



金县国际机场 (KCIA) 机场总体规划反馈申请

日期：2020 年 9 月 2 日

回复：申请在 **2020 年 11 月 30 日** 前就 KC 机场总体规划提供社区意见

亲爱的邻居和社区成员们：

作为金县政府的一部分，我们运营着金县国际机场。我们机场的主要业务是商业运输、货运和私人飞机。我们并不是一家以客运为主的机场。

FAA（联邦航空局）要求我们每 5-7 年更新一次机场总体规划 (AMP)。我们预计，从 2015 年到 2035 年，航班数量将在 20 年内增长 3.3%，或者每天增加 15-16 个航班。详细航班信息见第 4 页。

机场总体规划是一份基于财务预测、旅行预测和基础设施需求的正式规划文件，它让我们能够确定在建设项目方面需要做些什么，并为满足未来需求而进行的其他必要变更。在过去的五年中我们一直都在着手准备这个文件，现已接近完成。现在，我们需要您的反馈。请查阅以下几处的拟议建设项目和拟议变更：

第 3 页— 机场建设项目及变更清单以及相应的地图

第 2 页— KCIA 机场地图，包括拟建项目和变更的位置。

如您能于 2020 年 11 月 30 日前对机场总体规划做出反馈，我们将不胜感激。您可以：

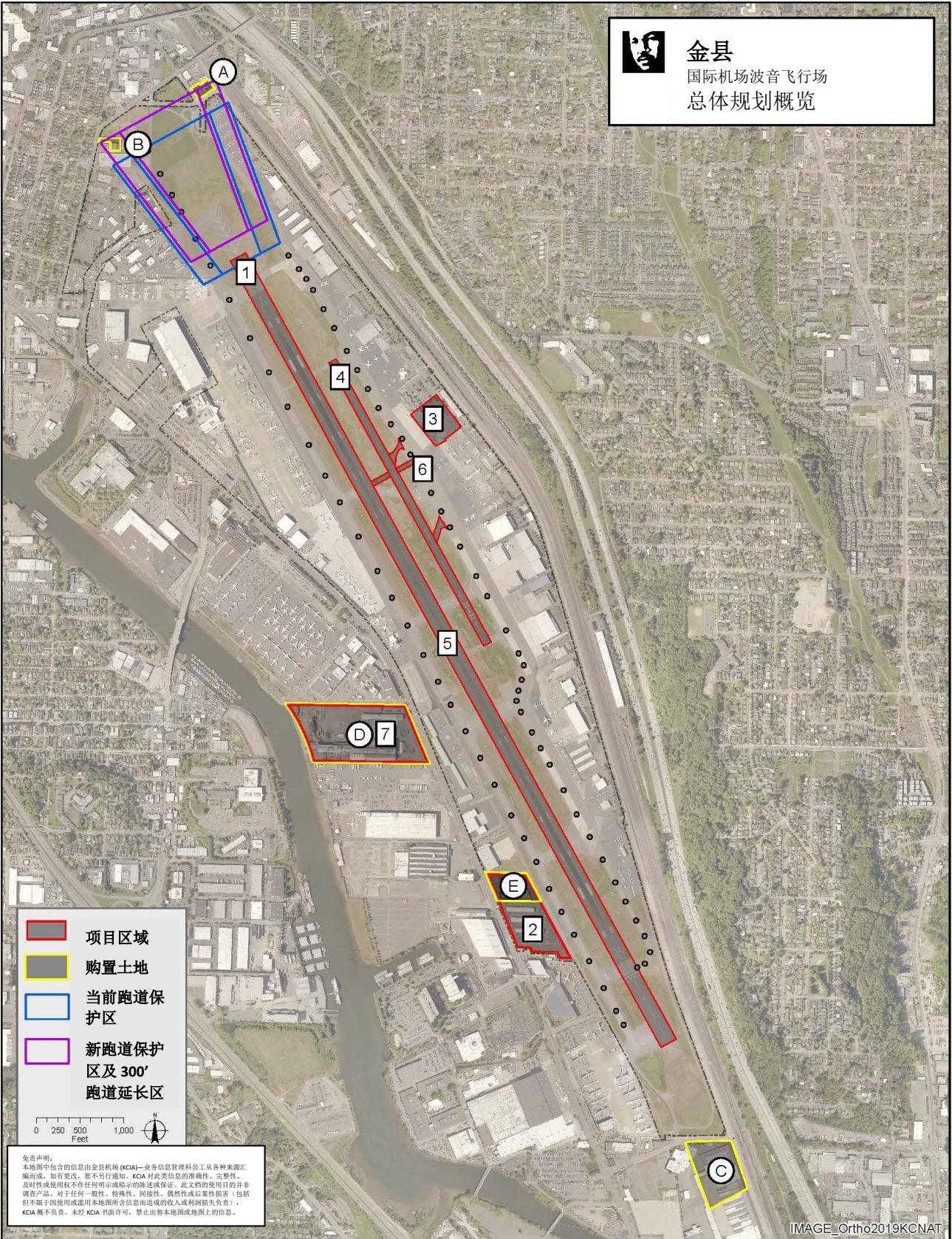
- 参加我们举办的三场冠状病毒安全在线社区会议中的一场
 - **10 月 28 日星期三**
 - **上午 8:00-9:30，12:00-1:30，或下午 6:00-7:30**
 - 如需网上会议链接，请访问我们的网站，链接如下，您也可以通过下列的电子邮件地址和电话号码，发送邮件或致电。
- 将您的反馈发送电子邮件至 KCIACommunityOutreach@KingCounty.gov
- 致电 206-296-7380 提供您的反馈，和/或
- 写信给金县机场至此地址 7277 Perimeter Rd. S. Seattle, WA 98108-3844。
- 要了解更多关于总体规划的信息，请在我们的网站上查看 KCIA 规划页面 kingcounty.gov/services/airport/planning

机场总体规划通过后，所有建设项目或变更在建设前都需要通过传统的项目流程，包括《国家环境政策法》(NEPA) 和《国家环境政策法》(SEPA)。届时您仍有机会针对具体项目提出反馈。

我期待您对机场总体规划的反馈。提前对您表示感谢。

谨启，

John Parrott，总监
金县机场



**KCIA 总体规划拟建重大建设项目和土地购置
项目的位置请参阅第 2 页中的地图。**

重大建设项目

1. 跑道末端向北延伸 300 英尺。
 - a. 根据 FAA 的要求，跑道的正式末端必须向北移动大约 300 英尺，这会影响飞入 KCIA 和 SeaTac 的飞机。
 - b. 在机场降落的飞机仍将以相同的高度飞行，但是飞离的飞机将在偏北 300 英尺处起飞。
 - c. 目前的飞机跑道将迁移到北方 300 英尺处；并仍属于机场财产
 - d. 预计施工日期 2027 年。
2. 重建飞机场西南角靠近飞行博物馆的通用航空限制区和机库区域，用做航空货运坡道。
 - a. 这一建设不会扩大机场的占地面积。
 - b. 预计施工日期待定。
3. 航站楼附近的大型飞机停机坪。
 - a. KCIA 目前短缺供大型飞机使用的停机空间，这些飞机偶尔会飞入机场，通常用于运输运动队。这个停机坪可容纳大型飞机。
 - b. 这一建设不会扩大机场的占地面积。
 - c. 预计施工日期 2021 年。
4. 重新铺筑较小的跑道。
 - a. 预计施工日期 2024 年。
5. 重新铺筑大跑道，安装跑道中心线、着陆和进近照明，以便与新的跑道末端位置保持一致。
 - a. 将与跑道末端项目相结合，是总体规划中最大的项目。
 - b. 预计施工日期 2027 年。
6. 机场几何结构变化和机场照明升级
 - a. 总体规划中的大多数其他项目都是为了遵从 FAA 的安全改进要求。
 - b. 这些项目包括改变滑行道的线形，并增加额外的路面照明以确保安全。
7. 机场油库—由于当前油箱的使用时间长，机场需要一个新的飞机加油存储区，通常称为油库。
 - a. 总体规划中的当前提议是将新油库建在目前的 Jorgensen Forge 场地上（East Marginal Way 西侧靠近波音公司的区域）。我们将对这个场地或其他选择进行进一步研究。

拟议土地购置

机场将考虑在机场周围购买以下最少数量的土地。部分土地将用于存放 FAA 要求的设备，或指定为机场应具有 FAA 跑道保护区，作为公共安全的开放空间。

- A. 机场东北角 0.56 英亩土地，用作跑道保护区
- B. 距离现有机场维修车间的 0.6 英亩土地
- C. 机场南端 7.4 英亩土地，用作跑道保护区
- D. 位于 East Marging Way 西侧的 21.6 英亩土地，用于未来开发，包括可能的新空中交通控制塔和油库位置。
- E. 目前西南通用航空机库附近的 3.6 英亩土地，是机场目前尚未拥有的最后几块具有飞机场建设潜力的地块之一。这块土地将用于未来开发

为当地社区带来的经济效益

- 我们下一个六年资本计划对当地经济的直接和间接经济影响估计为 1.16 亿美元的劳动收入和 3.1 亿美元的商业收入。
- KCIA 的所有活动对当地经济的直接和间接经济影响为每年超过 30 亿美元的商业收入。
- 超过 18,600 人因机场的活动而就业，每年因这些工作而获得 13 亿美元的劳动收入。
- 机场所有财产的任何实际扩展都将在可行时购买。

机场运行预测（运行定义为飞机起飞和降落。）

机场活动	定义	2015	2020	2025	2030	2035
商业服务	30 人以下定期航班	7,844	9,174	10,638	11,293	11,297
货运	包裹及其他货品	12,336	12,965	13,627	14,322	15,052
包机航班	不定期安排的私人飞机航班	20,503	21,937	23,470	25,110	26,866
企业	公司高管乘坐自己的飞机进行小型飞机旅行	26,404	30,403	35,099	40,312	46,418
娱乐/培训	私人所有的双座或四座飞机（通用航空）	96,876	83,090	68,672	68,672	68,755
军方	军用飞机	1,608	1,669	1,733	1,799	1,867
预测运行总量		165,571	159,239	153,148	161,807	170,956

