



## Sân Bay Quốc Tế Quận King (KCIA) Yêu Cầu Đóng Góp Ý Kiến về Quy Hoạch Sân Bay Tổng Thể

Ngày: 2/9/2020

V/v: Đề Nghị Cộng Đồng Góp Ý cho Quy Hoạch Sân Bay Tổng Thể cho Sân Bay KC không muộn hơn **ngày 30 tháng 11 năm 2020**

Kính thưa Người Dân trong Khu Vực và Cộng Đồng,

Chúng tôi vận hành Sân Bay Quốc Tế Quận King (King County International Airport, KCIA) như một phần của chính quyền Quận King. Chúng tôi chủ yếu là sân bay phục vụ các tàu bay thương mại, chở hàng và tư nhân. Chúng tôi không phải là sân bay phục vụ chuyên chở hành khách là chính.

Cơ Quan Hàng Không Liên Bang (Federal Aviation Agency, FAA) yêu cầu chúng tôi cập nhật Quy Hoạch Sân Bay Tổng Thể (Airport Master Plan, AMP) 5-7 năm một lần. Chúng tôi dự đoán rằng số chuyến bay sẽ tăng thêm 3.3% sau 20 năm, tính từ năm 2015 đến năm 2035, hoặc tăng thêm 15-16 chuyến bay/ngày. Xem thông tin chi tiết chuyến bay ở trang 4.

Quy Hoạch Sân Bay Tổng Thể là tài liệu kế hoạch chính thức dựa trên số liệu dự báo về tài chính, lữ hành và nhu cầu cơ sở hạ tầng, là cơ sở cho phép chúng tôi xác định được những điều cần làm, xét về dự án xây dựng và những thay đổi cần thiết khác để đáp ứng nhu cầu trong tương lai. Chúng tôi đã và đang nghiên cứu vấn đề này suốt 5 năm qua và đã gần đi đến bản cuối cùng. Hiện tại, chúng tôi rất cần ý kiến đóng góp của quý vị. Vui lòng xem xét các dự án xây dựng được đề xuất và những thay đổi được đề xuất ở:

Trang 3 – Danh sách các dự án xây dựng và thay đổi cho Sân Bay kèm theo bản đồ tương ứng

Trang 2 – Bản Đồ Sân Bay KCIA kèm địa điểm thực hiện các thay đổi và dự án theo đề xuất.

Chúng tôi xin trân trọng cảm ơn nếu quý vị gửi ý kiến đóng góp về Quy Hoạch Sân Bay Tổng Thể không muộn hơn ngày 30 tháng 11 năm 2020. Quý vị có thể:

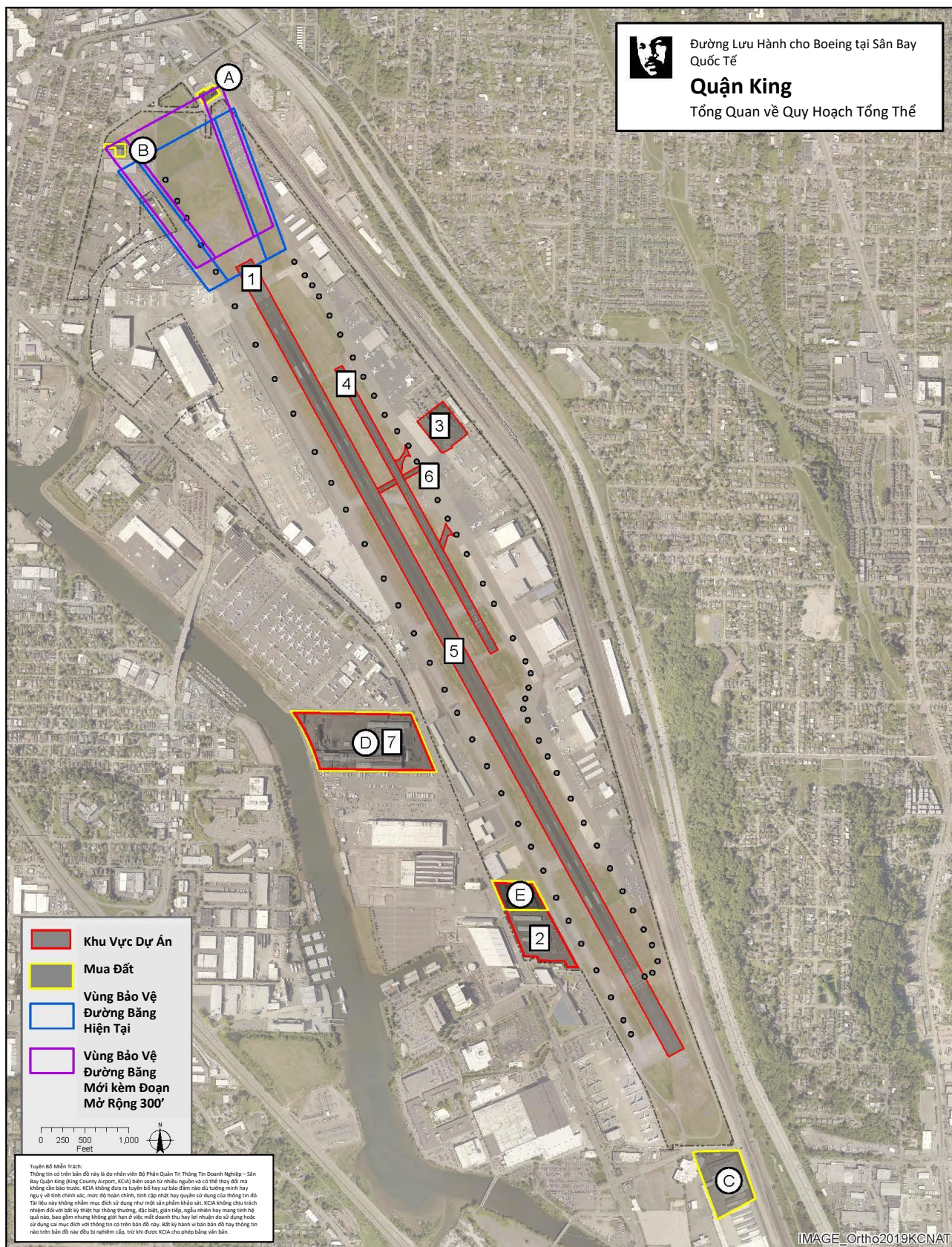
- Tham dự một trong ba cuộc họp cộng đồng trực tuyến bảo đảm an toàn trước COVID mà chúng tôi đã lên lịch vào
  - **Thứ Tư, ngày 28 tháng 10**
  - **8:00 – 9:30; 12:00 – 13:30; hoặc 18:00 – 19:30**
  - **Để nhận liên kết vào cuộc họp trực tuyến, vui lòng kiểm tra trang web của chúng tôi theo liên kết dưới đây, hoặc quý vị cũng có thể gửi email hoặc gọi điện theo địa chỉ và số điện thoại được liên kết trực tiếp dưới đây**
- Gửi ý kiến đóng góp của quý vị qua email về [KCIACommunityOutreach@KingCounty.gov](mailto:KCIACommunityOutreach@KingCounty.gov)
- Gọi để đóng góp ý kiến theo số 206-296-7380, và/hoặc
- Gửi thư cho chúng tôi về King County Airport 7277 Perimeter Rd. S. Seattle, WA 98108-3844.
- Để biết thêm thông tin về Quy Hoạch Tổng Thể, xem trang KCIA Planning (Quy Hoạch KCIA) trên trang web của chúng tôi tại [kingcounty.gov/services/airport/planning](http://kingcounty.gov/services/airport/planning)

Sau khi Quy Hoạch Sân Bay Tổng Thể được thông qua, bất kỳ dự án xây dựng hay thay đổi nào cũng đều phải trải qua quy trình xét duyệt dự án truyền thống, bao gồm Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (National Environmental Policy Act, NEPA) và Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Tiểu Bang (State Environmental Policy Act, SEPA), rồi mới được tiến hành thi công. Đó sẽ là một dịp khác để đóng góp ý kiến về dự án cụ thể đó.

Rất mong nhận được ý kiến đóng góp của quý vị về Quy Hoạch Sân Bay Tổng Thể. Xin trân trọng cảm ơn trước.

Trân trọng,

John Parrott, Giám Đốc  
Sân Bay Quận King



**Các Dự Án Xây Dựng Chính và Khu Đất Cần Mua theo Đề Xuất trong Quy Hoạch Tổng Thể của KCIA**  
**Xem địa điểm của các dự án này trên Bản Đồ ở trang 2.**

**Dự Án Xây Dựng Chính**

1. Kéo Dài Đường Băng 300' về Phía Bắc
  - a. Theo yêu cầu của FAA, điểm kết thúc chính thức của đường băng phải dịch chuyển khoảng 300 feet về phía Bắc; điều này ảnh hưởng đến các tàu bay đến KCIA và SeaTac.
  - b. Tàu bay hạ cánh tại sân bay vẫn sẽ bay với cùng độ cao như cũ, tuy nhiên tàu bay đi sẽ khởi hành xa hơn 300 feet về phía Bắc.
  - c. Làn đèn hiện tại sẽ được di chuyển 300' về phía Bắc; vẫn ở trên phần đất của sân bay
  - d. Ngày Thi Công Dự Kiến 2027.
2. Xây dựng lại khu vực sân bãi và nhà chứa máy bay nói chung ở góc phía Tây Nam sân bay, bên cạnh Bảo Tàng Hàng Không (Museum of Flight), để làm sân đỗ cho tàu bay chở hàng.
  - a. Hoạt động này sẽ không làm mở rộng diện tích sân bay.
  - b. Ngày Thi Công Dự Kiến Chưa Quyết Định.
3. Sân Đỗ Tàu Bay Cỡ Lớn ở gần nhà ga.
  - a. KCIA hiện đang thiếu chỗ đỗ tàu bay dành cho tàu bay cỡ lớn đôi khi mới bay đến sân bay, thường là phục vụ các đội tuyển thể thao. Sân đỗ này sẽ đủ chỗ cho các loại tàu bay này.
  - b. Hoạt động này sẽ không làm mở rộng diện tích sân bay.
  - c. Ngày Thi Công Dự Kiến 2021.
4. Trải nhựa lại cho đường băng nhỏ hơn.
  - a. Ngày Thi Công Dự Kiến 2024.
5. Trải nhựa lại cho đường băng lớn và vạch kẻ giữa đường băng, vùng tiếp xúc và hệ thống chiếu sáng đường băng cho nhất quán với điểm kết thúc mới của đường băng.
  - a. Sẽ được điều chỉnh để phù hợp với dự án điểm cuối đường băng và là dự án lớn nhất trong Quy Hoạch Tổng Thể.
  - b. Ngày Thi Công Dự Kiến 2027.
6. Thay đổi Hình Dạng Trường Bay và nâng cấp hệ thống chiếu sáng trường bay
  - a. Hầu hết các dự án còn lại trong quy hoạch tổng thể đều nhằm cải thiện và bảo đảm an toàn theo FAA.
  - b. Các dự án này gồm có thay đổi hướng đường lăn và bổ sung đèn đường băng để đảm bảo an toàn.
7. Kho Nhiên Liệu Sân Bay – Sân bay cần có một khu vực trữ nhiên liệu mới để tiếp nhiên liệu cho máy bay, thường được gọi là kho nhiên liệu (fuel farm), do các bể chứa hiện tại đã cũ.
  - a. Đề xuất hiện tại trong Quy Hoạch Tổng Thể là đặt kho nhiên liệu mới ở khu Jorgensen Forge hiện nay, (khu vực ở phía Tây của East Marginal Way, gần Boeing). Khu vực này hoặc các phương án thay thế sẽ được cân nhắc thêm.

**Hoạt Động Mua Đất theo Đề Xuất**

Sân Bay sẽ tìm cách mua lại diện tích đất rất nhỏ quanh sân bay như sau. Hầu hết diện tích đất này sẽ được sử dụng để đặt trang thiết bị theo yêu cầu của FAA hoặc được chỉ định làm vùng bảo vệ đường băng bắt buộc theo FAA mà sân bay phải có để làm không gian mở đảm bảo an toàn công cộng.

- A. 0.56 mẫu ở góc Đông Bắc của sân bay để làm vùng bảo vệ đường băng
- B. 0.6 mẫu gần xưởng bảo trì hiện tại của Sân Bay
- C. 7.4 mẫu ở điểm cực Nam của sân bay để làm vùng bảo vệ đường băng

- D. 21.6 mẫu ở phía Tây của East Marginal Way để xây dựng sau, bao gồm địa điểm có thể xây dựng Tháp Kiểm Soát Không Lưu và Kho Nhiên Liệu mới.
- E. 3.6 mẫu ở gần nhà chứa máy bay chung hiện tại ở phía Tây Nam làm một khoảng đất có thể làm trường bay mà hiện tại Sân Bay chưa sở hữu. Diện tích đất này sẽ được sử dụng để xây dựng sau

#### **Lợi Ích về Kinh Tế cho các Cộng Đồng Địa Phương**

- Tác động kinh tế trực tiếp và gián tiếp của chương trình xây dựng cơ bản kéo dài sáu năm tiếp theo của chúng tôi đối với nền kinh tế địa phương được ước tính là 116 triệu USD về thu nhập lao động và 310 triệu USD doanh thu kinh doanh.
- Tác động kinh tế trực tiếp và gián tiếp từ toàn bộ hoạt động tại KCIA đối với nền kinh tế địa phương là hơn 3 tỷ USD doanh thu kinh doanh mỗi năm.
- Hơn 18,600 người được tuyển dụng do hoạt động tại sân bay, và 1.3 tỷ USD thu nhập lao động đạt được mỗi năm nhờ các việc làm đó.
- Bất kỳ phần mở rộng diện tích nào đối với đất thuộc sở hữu của sân bay đều sẽ được mua khi có thể.

**Dự Báo Hoạt Động Khai Thác của Sân Bay** (Hoạt động khai thác được định nghĩa là hoạt động cất và hạ cánh của tàu bay.)

| Hoạt Động tại Sân Bay                   | Định Nghĩa                                                                | 2015           | 2020           | 2025           | 2030           | 2035           |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Dịch Vụ Thương Mại                      | Chuyến bay định kỳ theo lịch với số hành khách dưới 30                    | 7,844          | 9,174          | 10,638         | 11,293         | 11,297         |
| Chở Hàng                                | Kiện hàng và hàng hóa khác                                                | 12,336         | 12,965         | 13,627         | 14,322         | 15,052         |
| Chuyến Bay Thuê Chuyển                  | Chuyến bay trên tàu bay tư nhân không định kỳ theo lịch                   | 20,503         | 21,937         | 23,470         | 25,110         | 26,866         |
| Doanh Nghiệp                            | Hành trình nhỏ của lãnh đạo cao cấp trên máy bay riêng                    | 26,404         | 30,403         | 35,099         | 40,312         | 46,418         |
| Giải Trí/Đào Tạo                        | Máy bay hai hoặc bốn chỗ ngồi, thuộc sở hữu tư nhân (hàng không dân dụng) | 96,876         | 83,090         | 68,672         | 68,672         | 68,755         |
| Quân Sự                                 | Tàu bay quân sự                                                           | 1,608          | 1,669          | 1,733          | 1,799          | 1,867          |
| <b>Tổng Lượng Khai Thác theo Dự Báo</b> |                                                                           | <b>165,571</b> | <b>159,239</b> | <b>153,148</b> | <b>161,807</b> | <b>170,956</b> |

