

مطار مقاطعة كينج الدولي  
طلب ملاحظات على خطة المطار الرئيسية

التاريخ: 2020/2/9

اعاده: طلب مدخلات المجتمع للخطة الرئيسية لمطار كينج كاونتي الدولي بحلول 30 نوفمبر 2020

أعزائي الجيران وأعضاء المجتمع،

نقوم بتشغيل مطار مقاطعة الملك الدولي كجزء من حكومة مقاطعة الملك. نحن في المقام الأول مطار للطائرات التجارية والبضائع والطائرات الخاصة. نحن لسنا مطار ركاب رئيسي.

تطلب منا وكالة الطيران الفيدرالية (ف ف ا) تحديث خطتنا الرئيسية للمطار (ا م ب) كل 5-7 سنوات. نتوقع أن تزداد الرحلات بنسبة 3.3٪ خلال 20 عامًا من 2015 إلى 2035 أو 15-16 رحلة إضافية يوميًا. انظر معلومات الطيران التفصيلية في الصفحة 4

الخطة الرئيسية للمطار هي وثيقة تخطيط رسمية تستند إلى التوقعات المالية وتوقعات السفر واحتياجات البنية التحتية التي تسمح لنا بتحديد ما نحتاج إلى القيام به فيما يتعلق بمشاريع البناء والتغييرات الأخرى اللازمة لتلبية الاحتياجات المستقبلية. لقد عملنا على ذلك خلال السنوات الخمس الماضية ونقترب من الوثيقة النهائية. الآن، نحن بحاجة إلى ملاحظاتك. يرجى مراجعة مشاريع البناء المقترحة والتغييرات المقترحة على:

الصفحة 3 - قائمة مشاريع البناء والتغييرات على المطار مع الخريطة المقابلة.  
الصفحة 2 - خريطة مطار كينج كاونتي الدولي مع موقع مشاريع البناء والتغييرات المقترحة.

نقدر ملاحظاتك على الخطة الرئيسية للمطار بحلول 30 نوفمبر 2020. يمكنك:

- حضور واحد من ثلاثه اجتماعات مجتمع امن عبر الانترنت حول فايروس كورونا، حددناها
- 1. الأربعاء 28 أكتوبر
- 2. 8 صباحًا - 9:30 صباحًا؛ 12 مساءً - 1:30 مساءً؛ أو 6 - 7:30 مساءً
- 3. للحصول على رابط الاجتماع عبر الإنترنت، يرجى التحقق من موقعنا على الويب، أو الرابط أدناه، أو يمكنك إرسال بريد إلكتروني أو الاتصال على عنوان البريد الإلكتروني ورقم الهاتف المرتبطين مباشرة أدناه
- أرسل ملاحظاتك بالبريد الإلكتروني إلى [KCIACommunityOutreach@KingCounty.gov](mailto:KCIACommunityOutreach@KingCounty.gov)
- اتصل بملاحظاتك على ٢٠٦٢٩٦٧٣٨٠، و / أو
- أرسل لنا رسالة إلى King County Airport 7277 Perimeter Rd. S. Seattle, WA 98108-3844.
- لمزيد من المعلومات حول الخطة الرئيسية، راجع صفحة تخطيط مطار كينج كاونتي الدولي على موقعنا على الإنترنت. [kingcounty.gov/KCIAMasterPlan](http://kingcounty.gov/KCIAMasterPlan)

بعد اعتماد الخطة الرئيسية للمطار، يجب أن يمر أي مشروع بناء أو تغيير خلال عملية المشروع التقليدية، بما في ذلك قانون السياسة البيئية الوطنية (NEPA) وقانون السياسة البيئية للدولة (SEPA)، قبل أن يتم بناؤه. ستكون هذه فرصة أخرى لتقديم ملاحظات حول هذا المشروع المحدد.

أنتطلع إلى تلقي آرائكم بشأن الخطة الرئيسية للمطار. شكرًا جزيلًا لك مقدمًا.

باخلاص،



جون باروت، مدير  
مطار مقاطعة كينج



الخطة الرئيسية لمطار كينج كاونتي الدولي المقترحة لمشاريع البناء الكبرى ومشتريات الأراضي  
انظر موقع هذه المشاريع على الخريطة في الصفحة 2

مشاريع البناء الكبرى

١. امتداد نهاية المدرج 300 شمال.
  - أ. وفقًا لمتطلبات إدارة الطيران الفيدرالية، يجب أن تتحرك النهاية الرسمية للمدرج حوالي 300 قدم إلى الشمال؛ يؤثر هذا على كل من الطائرات التي تحلق إلى مطار كينج كاونتي الدولي وسيتاك
  - ب. ستظل الطائرات التي تهبط في المطار تحلق على نفس الارتفاع لكن الطائرات المغادرة ستغادر 300 قدم إلى الشمال
  - س. سيتم نقل حارة الضوء الحالية 300 شمالاً؛ ستبقى في ملكية المطار
  - د. التاريخ المقدر للإنشاء 2027
٢. إعادة تطوير منطقة حظائر الطائرات والربط الجوي العام في الركن الجنوبي الغربي من المطار بجوار متحف الطيران لمدرج الشحن الجوي.
  - أ. هذا لن يوسع من أثر المطار
  - ب. تاريخ البناء المقدر يحدد لاحقاً
٣. منحدر كبير لوقوف الطائرات بالقرب من المحطة
  - أ. مطار كينج كاونتي الدولي يعاني حاليًا من نقص في أماكن وقوف الطائرات للطائرات الأكبر التي تطير إلى المطار من حين لآخر، عادةً للفرق الرياضية. سيكون هذا المنحدر قادرًا على استيعاب هذه الطائرات.
  - ب. هذا لن يوسع من أثر المطار
  - س. التاريخ المقدر للإنشاء 2021
٤. إعادة رصف المدرج الأصغر
  - أ. التاريخ المقدر للإنشاء 2024
٥. إعادة رصف المدرج الكبير وتركيب خط الوسط للممر وإضاءة الهبوط والاقتراب بما يتفق مع موقع نهاية المدرج الجديد
  - أ. سيتم ربطه بمشروع نهاية المدرج وهو أكبر مشروع في المخطط الرئيسي
  - ب. التاريخ المقدر للإنشاء 2027
٦. تغييرات هندسة المطارات وترقيات إضاءة المطارات
  - أ. معظم المشاريع الأخرى في الخطة الرئيسية هي من أجل وكالة الطيران الفيدرالية لتحسين السلامة
  - ب. تتضمن هذه المشاريع تغيير محاذاة الممرات وإضافة إضاءة إضافية على الرصيف من أجل السلامة.
٧. مزرعة وقود المطار - يحتاج المطار إلى منطقة تخزين جديدة لإعادة تزويد الطائرات بالوقود، والتي تسمى عادةً مزرعة الوقود ، بسبب عمر الخزانات الحالية
  - أ. يتمثل الاقتراح الحالي في الخطة الرئيسية في وضع مزرعة الوقود الجديدة في موقع جورج بنسن فورج الحالي (المنطقة الواقعة على الجانب الغربي من الطريق الهامشي الشرقي بالقرب من بوينج) سيتم النظر في هذا الموقع أو البدائل بشكل أكبر.

مشتريات الأراضي المقترحة

سيطلع المطار إلى شراء الحد الأدنى التالي من الأراضي حول المطار. سيتم استخدام معظم هذه الأراضي لتخزين المعدات المطلوبة لإدارة الطيران الفيدرالية أو تخصيصها لمناطق حماية مدارج إدارة الطيران الفيدرالية المطلوبة والتي يجب أن يكون للمطار مساحة مفتوحة لسلامة العامة.

- أ. 0.56 فدان في الركن الشمالي الشرقي من المطار لمنطقة حماية المدرج
- ب. 0.6 فدان بالقرب من ورشة صيانة المطار الحالية

- س. 7.4 فدان على الطرف الجنوبي للمطار لمنطقة حماية المدرج  
ش. 21.6 فدان على الجانب الغربي من الطريق الهامشي الشرقي للتنمية في المستقبل بما في ذلك موقع  
محتمل لبرج مراقبة الحركة الجوية الجديد ومزرعة الوقود.  
ج. 3.6 فدان بالقرب من حظائر الطيران العامة الجنوبية الغربية الحالية باعتبارها واحدة من الطرود الأخيرة مع إمكانية  
الوصول إلى المطار الذي لا يملك حالياً. وسوف يستخدم هذا في التنمية في المستقبل

### الفوائد الاقتصادية للمجتمعات المحلية

- ويقدر الأثر الاقتصادي المباشر وغير المباشر لبرنامجنا الرأسمالي القادم الذي مدته ست سنوات على الاقتصاد المحلي بمبلغ 116 مليون دولار من دخل العمالة و310 ملايين دولار من عائدات الأعمال.
- إن الأثر الاقتصادي المباشر وغير المباشر من جميع الأنشطة في KCIA على الاقتصاد المحلي هو أكثر من 3 مليارات دولار من إيرادات الأعمال في السنة.
- ويعمل أكثر من 18,600 شخص بسبب النشاط في المطار، ويكتسب 1.3 مليار دولار من دخل العمالة سنوياً نتيجة لتلك الوظائف.
- سيتم شراء أي توسع مادي إلى العقار المملوك للمطار لأنه يأتي متاحاً.

### توقعات عمليات المطار (العمليات تُعرّف بأنها الإقلاع والهبوط في الطائرات).

2035	2030	2025	2020	2015	تعريف	نشاط المطار
11,297	11,293	10,638	9,174	7,844	رحلات منتظمة من المقرر أقل من 30 راكبا	الخدمات التجارية
15,052	14,322	13,627	12,965	12,336	الطرود والسلع الأخرى	البضائع
26,866	25,110	23,470	21,937	20,503	الرحلات الجوية على متن الطائرات الخاصة التي لم يتم جدولتها بانتظام	الطيران العارض
46,418	40,312	35,099	30,403	26,404	السفر النفاث الصغير من قبل المديرين التنفيذيين للشركة في طائراتهم الخاصة	الشركات
68,755	68,672	68,672	83,090	96,876	طائرة مزدوجة أو أربعة مقاعد، مملوكة للقطاع الخاص (الطيران العام)	الترفيه/التدريب
1,867	1,799	1,733	1,669	1,608	الطائرات العسكرية	العسكريه
<b>170,956</b>	<b>161,807</b>	<b>153,148</b>	<b>159,239</b>	<b>165,571</b>		مجموع العمليات المتوقعة

