੇ ਸਮੇਂ ਤੇ ਡ੍ਰਾਇਵ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸੇਵਾ ਲਈ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਂਦੇ।
- * ਬੀਮੇ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਫੀਸਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਹਨ।
- * ਟੀ ਐਨ ਸੀ ਅਤੇ ਟੈਕਸੀ ਕੈਬਾਂ ਅਤੇ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਰੇਟਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿਚ ਅੰਤਰ, ਅਕਸਰ ਟੈਕਸੀ ਕੈਬਾਂ ਅਤੇ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੀ ਘਾਟ ਵਿਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਜੋਂ ਵੀ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।
- * ਕੁਝ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੇ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਵਜੋਂ ਵਾਹਨ ਦੀ ਉਮਰ ਸੀਮਾ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਫੀਸ ਜਾਂ ਛੋਟੀਆਂ ਯਾਤਰਾਵਾਂ ਦਾ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ।

ਕੀ ਅਸੀਂ ਸੁਣਦੇ ਹਾਂ - ਫੋਕਸ ਸਮੂਹ

ਅਸੀਂ ਮਾਰਚ ਵਿੱਚ ਮੈਡਲਅਨ ਮਾਲਕਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਪੰਜ ਫੋਕਸ ਸਮੂਹਾਂ ਦੀ ਮੇਜ਼ਬਾਨੀ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਖੇਤਰੀ ਮੈਡਲਅਨ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟੈਕਸਾਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਵਰਗੇ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਉੱਤੇ ਖਾਸ ਨੀਤੀਗਤ ਪ੍ਰਸਤਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆਵਾਂ ਬਾਰੇ ਕਿਹਾ।

ਇਹ ਉਹ ਹੈ ਜੋ ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਹੈ:

- * ਬਹੁਤੇ ਭਾਗੀਦਾਰ ਇਕ ਖੇਤਰੀ ਤਮਗਾ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵੱਲ ਵਧਣ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨ ਟੈਕਸੀ ਕੈਬਾਂ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਸਮਾਰਟ ਟੈਕਸਮੈਟਰ ਅਪਣਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਲਚਕਦਾਰ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਮੌਜੂਦਾ ਡੁਅਲ ਮੈਡਲਅਨ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ appropriate ਕਰਵੀਂ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ 'ਤੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਜ਼ਾਹਰ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਸਾਰੇ ਤਮਗੇ ਦੋਹਰੇ ਬਣ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।
- * ਭਾਗੀਦਾਰ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸਿਟੀ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟੀ ਬੀਮਾ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ relax ਿੱਲ ਦੇਵੇ, ਤਾਂ ਜੋ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿਚ ਸੇਵਾ ਕਰ ਰਹੇ ਬੀਮਾਕਰਤਾਵਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਕੁਝ ਇੰਸ਼ੂਰੈਂਸ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦਾ ਭਾਵ ਉੱਚ ਰੇਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- * All ਮੈਡਲਅਨ ਮਾਲਕਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਰਾਹਤ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਘੱਟ ਜਾਂ ਮੁਆਫ ਕੀਤੀਆਂ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਫੀਸਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਵਿੱਤੀ ਸਹਾਇਤਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਦਯੋਗ COVID ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸੰਘਰਸ਼ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

ਸਰਵੇਖਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਅਸੀਂ ਉਦਯੋਗ ਦੀਆਂ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਲਈ ਟੈਕਸੀਕੈਬ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨਾਂ, ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਵਾਹਨ ਕੰਪਨੀਆਂ ਅਤੇ ਵਪਾਰ ਸਮੂਹਾਂ ਨਾਲ ਮੁਲਾਕਾਤ ਕੀਤੀ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਦੇ ਥੀਮ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈਆਂ ਹੋਰ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਜਿੱਥੇ ਅਸੀਂ ਜਾ ਰਹੇ ਹਾਂ - ਯੋਜਨਾਵਾਂ

ਸਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਸੁਣੇ ਗਏ ਫੀਡਬੈਕ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ, ਸਿਟੀ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟੀ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਕਰੇਗੀ:

* ਮੈਡਲਅਨ ਰੀਨਿੰਗ ਫੀਸਾਂ ਘਟਾਉਣ, ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵੀਨੀਕਰਣ ਫੀਸਾਂ, ਟੈਕਸੀਕੈਬ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਵਾਹਨ ਕੰਪਨੀ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵੀਨੀਕਰਣ ਫੀਸਾਂ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸਾਲ ਲਈ ਸਰਚਾਰਜ- ਦੁਆਰਾ ਤੁਰੰਤ ਰਾਹਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ. ਨਾਲ ਹੀ, 10-ਸਾਲਾ ਵਾਹਨ ਦੀ ਉਮਰ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ 30 ਜੂਨ, 2022 ਤੱਕ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ.

* ਸਿਟੀ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਤੁਰੰਤ ਰਾਹਤ ਪੈਕੇਜਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਮ ਰੂਪ ਦੇ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ.

* ਖੇਤਰੀ ਮੈਡਲਅਨ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ, ਸਾਰੇ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟੈਕਸਬੈਕਾਂ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ, ਸਮਾਰਟ ਟੈਕਸੀਮਰ ਅਪਣਾਉਣ, ਬੀਮੇ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸਰਲ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਹੋਰ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ.

* ਸਿਟੀ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟੀ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਸਾਲ ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਸਿਟੀ ਕੌਂਸਲ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟੀ ਕਾਉਂਸਿਲ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕਾਨੂੰਨ ਭੇਜਣ ਦੀ ਹੈ।

* ਸਮੁੰਦਰੀ ਟੈਕ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਛੋਟੀਆਂ ਯਾਤਰਾਵਾਂ, ਬੀਮਾ ਲੋੜਾਂ ਅਤੇ ਸਮਾਰਟ ਟੈਕਸਮੀਟਰਾਂ ਅਤੇ ਲਚਕਦਾਰ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਕਿਰਾਏ ਨੂੰ ਸੰਬੰਧਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ.

* ਸਿਟੀ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟੀ ਅਗਸਤ 2021 ਦੇ ਅੰਤ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਮ ਰੂਪ ਦੇਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੀ ਹੈ.

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਅਪਡੇਟਾਂ ਲਈ <https://cutt.ly/OjjWB6k> ਤੇ ਜਾਉ ਅਤੇ FAST@kingcounty.gov ਨੂੰ ਕੋਈ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਭੇਜੋ.